



WEDSTRIJDBEPALINGEN
Nederlands Kampioenschap Sprint
In de Pampusklasse
georganiseerd door
WaterSportvereniging Heeg i.s.m. de Pampusclub
onder auspiciën van het Watersportverbond
van zaterdag 9 oktober tot en met zondag 10 oktober 2021
op het Heegermeer

De notatie '[NP]' in een regel betekent dat een boot niet tegen een andere boot mag protesteren bij het overtreden van die regel. Dit wijzigt RvW 60.1(a).

1. REGELS

- 1.1 Het evenement is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)*.
- 1.2 Appendix P is van toepassing
- 1.3 De volgende regels zijn gewijzigd: RvW deel X (WB 10.4), RvW A5.1 en A5.2 (WB 12.5), RvW 33 (WB 13.1), RvW 62.1(a) (WB 16.4), RvW A4 (ADD K, h).
- 1.4 Alle deelnemers en ondersteunende personen moeten zich houden aan de coronaregels van de Nederlandse Overheid. Zie voor de regels: <https://www.government.nl/topics/coronavirus-covid-19>.
- 1.5 [DP] Deelnemers en ondersteunende personen moeten voldoen aan ieder redelijk verzoek van een evenements official. Falen om hieraan te voldoen kan wangedrag zijn. Redelijke acties door event officials om COVID-19 richtlijnen, protocollen of regelgeving te implementeren, zijn geen onjuiste handelingen of verzuimen zelfs als later blijkt dat het onnodig was.

2. WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

- 2.1 Iedere wijziging van de wedstrijdbepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 9.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de flights zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

3. COMMUNICATIE MET DEELNEMERS


- 3.1 Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst naast de informatiepost in Watersportcentrum Heeg.

Er wordt naar gestreefd mededelingen en andere informatie digitaal te publiceren via de website van de WSH op de volgende pagina: <https://wsheeg.nl/nk-sprint-pampus/>. Het niet of niet tijdig tonen van digitale informatie kan niet worden gezien als verzuim en is geen grond voor verhaal.

4. [DP] GEDRAGSCODE

- 4.1 Deelnemers en ondersteunende personen moeten voldoen aan redelijke verzoeken van race officials.
- 4.2 Deelnemers en ondersteunende personen moeten alle uitrusting van de organiserende autoriteit met zorg, zeemanschap behandelen, in overeenstemming met alle gebruiksinstructies en zonder de functionaliteit ervan te verstoren.

5. SEINEN OP DE WAL

- 5.1 Seinen op de wal zullen worden getoond aan de vlaggenmast aan het bordes van het watersportcentrum.
- 5.2 Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten' in wedstrijdsein OW.



6 PROGRAMMA VAN FLIGHTS

6.1 Data en tijden van het eerste waarschuwingssein en aantal flights per dag:

Datum	Tijd eerste waarschuwingssein	Aantal flights
Zaterdag 9 oktober	10.55 uur	9
Zondag 10 oktober	09.55 uur	8

6.2 Eén extra flight per dag mag worden gezeild op voorwaarde dat geen klasse meer dan één flight op het schema vóór komt en de wijziging is in overeenstemming met WB 2.1 gemaakt.

6.3 Om boten te waarschuwen dat een flight of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal de oranje vlag van de startlijn met één geluidsein worden getoond ten minste vijf minuten voordat het waarschuwingssein wordt getoond.

6.4 Op de laatste geplande wedstrijddag zal geen waarschuwingssein gegeven worden na 15.00 uur, behoudens wanneer er nog onvoldoende flights zijn gezeild voor een geldig kampioenschap. In dat geval zal geen waarschuwingssein worden gegeven na 18.00 uur.

7 KLASSENVLAGGEN

7.1 Klassenvlag zal zijn: vlag W
Groepsnummers worden getoond middels witte borden met rode cijfers.
Letters van de subgroepen worden getoond met behulp van zwarte borden met gele letters.

8 WEDSTRIJDGEBIED

8.1 NoR Addendum B toont de plaats van het wedstrijdgebied.

9 BANEN

9.1 De tekening in WB Addendum A toont de baan en bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.

10 MERKTEKENS

10.1 Merktekens van de baan zijn omschreven in WB Addendum A.

10.2 De merktekens van de startlijn zijn: aan stuurboordzijde het startschip met oranje vlag, aan bakboordzijde een contra startschip met oranje.

10.3 De merktekens van de finishlijn zijn aan stuurboordzijde een finishschip met blauwe vlag en aan bakboordzijde een gele ronde boei. Dit wijzigt RvW deel X.

