

Aankondiging
voor het
Nederlands Kampioenschap
In de **Pampus klasse**
georganiseerd door Comité AlkmaarderMeer
onder auspiciën van het Watersportverbond
van 3 tot en met 6 september 2026
op het Alkmaardermeer

De aanduiding [NP] in een regel betekent dat een boot niet tegen een andere boot mag protesteren voor het overtreden van die regel. Dit wijzigt RvW 60.1.

1 REGELS

- 1.1* Het evenement is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)*.
- 1.2* Het '[Reglement voor \(Open\) Kampioenschappen Zeilen, Windsurfen en Kiteboarden](#)' is van toepassing.
- 1.3 De volgende Regels worden gewijzigd:
• Aankondiging 15.2 wijzigt RvW App A 2.1
De wedstrijdbepalingen kunnen ook andere wedstrijdregels wijzigen.
- 1.4 In geval van strijdigheid tussen talen zal de Engelse tekst voorrang hebben.
- 1.5* Ieder persoon aan boord, die woonachtig is in Nederland, moet voorzien zijn van de vereiste licentie.
- 1.6 De Algemene Verordening Gegevensverklaring (AVG) verklaring welke op de website www.alkmaardermeer.nl te vinden is.

2 WEDSTRIJDBEPALINGEN

- 2.1 De wedstrijdbepalingen zijn beschikbaar vanaf 1 augustus op de website van de Pampusklasse en indien mogelijk ook op [www.alkmaardermeer](http://www.alkmaardermeer.nl) (tabblad wedstrijden).

3 COMMUNICATIE

- 3.1 [DP] Behalve in noodsituaties mag een boot geen spraak of data uitzenden noch spraak of data ontvangen die niet beschikbaar zijn voor alle boten.

4* DEELNAMERECHT EN INSCHRIJVING

- 4.1 Het evenement is uitgeschreven voor alle boten van de Pampus klasse.
- 4.2 Deelnamegerechtigde boten kunnen inschrijven door zich vóór 31 augustus 23:59 uur online te registreren op de website van de Pampusclub,
<https://www.pampusclub.nl/wedstrijdkalender/246/nl-pampus-2026>.
Het vereiste inschrijfgeld dient middels iDeal tijdens de online registratie te worden voldaan.
- 4.3 Om als deelnemer in een evenement te worden aangemerkt, moet een boot aan alle inschrijvingsvoorwaarden voldoen en alle betalingen voldaan hebben.
- 4.4 Na de sluitingsdatum worden inschrijvingen niet meer geaccepteerd.
- 4.5 Boten met een stuurman/vrouw met een leeftijd van 60 jaar of ouder, bij aanvang van het

evenement, komen in aanmerking voor de titel 'Klasse Kampioen Pampus Master'.

5 INSCHRIJFGELD

5.1 Het inschrijfgeld bedraagt € 80,--Hierbij is het kranen inbegrepen.

6 BEPERKINGEN OP BEMANNING (niet van toepassing).

7 RECLAME (niet van toepassing).

8 KWALIFICATIESERIES EN FINALESERIES

8.1 Indien er op de sluitingsdatum meer dan 40 boten hebben ingeschreven, zal het evenement bestaan uit een kwalificatie serie en een finale serie.
De kwalificatiewedstrijden zijn op: donderdag 3 en vrijdag 4 september.

8.2 Addendum K van de Template standaardtekst Wedstrijdbepalingen van het Watersportverbond is van toepassing.

9 PROGRAMMA

9.1 Takelen

Deelnemers kunnen voorafgaand aan het evenement gebruik maken van de takel van de ARZV op woensdag 2 september 2026 tussen 16.00 en 20:00 uur en op donderdag 3 September tussen 08:30 en 10:00 uur
Na afloop van het evenement zal in principe voor en na de prijsuitreiking getakeld kunnen worden. Daarbuiten alleen op afspraak met de havenmeester.

