



WEDSTRIJDBEPALINGEN
voor het
Nederlands Kampioenschap
In de **Pampus klasse**
georganiseerd door **Comité AlkmaarderMeer**
onder auspiciën van het Watersportverbond
van 3 tot en met 6 september 2026
op het Alkmaardermeer

De notatie ' [NP]' in een regel betekent dat een boot niet tegen een andere boot mag protesteren bij het overtreden van die regel. Dit wijzigt RvW 60.1.

1. REGELS

- 1.1* Het evenement is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)*.
- 1.2 In aanvulling op de aankondiging worden de volgende Regels gewijzigd:
- Aankondiging 15.2 wijzigt RvW App A 2.1
 - RvW 30.1, 30.2, 30.3 en 30.4 - worden als volgt gewijzigd : "de driehoek gevormd door de uiteinden van de startlijn en het eerste merkteken" wordt vervangen door "de vierhoek gevormd door de uiteinden van de startlijn en de eerste merktekens".
 - WB 12.4 wijzigt RvW A5.1 en A5.2
 - WB 12.5 wijzigt RvW 27.2
 - WB 16.3 wijzigt RvW 35, A5.1, A5.2 en A10
 - WB 16.4 wijzigt RvW 61.4 (b)(1)
 - WB 17.4 wijzigt RvW 63.7(b)
 - Appendix K punt h wijzigt RvW A4

2* WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

- 2.1 Iedere wijziging van de wedstrijdbepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 9.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

3 COMMUNICATIE MET DEELNEMERS

- 3.1 Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst bij clubhuis de Roef van de ARZV.
- 3.2 Het wedstrijdbureau bevindt zich in het clubhuis van de ARZV, Klaas Hoornlaan 1, 1921 BM te Akersloot, tel. 0251313920 (havenmeester) 0651643994 (wedstrijdleiding).

4 [DP] GEDRAGSCODE

- 4.1 Deelnemers en ondersteunende personen moeten voldoen aan redelijke verzoeken van race officials.
- 4.2 Deelnemers en ondersteunende personen moeten alle uitrusting van de organiserende autoriteit met zorg, zeemanschap behandelen, in overeenstemming met alle gebruiksinstructies en zonder de functionaliteit ervan te verstoren.

5. SEINEN OP DE WAL

- 5.1 Seinen op de wal zullen worden getoond aan de vlaggenmast voor het clubhuis van de ARZV.



- 5.2** Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten' in wedstrijdsein OW.
- 5.3** [DP] Vlag D  en één geluidsein betekent: 'Boten mogende haven niet verlaten zolang deze vlag is getoond'. Het waarschuwingsein zal niet worden gegeven binnen een periode van minder dan 30 minuten nadat vlag D is gestreken.

6 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

6.1

Datum	Waarschuwingsein 1e race van de dag	Volgende races
Do 3 september	11.55 uur	z.s.m.
Vr 4 september	10.25 uur	z.s.m.
Za 5 september	10.25 uur	z.s.m.
Zo 6 september	10.25 uur	z.s.m.

Het vermelde tijdstip betreft het waarschuwingsein voor de eerste groep. Indien er in meerdere groepen gestart wordt, is de starttijd van de tweede groep 10 minuten na een geldige start van de eerste groep.

Er zijn in totaal 11 wedstrijden geprogrammeerd. Op dag 1, 2 en 3 ieder 3 wedstrijden en op de 4^e dag 2 wedstrijden. Het wedstrijdcomité heeft de mogelijkheid om maximaal 4 wedstrijden per dag te laten varen, echter niet meer dan één wedstrijd voor op het schema.

- 6.2** Eén extra wedstrijd per dag mag worden gezeild op voorwaarde dat geen klasse meer dan één wedstrijd op het schema vóór komt en de wijziging is in overeenstemming met WB 2.1 gemaakt.
- 6.3** Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal de oranje vlag van de startlijn met één geluidsein worden getoond ten minste vijf minuten voordat het waarschuwingsein wordt getoond.
- 6.4** Op de laatste geplande wedstrijddag zal geen waarschuwingsein gegeven worden na 15:00 uur.