10.4 Een wedstrijdcomité vaartuig dat een koersverandering aangeeft is een merkteken zoals beschreven in WB 13.2.

11 HINDERNISSEN

11.1 Behalve voor boten die finishen is de finishlijn een hindernis.

11.2 Overige gebieden die hindernissen zijn, zijn beschreven in regel B.2 van NoR Addendum B.

12 DE START

12.1 Flights zullen worden gestart volgens RvW 26 met het waarschuwingssein 5 minuten voor het startsein.

12.2 De startlijn zal liggen tussen de vlaggenlijn van een oranje vlag op het stuurboord merkteken van de start en de staak van de oranje vlag van het bakboord merkteken van de start.

12.3 Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden, gedurende de startprocedures voor andere flights.

12.4 Het startschip is herkenbaar aan de verenigingsvlag van WaterSportvereniging Heeg (WSH).



12.5 Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A5.1 en A5.2.

13 WIJZIGEN VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

13.1 Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken of de finishlijn naar een nieuwe positie verplaatsen. Hierbij wordt geen sein gegeven of C-vlag getoond. Dit wijzigt RvW 33.

14 DE FINISH

14.1 De finishlijn zal liggen tussen de vlaggenlijn met blauwe vlag op het finishmerkteken aan stuurboordzijde en de baanzijde van het finishmerkteken aan bakboordzijde.

15 STRAFSYSTEEM

15.1 Het recht op hoger beroep is ontzegd voor de kwalificatieflights zoals voorzien in RvW 70.5 (a).

16 TIJDSLIMIETEN [EN STREEFTIJDEN]

16.1 De tijdslijmieten voor merkteken 1, de tijdslijmieten voor een flight (zie RvW 35), en de tijdslijmieten voor de finish staan in de tabel hieronder,

Merkteken 1 tijdslijmieten	Streeftijd	flight tijdslijmieten	Finish tijdslijmieten
<i>7 minuten</i>	<i>15 minuten</i>	<i>30 minuten</i>	<i>5 minuten</i>

16.2 Als geen enkele boot merkteken 1 heeft gepasseerd binnen de tijdslijmieten, wordt de flight afgebroken.

16.3 De Finish tijdslijmieten is de tijd voor boten om te finishen nadat de eerste boot de baan heeft gezeild en gefinisht is. Boten die niet finishen binnen de Finish tijdslijmieten, en zich later niet terugtrekken, bestraft worden of verhaal krijgen, krijgen een score DNF zonder verhoor.

16.4 Het niet halen van de beoogde tijd is geen reden voor verhaal. Dit wijzigt RvW 62.1(a).

17 VERHOORAANVRAGEN

17.1 De protesttijdslijmieten is 60 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste flight van de dag, of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen flights meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is. De tijd zal getoond worden op het officiële mededelingen bord en zal conform WB3.1 via de volgende pagina worden getoond: <https://wsheeg.nl/nk-sprint-pampus/>.

17.2 Verhoor aanvraagformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor.

In aanvulling hierop mogen protesten en verzoeken om verhaal digitaal d.m.v. het jury managementsysteem worden ingediend via de website <https://wsheeg.nl/nk-sprint-pampus/>. De protesten moeten voldoen aan de vereisten van regel 61.2 RvW.

Het is de verantwoordelijkheid van de zeiler om binnen 15 minuten na de protesttijdslijmieten te controleren of het digitaal ingediende protest ontvangen en gepland is. De zeiler moet het protestcomité direct informeren als dit niet het geval is. Hierbij moet het verzonden bericht met datum en tijd van verzending getoond worden.

Als het protest niet ontvangen is en de indiener niet tijdig kan laten zien dat het binnen de tijdslijmieten ingediend is, kan het protestcomité beslissen dat het protest niet voldoet aan regel 61.3 RvW (tijdslijmieten protest).

17.3 Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijdslijmieten om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden in de protestkamer gehouden, die ligt in het wedstrijdcentrum, beginnend op de aangekondigde tijd.

17.4 Een lijst van boten die gestraft zijn op grond van RvW 42 onder Appendix P zal worden getoond op het officiële mededelingenbord.



17.5 Beslissingen van het protestcomité die betrekking hebben op de kwalificatieflights zijn bindend zoals voorzien in RvW 70.5. Het Watersportverbond heeft hier, conform de bepaling van het Watersportverbond hierbij, toestemming voor verleend.

18 [NP][DP] VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

18.1 [DP] Een boot die zich terugtrekt uit een flight moet het wedstrijdcomité bij de eerst mogelijke gelegenheid op de hoogte brengen.

19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

19.1 Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het protestcomité.
De Verantwoordelijk persoon mag niet vervangen worden.

