



WEDSTRIJDBEPALINGEN

Nederlands Sprint Kampioenschap

In de Pampus klasse

georganiseerd door ZV Belterwiede

Onder de auspiciën van het Watersportverbond
en in samenwerking met de Pampus club
op 30 en 31 Mei 2026.

Locatie: Beulakerwijde in Wanneperveen

De notatie ' [NP]' in een regel betekent dat een boot niet tegen een andere boot mag protesteren bij het overtreden van die regel. Dit wijzigt RvW 60.1.

1. REGELS

- 1.1 Het evenement is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)*.
- 1.2 In aanvulling op de aankondiging worden de volgende *Regels* gewijzigd: RvW 44.1 zie WB 15.1; RvW 29.2 en wedstrijdsein EV zie WB 12.8;; RvW35, A5.1 en A5.2 zie WB 16.3; RvW 61.1 (a)zie WB 16.4; RvW A4 zie Addendum K (h)
- 1.3 RvW Appendix P is van toepassing.

2. WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

- 2.1 Iedere wijziging van de wedstrijdbepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 9.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

3. COMMUNICATIE MET DEELNEMERS


- 3.1 Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het mededelingenbord bij het wedstrijdkantoor welke gevestigd is in het Havenkantoor van Jachthaven Beulaekhaven, Veneweg 292, 7946 LX Wanneperveen.
Het wedstrijdkantoor is bereikbaar via telefoonnummer 06-52569001 en is alleen bereikbaar tijdens het evenement. Het wedstrijdkantoor is geopend van 09.00 uur tot 18.00 uur op zaterdag en op zondag van 09.00 tot een half uur na de prijsuitreiking.

Zaterdag zal omstreeks 9:45 uur een "palaver" worden georganiseerd bij het wedstrijdkantoor.
Deelnemers wordt nadrukkelijk geadviseerd om dit palaver bij te wonen.

4. [DP] GEDRAGSCODE

- 4.1 Deelnemers en ondersteunende personen moeten voldoen aan redelijke verzoeken van race officials.
- 4.2 Deelnemers en ondersteunende personen moeten alle uitrusting van de organiserende autoriteit met zorg, zeemanschap behandelen, in overeenstemming met alle gebruiksinstructies en zonder de functionaliteit ervan te verstoren.

5. SEINEN OP DE WAL

- 5.1 Seinen op de wal zullen worden getoond bij het wedstrijdkantoor.
- 5.2 Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut ' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten' in wedstrijdsein OW.



6 PROGRAMMA VAN FLIGHTS

6.1 De wedstrijden kunnen bestaan uit Kwalificatie- en Finale wedstrijden. (zie Addendum K)

Data en tijden van de eerste waarschuwingssein en aantal flights per dag.

		1 ste waarschuwingssein	aantal Races
Zaterdag	30 mei	10.55 uur	9
Zondag	31 mei	9.55 uur	8

6.2 Eén extra wedstrijd per dag mag worden gezeild op voorwaarde dat geen groep meer dan één wedstrijd op het schema vóór komt en de wijziging is in overeenstemming met WB 2.1 gemaakt.

6.3 Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal de oranje vlag van de startlijn met één geluidsein worden getoond ten minste vijf minuten voordat het waarschuwingssein wordt getoond.

6.4 Op de laatste geplande wedstrijddag zal geen waarschuwingssein gegeven worden na 15.00 uur, behoudens wanneer er nog onvoldoende races zijn gezeild voor een geldig kampioenschap. In dat geval zal geen waarschuwingssein worden gegeven na 17.00 uur.

7 KLASSENVLAGGEN

7.1 De klassenvlag is seinvlag W. Flight nummer wordt aangegeven met wit bord met cijfer 1 of 2. Groepen per flight worden aangegeven met een wit bord met bijpassende letter (A,B,C of D).

	Cijferbord
1 ^e Startgroep (resp. Goldfleet)	1
2 ^e Startgroep (resp. Silverfleet)	2

8 WEDSTRIJDGEBIED

8.1 Het wedstrijdgebied is Beulakerwilde in Wanneperveen, zie Addendum A.

9 BANEN

9.1 De tekeningen in Addendum B tonen de banen en bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.

10 MERKTEKENS

10.1 Merktekens 1, 2, 3, 4S en 4B zullen ongenummerde ronde gele boeien zijn.

10.3 De start-merktekens zijn een oranje vlag op het startschip en een joon met een oranje vlag. De finishmerktekens zijn een blauwe vlag op het finishschip en een joon met een blauwe vlag.