7* KLASSENVLAGGEN

- 7.1** In geval van kwalificatiewedstrijden zijn de klassevlaggen:
De kleuren van de subgroepen (*zie addendum K*)

De klassenvlaggen voor de finale wedstrijden zijn: Goldfleet: vlag E 
Silverfleet: vlag Q 

8 WEDSTRIJDGEBIED

- 8.1** [Het wedstrijdgebied is de Alkmaardermeer WB Addendum B toont de plaats van het wedstrijdgebied.

9 BANEN

- 9.1*** De tekeningen in Addendum A tonen de banen en bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden. De lengte van de baan zal gericht zijn op een streeftijd van 60 minuten.

10 MERKTEKENS

- 10.1*** Merktekens van de baan zijn oranje cilindervormige boeien.
- 10.2*** Nieuwe merktekens, zoals beschreven in WB 13.1, zullen de oorspronkelijke merktekens zijn.
- 10.3** De start - en finishmerktekens zijn gele cilindervormige jonen. De finish joon heeft een blauwe band.



- 10.3** Een wedstrijdcomité vaartuig dat een koersverandering aangeeft is een merkteken zoals beschreven in WB 13.2.

11 HINDERNISSEN

- 11.1** De “Kalverstraat” zoals aangegeven in addendum B is aangewezen als hindernis. Door het Alkmaardermeer loopt een betonde vaargeul. Respecteer de vaart in deze vaargeul. **Houd rekening met deze vaargeul! De beroepsvaart heeft altijd voorrang.**
- 11.2** Comité schepen zullen herkenbaar zijn aan het voeren van een witte vlag met rode letters RC.

12 DE START

- 12.1** Wanneer er in groepen gestart gaat worden is het startsein van de 2e startgroep 10 minuten na een geldige start van de 1^e startgroep.
- 12.2** De startlijn zal liggen tussen de oranje vlag op het startschip en de gele cilindervormige joon aan de bb zijde van de startlijn. Aan stuurboord zijde van de lijn kan een ILM worden geplaatst. Deze moet bij de start aan stuurboord worden gehouden. Het is niet toegestaan om tussen de ILM en het startschip door te varen na het waarschuwingssein.
- 12.3** Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden, gedurende de startprocedures voor andere wedstrijden.
Het startgebied is gedefinieerd als het gebied 50 meter aan loef en aan lij en 50 meter aan weerszijden van de startlijn.
- 12.4** Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A5.1 en A5.2.
- 12.5** Het wedstrijdcomité mag niet later dan 3 minuten voor het startsein een merkteken van de startlijn verplaatsen. Dit wijzigt RvW 27.2.

13 WIJZIGEN VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

- 13.1** Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken of de finishlijn naar een nieuwe positie verplaatsen.
- 13.2** Indien bij gate 2 seinvlag “F” wordt getoond moet direct naar de finish worden gevaren. Gate 1 heeft dan geen betekenis meer.

14* DE FINISH

- 14.1** De finishlijn zal liggen tussen een gele cilindervormige boei met een blauwe band aan bb zijde en een blauwe vlag aan boord van het opname vaartuig aan sb zijde.

15 STRAFSISTEEM

- 15.1** Het recht op hoger beroep is ontzegd voor de kwalificatiewedstrijden zoals voorzien in RvW 70.3 [(b)][(c)][(d)].
- 15.2** RvW Appendix P is van toepassing.
- 15.3** RvW P2.3 is niet van toepassing en RvW P2.2 is zodanig gewijzigd dat het op iedere straf na de eerste van toepassing is.

16 TIJDSLIMIETEN [EN STREEFTIJDEN]

- 16.1 De Tijdslimiet voor merkteken 1, de Streeftijd voor een wedstrijd (zie RvW 35), en de Tijdslimiet voor de finish staan in de tabel hieronder,

Merkteken 1 tijdslimiet	Wedstrijd streeftijd	Finishtijdslimiet
20 minuten	60	10

- 16.2 Als geen enkele boot merkteken 1 heeft gepasseerd binnen de Tijdslimiet, wordt de wedstrijd afgebroken.
- 16.3 De Finishtijdslimiet is de tijd voor boten om te finishen nadat de eerste boot de baan heeft gezeild en gefinisht is. Boten die niet finishen binnen de Finishtijdslimiet en zich later niet terugtrekken, bestraft worden of verhaal krijgen, krijgen een score Tijdslimiet verstreken (TLE) zonder verhoor. Een boot met een TLE-score zal punten krijgen voor de finishplaats één meer dan de punten gescoord door de laatste boot die finishte binnen de Finishtijdslimiet. Dit wijzigt RvW 35, A5.1, A5.2 en A10.
- 16.4 Het niet halen van de beoogde streeftijd is geen reden voor verhaal. Dit wijzigt RvW 61.4 (b)(1)

17 VERHOORAANVRAGEN

- 17.1 De protesttijdslimiet is 60 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag, of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is. De tijd zal getoond worden op het officiële mededelingen bord.
- 17.2 Verhoor aanvraagformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor.
- 17.3 Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijdslimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden in de instructiezaal van de ARZV gehouden, deze bevindt zich boven in het clubhuis.
- 17.4 Na de laatste kwalificatiewedstrijd en op de laatste geplande wedstrijddag moet een verzoek om heropening worden ingediend:
(a) Binnen de protesttijdslimiet als de partij die het verzoek indient de vorige dag op de hoogte was van de beslissing;
(b) Niet later dan 30 minuten nadat de partij die het verzoek indient op de hoogte was gebracht van de beslissing op die dag.
Dit wijzigt RvW 63.7(b).
- 17.5 Een lijst van boten die gestraft zijn op grond van RvW 42 onder Appendix P zal worden getoond.

18 [NP][DP] VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- 18.1 De leiding over een boot en de zorg voor de veiligheid aan boord, evenals het afsluiten van de benodigde verzekering is de onontkoombare verantwoordelijkheid van de verantwoordelijke persoon aan boord.
- 18.2 [DP] Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité bij de eerst mogelijke gelegenheid op de hoogte brengen.
- 18.3. Indien één van de seinen "N" boven "H", "N" boven "A", "OW" boven "H" of "OW" boven "A" op één of meerdere van de wedstrijdcomité vaartuigen wordt getoond, dienen de boten direct naar de haven terug te keren.
- 18.4. Een race kan worden uitgesteld of afgebroken wanneer de windsnelheid in een substantieel gedeelte van het wedstrijdgebied 6 Bft of hoger bedraagt. Dit is 10,8 m/s of meer, dan wel 24 knopen of meer, gemeten over een periode van tenminste 5 minuten. Een race kan worden



uitgesteld of afgebroken wanneer de windsnelheid in een substantieel gedeelte van het wedstrijdgebied minder dan 5 knopen bedraagt, gemeten over een periode van tenminste 5 minuten.

19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

- 19.1*** Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van de wedstrijdleider.
De Verantwoordelijk persoon mag niet vervangen worden
- 19.2** Vervanging van gemerkte beschadigde of verloren uitrusting zal niet worden toegestaan tenzij goedgekeurd door het wedstrijdcomité. Verzoeken om vervanging moeten schriftelijk worden gedaan aan het comité bij de eerste redelijke gelegenheid.

20 CONTROLE OP UITRUSTING EN METING

- 20.1** Een boot of uitrusting mag te allen tijde worden geïnspecteerd op naleving van de klassevoorschriften, de aankondiging en wedstrijdregels.
- 20.2** [DP] een boot moet naar een aangewezen gebied gaan, als een wedstrijdofficial hem dat aangeeft.

21 BESCHIKBAAR GESTELDE BOTEN (niet van toepassing)

22 OFFICIËLE BOTEN

- 22.1** Officiële boten zullen herkenbaar zijn door het voeren van een witte vlag met rode letters RC, of het voeren van een gele jury vlag.

23 [DP] ONDERSTEUNENDE TEAMS

- 23.1** Teamleiders, coaches en andere ondersteunende personen moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of zich hebben teruggetrokken of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.