20 CONTROLE OP UITRUSTING EN METING

20.1 Een boot of uitrusting mag te allen tijde worden geïnspecteerd op naleving van de klassenregels, de aankondiging en wedstrijdregels.

20.2 [DP] een boot moet naar een aangewezen gebied gaan, als een wedstrijdofficial hem dat aangeeft.

21 RESERVE

22 OFFICIËLE BOTEN

22.1 Boten die vallen onder het wedstrijdcomité zijn herkenbaar aan het voeren van een witte vlag met rode letters RC en een oranje vlag met opschrift RESCUE.

23 [DP] ONDERSTEUNENDE TEAMS

23.1 Teamleiders, coaches en andere ondersteunende personen moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of zich hebben teruggetrokken of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.

24 AFVAL AFGIFTE

24.1 Afval kan worden afgegeven aan officiële boten of vaartuigen van ondersteunende personen.

25 ORGANISATIE

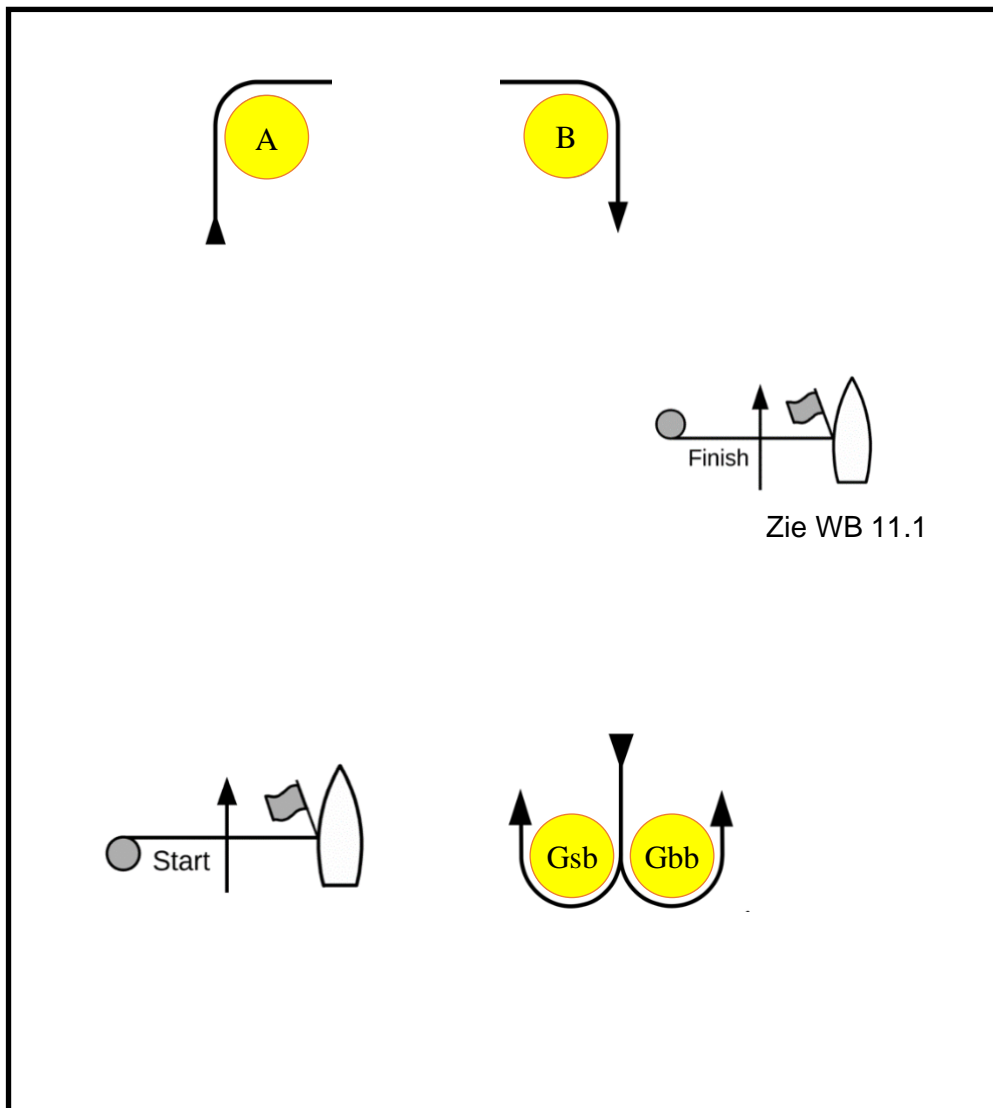
De wedstrijdleader is	:	Maarten Stuurman
De voorzitter van het protestcomité is	:	Geert Geelkerken
Het tweede erkende lid van het protestcomité is	:	Nog niet bekend
De voorzitter van het technisch comité is	:	Hans Beekhoven