9.2 Registratie:

Deelnemers zijn verplicht zich voor aanvang van de wedstrijdserie te melden voor de meting in de haven bij het clubhuis van de ARZV op woensdag 2 september 2026 tussen 17.00 – 20.00 uur of op donderdagmorgen 3 september 2026 tussen 8.30 uur en 9.30 uur. Bij inlevering van het meetformulier zal (indien van toepassing) een kleurenlint voor de groepsindeling worden uitgedeeld. Dit kan tussen 10:00 -10:30 voorafgaand aan het palaver.

9.3 Controle op uitrusting en evenement meting:

Meting en controles: tijdens het evenement zullen controles uitgevoerd worden door de klassemeter en de technische commissie van de Pampusklasse organisatie. Voorafgaand aan het evenement zal er worden gecontroleerd (zie artikel 10).

9.4 Palaver

Op donderdag 3 september zal om ca. 10:30 uur in of nabij het clubhuis "de Roef" een palaver worden gehouden.

9.5* Data van de wedstrijden:

Datum	Waarschuwingsein 1e race van de dag	Volgende races
Do 3 september	11.55 uur	Z.s.m.
Vr 4 september	10.25 uur	Z.s.m.
Za 5 september	10.25 uur	Z.s.m.
Zo 6 september	10.25 uur	Z.s.m.

Het vermelde tijdstip betreft het waarschuwingsein voor de eerste groep. Indien er in meerdere groepen gestart wordt, is de starttijd van de tweede groep 10 minuten na een geldige start van de eerste groep.

9.6 Aantal wedstrijden:

Er zijn in totaal 11 wedstrijden geprogrammeerd. Op dag 1, 2 en 3 ieder 3 wedstrijden en op de 4^e dag 2 wedstrijden. Het wedstrijdcomité heeft de mogelijkheid om maximaal 4 wedstrijden per dag te laten varen, echter niet meer dan één wedstrijd voor op het schema.

9.7 Op de laatste geplande wedstrijddag zal geen waarschuwingssein gegeven worden na 14:00 uur.

10 CONTROLE OP UITRUSTING

10.1* Iedere boot moet een geldige meetcertificaat kunnen tonen.

10.2 [DP] Boten zullen beschikbaar zijn voor controle op uitrusting op woensdag 2 september 2026 tussen 17.00 – 20.00 uur of op donderdagmorgen 3 september 2026 tussen 8.30 uur en 9.30 uur. Controle vindt plaats op volgorde van aanmelden.

10.3 Boten kunnen te allen tijde gecontroleerd worden.

10.4 De volgende uitrusting zal gecontroleerd of gemeten worden:

- Verplichte uitrusting
- En de veiligheidsmiddelen.

10.5 [DP] Boten zullen ook voldoen aan RvW 78.1 vanaf woensdag 2 september 2026, 16:00 uur.

11 KLEDING EN UITRUSTING NVT.

12 LOCATIE

12.1 Het wedstrijdkantoor is gevestigd op het volgende adres: ARZV, Klaas Hoornlaan 1, 1921 BM, Akersloot. Tel: 0251313920 (havenmeester) 0651643994 (wedstrijdleiding).

12.2 Aankondiging Addendum A toont de plattegrond van de evenement locatie.

12.3 Aankondiging Addendum B toont de plaats van de wedstrijdgebieden.

13 BANEN

13.1 De tekeningen in Addendum C toont de baan, bij benadering, de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden. De lengte van de baan zal gericht zijn om een streeftijd van ongeveer 60 minuten te kunnen halen.

14 STRAFSISTEEM

14.1 Tijdens de kwalificatiewedstrijden is RvW 70.3(b) van toepassing

15 SCOREN

15.1* Vier wedstrijden moeten zijn voltooid om het kampioenschap geldig te maken.