24 AFVAL AFGIFTE

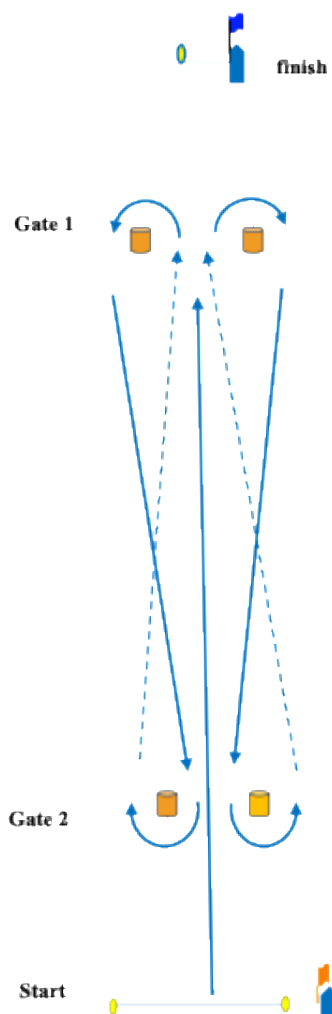
- 24.1** Afval kan worden afgegeven aan hulpschepen of officiële boten.

25 ORGANISATIE

De wedstrijdleider is	: Frouk Segaar
De voorzitter van het protestcomité is	: Geert Geelkerken
Het tweede erkende lid van het protestcomité is	: Jan Willem de Vlaming
Het derde lid protestcomité is:	Erik Hetem
De voorzitter van het technisch comité is	: Charles Koek

Addendum A, de baan

De Baan



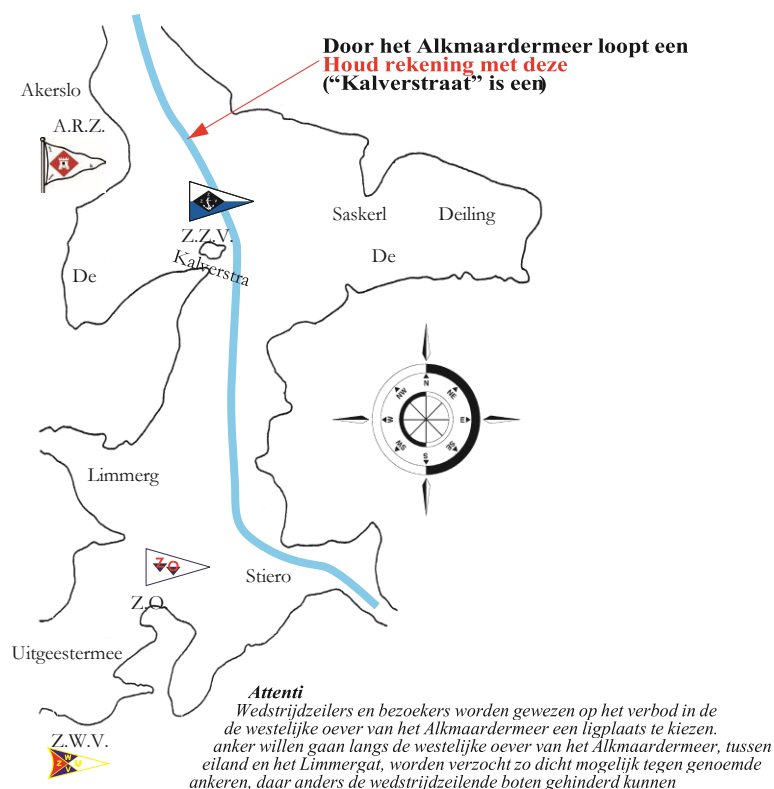
Baan: Start – Gate 1 – Gate 2 – Gate 1 – Gate 2 etc. Wanneer in gate 2 seinvlag "F"  wordt getoond, direct naar de finish varen, gate 1 heeft dan geen voorgeschreven zijde.

 **KUIPER**
VERZEKERINGEN

Voelt als familie.



Addendum B Het wedstrijdwater



De Roef

Klaas Hoornlaan 1 - 1921 BM Akersloot
0251 313 797 - 06 106 73 014

Pieter

DEKKER WATERSPORT

De meest gesorteerde
watersportspeciaalzaak
van Nederland!



Pieter Ghijsenlaan 4, 1506 PV Zaandam, Tel.: 075 - 6 163 362

Addendum K; Kwalificatiewedstrijden

Indien in de Wedstrijdbepalingen aangeven zullen kwalificatiewedstrijden in de aangegeven klassen worden gezeild volgens de wedstrijdbeplatingen in Aanhangel K.

- a. De groepsindeling wordt gemaakt op basis van de uitslag van het NK van vorige jaar/ de jaarprijs ranking volgens het systeem :

Groep A Rood	Groep B Blauw	Groep C Geel	Groep D Groen
1	2	3	4
8	7	6	5
Enz.			

Boot nummers die niet in de uitslag van vorige jaar voorkomen zullen in numerieke volgorde aan de groepen toegevoegd worden.

- b. Bij de kwalificatiewedstrijden start Veld II 10 minuten na een geldige start van Veld I. Bij de finale wedstrijden start de Silverfleet 10 minuten na een geldige start van de Goldfleet.
- c. De groepen zeilen kwalificatiewedstrijden volgens onderstaand schema:

Kwalificatie Wedstrijd	Veld I	Veld II
1	Groepen A en B	Groepen C en D
2	Groepen B en D	Groepen A en C
3	Groepen A en D	Groepen B en C
4	Groepen C en D	Groepen A en B
5	Groepen A en C	Groepen B en D
6	Groepen B en C	Groepen A en D
enz		
enz		

- d. Na de kwalificatiewedstrijden vindt een splitsing plaats in een Gold- en een Silverfleet voor de finale wedstrijden. Indien 3 of meer kwalificatiewedstrijden zijn verzeild zal het slechtste resultaat (tijdelijk) worden afgetrokken. Indien minder dan 3 geldige kwalificatiewedstrijden zijn verzeild zal de splitsing worden gemaakt op basis van de rangschikking zonder aftrek van het slechtste resultaat.
- e. Het aantal velden in de finale wedstrijden is gelijk aan het aantal velden in de kwalificatiewedstrijden. De velden hebben zoveel mogelijk hetzelfde aantal deelnemers, waarbij de Silverfleet niet groter zal zijn dan de Goldfleet. De boten die het best geëindigd zijn in de rangschikking van de kwalificatiewedstrijden zeilen alle finale wedstrijden in de Goldfleet, de overige deelnemers zeilen de finale wedstrijden in de Silverfleet.
- f. Mits er drie of meer kwalificatiewedstrijden zijn gevaren op de in de Wedstrijdbepalingen aangegeven datum, wordt de splitsing in de Goldfleet en in de Silverfleet bekend gemaakt vóór 9:00 uur op de volgende dag. Zijn er op de aangegeven datum slechts twee of minder kwalificatiewedstrijden gevaren dan zijn de wedstrijden op de volgende dag eveneens kwalificatiewedstrijden tot er 3 zijn voltooid. De splitsing in Goldfleet en in de Silverfleet wordt zo spoedig mogelijk bekend gemaakt.
- g. Indien na de voorlaatste wedstrijddag slechts twee kwalificatiewedstrijden zijn voltooid dan vindt na de voorlaatste dag de splitsing in de Gold- en Silverfleet plaats op basis van de 2 kwalificatiewedstrijden. De splitsing in Goldfleet en in de Silverfleet wordt bekend gemaakt vóór 9:00 uur op de volgende dag



Indien na de voorlaatste dag minder dan twee kwalificatiewedstrijden zijn gevaren, worden de kwalificatiewedstrijden voortgezet totdat er twee geldige wedstrijden zijn voltooid. De splitsing in Goldfleet en in de Silverfleet wordt zo spoedig mogelijk bekend gemaakt.

- h. De punten behorende bij de letterscore zoals vermeld in RvW A10 zijn hetzelfde als de grootst mogelijke vloot +1. Dit wijzigt RvW A4.
- i. De scores behaald in de kwalificatiewedstrijden blijven meetellen voor de seriescore.