ADDENDUM A De Baan

Merkttekens A, B, Gsb en Gbb zijn gele cilindrische boeien

Loef - Lij Baan



Start - A (SB) – B (SB) – Gate G – Finish



ADDENDUM K Kwalificatieflights

Zoals in de NoR aangegeven kunnen kwalificatieflights in de aangegeven klassen worden gezeild:

- a. De groepsindeling wordt gemaakt op basis van de uitslag van het NK van het vorige jaar / de jaarprijs ranking volgens het systeem:

Subgroep 1	Subgroep 2	Subgroep 3	Subgroep 4	Subgroep 5	Subgroep 6
1	2	3	4	5	6
12	11	10	9	8	7
Enz.					

Boot nummers die niet in de uitslag van vorige jaar voorkomen zullen in numerieke volgorde aan de groepen toegevoegd worden.

- b. Bij de kwalificatieflights starten Groepen het in de Wedstrijdbepalingen aangegeven aantal minuten na een geldige start van een vorige Groep. Bij de finaleflights start de Silverfleet het in de wedstrijd bepalingen aangegeven aantal minuten na een geldige start van de Goldfleet.
- c. De subgroepen zeilen kwalificatieflights volgens onderstaand schema. Subgroepen zullen uit maximaal 8 boten bestaan:

Bij 4 subgroepen:

Kwalificatie flight	Groep 1	Groep 2
1	Subgroepen A en B	Subgroepen C en D
2	Subgroepen B en D	Subgroepen A en C
3	Subgroepen A en D	Subgroepen B en C
4	Subgroepen C en D	Subgroepen A en B
5	Subgroepen A en C	Subgroepen B en D
6	Subgroepen B en C	Subgroepen A en D
7	Subgroepen A en B	Subgroepen C en D
8	Subgroepen B en D	Subgroepen A en C
9	Subgroepen A en D	Subgroepen B en C

Bij 6 subgroepen:

Kwalificatie flight	Groep 1	Groep 2	Groep 3
1	Subgroepen A en B	Subgroepen C en D	Subgroepen E en F
2	Subgroepen A en C	Subgroepen B en E	Subgroepen D en F
3	Subgroepen C en E	Subgroepen A en D	Subgroepen B en F
4	Subgroepen A en E	Subgroepen B en D	Subgroepen C en F
5	Subgroepen D en E	Subgroepen B en C	Subgroepen A en F
6	Subgroepen C en D	Subgroepen E en F	Subgroepen A en B
7	Subgroepen D en F	Subgroepen B en E	Subgroepen A en C
8	Subgroepen B en F	Subgroepen C en E	Subgroepen A en D
9	Subgroepen C en F	Subgroepen A en E	Subgroepen B en D

- d. Na de kwalificatieflights vindt een splitsing plaats in een Gold- en een Silverfleet (en eventueel een Bronzefleet bij 6 subgroepen) voor de finaleflights. Indien 5 of meer kwalificatieflights zijn verzeild zal het slechtste resultaat (tijdelijk) wordt afgetrokken. Indien minder dan 5 geldige kwalificatieflights zijn verzeild zal de splitsing worden gemaakt op basis van de rangschikking zonder aftrek van het slechtste resultaat.
- e. Het aantal groepen in de finaleflights is gelijk aan het aantal groepen in de kwalificatieflights. De groepen hebben zoveel mogelijk hetzelfde aantal deelnemers, waarbij de Silverfleet niet groter zal zijn dan de Goldfleet. De boten die het best geëindigd zijn in de rangschikking van de



kwalificatieflights zeilen alle finale flights in de Goldfleet, de overige deelnemers zeilen de finale flights in de Silverfleet.

- f. Mits er 5 kwalificatieflights zijn gevaren op de in de Wedstrijdbepalingen aangegeven datum, wordt de splitsing in de Goldfleet en in de Silverfleet bekend gemaakt vóór 9:00 uur op de volgende dag. Zijn er op de aangegeven datum slechts 4 of minder kwalificatieflights gevaren dan zijn de flights op de volgende dag in de ochtend eveneens kwalificatieflights.
- g. Indien na zondag 12.30 uur slechts 4 kwalificatieflights zijn voltooid zullen de flights op zondag middag ook kwalificatie flights zijn.
- h. De punten behorende bij de letterscore zoals vermeld in RvW A10 zijn hetzelfde als de grootst mogelijke vloot +1. Dit wijzigt RvW A4.
- i. De scores behaald in de kwalificatieflights blijven meetellen voor de seriescore.