- 15.2**
- a) Wanneer minder dan vijf wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen.
 - (b) Wanneer 5 of meer wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van de slechtste score.
Dit wijzigt App A 2.1

15.5 RvW 90.3(e) is van toepassing.

16 [DP] VAARTUIGEN VAN ONDERSTEUNENDE PERSONEN

16.1 Vaartuigen van ondersteunende personen moeten kenbaar zijn door het voeren van een vlag van een vlag van de Pampusklasse.

17 GECHARTERDE OF GELEENDE BOTEN nvt

18 LIGPLAATSEN

- 18.1 [DP] Boten moeten op de hun toegewezen plaats in de haven liggen.

19 [DP] BEPERKINGEN OP UIT HET WATER HALEN

- 19.1 Kielboten mogen niet uit het water gehaald worden gedurende de wedstrijdserie behalve met en onderworpen aan de voorwaarden van de vooraf gegeven schriftelijke toestemming van het wedstrijdcomité.

20 [DP] DUKUITRUSTING EN PLASTIC BADEN

- 20.1 Onderwater ademhalingsapparatuur en/of plastic baden of een equivalent daarvan mogen niet worden gebruikt nabij kielboten tussen het waarschuwingssein van de eerste wedstrijd en het einde van de wedstrijdserie.
- 20.2 Kielboten mogen op geen enkele manier onder de waterlijn schoon gemaakt worden gedurende het evenement.

21 RISICOVERKLARING

- 21.1 RvW 3 vermeldt: De verantwoordelijkheid voor het besluit van een boot om deel te nemen aan een wedstrijd of door te gaan met *wedstrijdzeilen* is voor hemzelf alleen.
- 21.2 Door deel te nemen aan dit evenement bevestigt en is een deelnemer ermee eens dat zeilen een gevaarlijke activiteit is met daaraan verbonden risico's. Deze risico's omvatten sterke wind en ruwe zee, plotselinge veranderingen in het weer, falen van apparatuur, fouten in het handelen van de boot, slecht zeemanschap van andere boten, verlies van evenwicht op een instabiel oppervlak en vermoeidheid waardoor een toegenomen risico op verwondingen bestaat. Inherent aan de zeilsport is het risico op permanente, catastrofale verwonding of dood door verdrinking, onderkoeling of andere oorzaken.
- 21.3 De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

22 VERZEKERING

- 22.1 Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van Euro 1.500.000 per incident of het equivalent daarvan.

23 PRIJZEN

- 23.1* De bemanning van de winnende boot verkrijgt de titel Nederlands Kampioen in de Pampus klasse. Voor de Master Klasse Kampioen is een rode wimpel beschikbaar. Het Watersportverbond stelt voor de winnende boot of team een wimpel ter beschikking, alsmede een medaille voor ieder lid van de bemanning van de eerste drie boten of teams (voor wijzigingen in de bemanning gedurende het kampioenschap zullen geen additionele medailles beschikbaar worden gesteld).
- 23.2 Andere prijzen zullen als volgt worden gegeven:
- de eerste 5 in de Goldfleet, de eerste 5 in de Silverfleet en de eerste 3 in het Master klassement ontvangen een prijs;
 - de eerste in de Silverfleet ontvangt de wisselprijs 'De Joekel';
 - de eerste in het tussenklassement na de selectiewedstrijden ontvangt de wisselprijs 'Halve kampioen';
 - de kampioen ontvangt tevens een wisselprijs voor het kampioenschap.