11 HINDERNISSEN

11.1 Behalve voor boten die finishen is de finishlijn een hindernis.

12 DE START

12.1 Wedstrijden zullen worden gestart volgens regel 26 met het waarschuwingssein 5 minuten voor het startsein en 5 min tussen de starts van de groepen.



- 12.2 Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet gegeven is moeten het start- gebied vermijden, gedurende de startprocedure voor de andere wedstrijd.
- 12.3 Het startschip bevindt zich aan de stuurboordzijde van de startlijn.
- 12.4 De startlijn wordt gevormd door een joon met oranje vlag aan bakboordzijde van de startlijn en een oranje vlag op de mast op het startschip aan stuurboordzijde van de startlijn.
- 12.5 Een boot die later start dan 2 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt regel A4.
- 12.6 In het verlengde van de bakboordzijde van de startlijn kan zich een contra-startschip bevinden, dat zo mogelijk de volgende optische seinen van het startschip zal herhalen: Vlag 'EV'.
- 12.7 Gedurende de startperiode zijn de seinen van het startschip bepalend.
- 12.8 De nieuwe starttijd bij een algemene terugroep is 5 minuten na de ongeldig verklaarde start. Het neerhalen van de klassenvlag voor de ongeldig verklaarde start geldt in dit geval als nieuw visueel waarschuwingssein. De EV-wimpel wordt, tegelijk met het nieuwe 1-minuutsein, neergehaald. Dit wijzigt regel 29.2 RvW en Wedstrijdseinen RvW.

13 WIJZIGEN VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

- 13.1 Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken of de finishlijn naar een nieuwe positie verplaatsen.

14 DE FINISH

- 14.1 De finishlijn is tussen een blauwe vlag op een joon en een blauwe vlag op het finishschip.

15 STRAFSYSTEEM

- 15.1 RvW 44.1 is gewijzigd zodat de Twee-ronden straf is vervangen door een Een-ronde straf.

16 TIJDSLIMIETEN [EN STREEFTIJDEN]

- 16.1 De Tijdslijmet voor merkteken 1, de streeftijd voor een wedstrijd (zie RvW 35), en de Tijdslijmet voor de finish staan in de tabel hieronder,

Merkteken 1 tijdslijmet	Wedstrijd streeftijd	Finishtijd limiet
<i>7 minuten</i>	<i>15 minuten</i>	<i>5 minuten</i>

- 16.2 Als geen enkele boot merkteken 1 heeft gepasseerd binnen de Tijdslijmet, wordt de wedstrijd afgebroken.
- 16.3 De Finishtijd limiet is de tijd voor boten om te finishen nadat de eerste boot van zijn flight de baan heeft gezeild en gefinisht is. Boten die niet finishen binnen de Finishtijdslijmet en zich later niet terugtrekken, bestraft worden of verhaal krijgen, krijgen een score DNF zonder verhoor. Dit wijzigt RvW 35 , A5.1 en A5.2
- 16.4 Het niet halen van de beoogde streeftijd is geen reden voor verhaal. Dit wijzigt RvW 61.1(a).

17 VERHOORAANVRAGEN

- 17.1 Gedurende de “protesttijd” kunnen bij het wedstrijdkantoor protesten worden ingediend. De “protesttijd” zal beginnen na de finish van de laatste boot in zijn groep in de laatste race van de selectiewedstrijden en in de kampioenswedstrijden en zal 30 minuten duren.
- 17.2 Verhoor aanvraagformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor.
- 17.3 Mededelingen betreffende protesten zullen binnen 30 minuten na het verstrijken van de protesttijd worden aangekondigd op het officiële mededelingen bord. In de aankondiging worden deelnemers



geïnfomeerd over de plaats en tijd van de behandeling van protesten waarbij zij als partij of getuige zijn betrokken.

- 17.4** Een lijst van boten die gestraft zijn op grond van RvW 42 onder Appendix P zal worden getoond op het officiële mededelingen bord.

18 [NP][DP] VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- 18.1** Deelnemers die het wedstrijdgebied verlaten vóór het einde van een wedstrijd, dienen het wedstrijdcomité hiervan z.s.m. op de hoogte te stellen, en zich onverwijld na terugkeer in de haven bij het informatiebureau melden.

Deelnemers die op een wedstrijddag de haven niet verlaten, dienen het wedstrijdcomité door opgave bij het informatiebureau, hiervan zo spoedig mogelijk op de hoogte te stellen.

Als één van de seinen 'N' boven 'H', 'OW' boven 'A' op één of meer vaartuigen van het wedstrijdcomité wordt getoond, dienen boten zonder uitstel naar de haven terug te keren. Indien boten andere havens binnenlopen dient het wedstrijdcomité zonder uitstel telefonisch in kennis te worden gesteld.