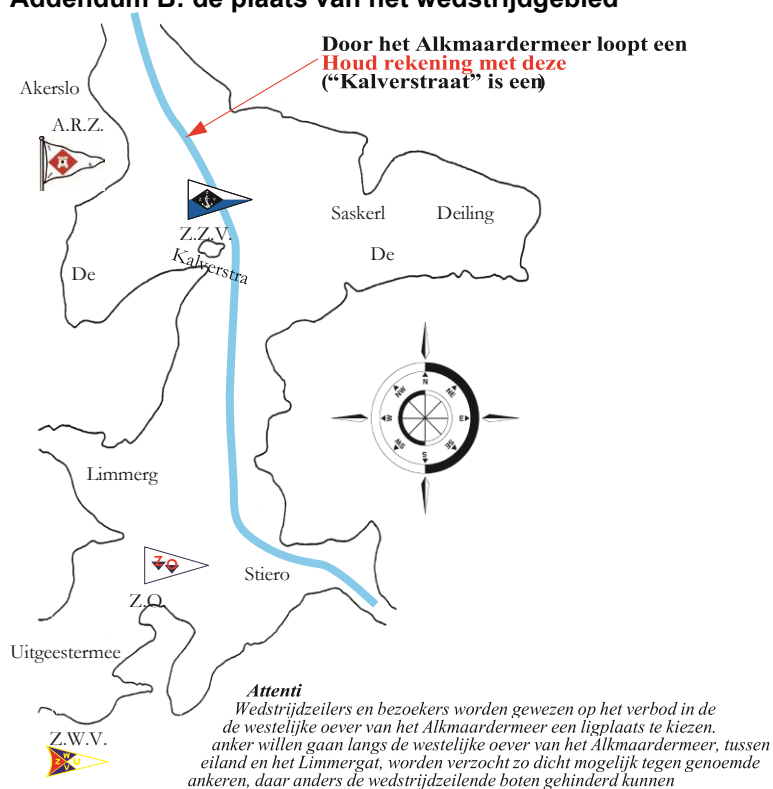
24 OVERIGE INFORMATIE

24.1 Voor overige informatie kan contact op worden genomen met Erik van Eijk, wedstrijdsecretaris van de Pampusclub via wedstrijden@pampusclub.nl

Addendum A: de kaart van de locatie van het evenement



Addendum B: de plaats van het wedstrijdgebied



De Roef

Klaas Hoornlaan 1 - 1921 BM Akersloot
0251 313 797 - 06 106 73 014

DEKKER  WATERSPORT

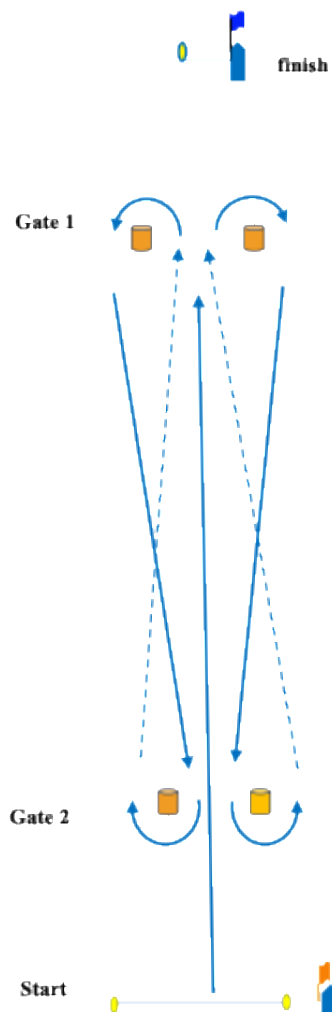
De meest gesorteerde
watersportspecialzaak
van Nederland!



Pieter Ghijsenlaan 4, 1506 PV Zaandam, Tel.: 075 - 6 163 362

Addendum C: de baan

De Baan



Baan: Start – Gate 1 – Gate 2 – Gate 1 – Gate 2 etc. Wanneer in gate 2 seinvlag "F"  wordt getoond, direct naar de finish varen, gate 1 heeft dan geen voorgeschreven zijde.

Omdat een goede lift niet alleen bij zeilen prettig is !



Voor zakelijke en particuliere klanten de beste keuze

**Personenliften
Woonhuisliften
Liftschachten
Goederenliften
Renovatie
Service**



Qlift bv Hoorne 7 1911 BD Uitgeest 0251-321390
info@qlift.nl www.qlift.nl