19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

- 19.1** Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité.

De Verantwoordelijk persoon mag niet vervangen worden

20 CONTROLE OP UITRUSTING EN METING

- 20.1** Een boot of uitrusting mag te allen tijde worden geïnspecteerd op naleving van de klassenregels, de aankondiging en wedstrijd bepalingen.

- 20.2** [DP] een boot moet naar een aangewezen gebied gaan, als een wedstrijdofficial hem dat aangeeft.

21 BESCHIKBAAR GESTELDE BOTEN

- 21.1** N.v.t.

22 OFFICIËLE BOTEN

- 22.1** Officiële boten zullen herkenbaar zijn door een oranje vlag.

23 [DP] ONDERSTEUNENDE TEAMS

- 23.1** N.v.t.

24 AFVAL AFGIFTE

- 24.1** Afval kan worden gedeponereerd worden in de daarvoor bestemde prullenbakken bij het club gebouw.

25 ORGANISATIE

De wedstrijdleader is : D. Evers
De voorzitter van het protestcomité is : G. Geelkerken
Het tweede erkende lid van het protestcomité is: T. Heringa
De voorzitter van het technisch comité is : C. Koek



Addendum K; Kwalificatiewedstrijden

Zoals in de aankondiging aangegeven kunnen kwalificatie – races worden gezeild.

- a. De subgroepsindeling wordt gemaakt door de Pampusklasse op basis van de jaarprijs ranking volgens onderstaand schema :

groep A (geel)	groep B (groen)	groep C (rood)	groep D (blauw)
1	2	3	4
8	7	6	5
Enz.			

De subgroepen hebben een eigen kleur lint. Dit dient duidelijk zichtbaar aan de achterstag bevestigd te worden op min. 1 meter en max 2 meter boven dek. Alle linten zullen door de Pampusklasse organisatie worden verstrekt.

- b. Bij de kwalificatiewedstrijden start Flight 2, 5 minuten na een geldige start van Flight 1. Bij de finalewedstrijden start de Silverfleet 5 minuten na een geldige start van de Goldfleet.
- c. De subgroepen zeilen kwalificatiewedstrijden volgens onderstaand schema:

Kwalificatie Wedstrijd	Flight I	Flight II
Race 1	Subgroepen a en b	Subgroepen c en d
Race 2	Subgroepen b en d	Subgroepen a en c
Race 3	Subgroepen a en d	Subgroepen b en c

- d. Na de kwalificatiewedstrijden vindt een splitsing plaats in een Gold- en een Silverfleet voor de finale wedstrijden. Indien 6 kwalificatiewedstrijden zijn gezeild zal het slechtste resultaat (tijdelijk) wordt afgetrokken. Indien minder dan 5 geldige kwalificatiewedstrijden zijn gezeild zal de splitsing worden gemaakt op basis van de rangschikking zonder aftrek van het slechtste resultaat.
- e. Het aantal groepen in de finalewedstrijden is gelijk aan het aantal groepen in de kwalificatiewedstrijden. De groepen hebben zoveel mogelijk hetzelfde aantal deelnemers, waarbij de Silverfleet niet groter zal zijn dan de Goldfleet. De boten die het best geëindigd zijn in de rangschikking van de kwalificatiewedstrijden zeilen alle finalewedstrijden in de Goldfleet, de overige deelnemers zeilen de finale wedstrijden in de Silverfleet.
- f. Mits er 5 kwalificatiewedstrijden zijn gevaren op de in de Wedstrijdbepalingen aangegeven datum, wordt de splitsing in de Goldfleet en in de Silverfleet bekend gemaakt vóór 9:00 uur op de volgende dag. Zijn er op de aangegeven datum slechts 4 of minder kwalificatiewedstrijden gevaren dan zijn de wedstrijden op de volgende dag eveneens kwalificatiewedstrijden tot er 3 zijn voltooid. De splitsing in Goldfleet en in de Silverfleet wordt zo spoedig mogelijk bekend gemaakt.
- g. Indien na zondag 12.30 slechts 4 kwalificatiewedstrijden zijn voltooid zullen de flights op zondag middag ook kwalificatie-flights zijn.
- h. De punten behorende bij de letterscore zoals vermeld in RvW A10 zijn hetzelfde als de grootst mogelijke vloot +1. Dit wijzigt RvW A4.
- i. De scores behaald in de kwalificatie-flights blijven meetellen voor de seriescore

Addendum A - HET WEDSTRIJDGEBIED

A1 Het wedstrijdgebied wordt gevormd door de Beulakerwilde in Wanneperveen.



A2 Het wedstrijdbaan is hierna weergegeven:

