



Lokale Wedstrijdbepalingen
voor de
Pampus Easy Week
van 17 t/m 21 augustus 2026
voor de Pampusklasse
te houden op de Loosdrechtse Plassen,
georganiseerd door de Koninklijke Watersport-Vereeniging 'Loosdrecht'.

1. Organiserende Autoriteit

De Koninklijke Watersport-Vereeniging 'Loosdrecht' (KWVL).

2. De van toepassing zijnde bepalingen

- 2.1 Het evenement is onderworpen aan de regels zoals die zijn vastgesteld in de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW) (2025 – 2028), conform regel 90.2 in de RvW.
- 2.2 Deelnemers respecteren lokale regels/plaatselijke bepalingen van de lokale overheid, van het bestuur van de KWV 'Loosdrecht', Pos Catering en de wedstrijdorganisatie.

3. Het wedstrijdkantoor

- 3.1 Het wedstrijdkantoor is gevestigd in de Sociëteit van de K.W.V. 'Loosdrecht', Oud-Loosdrechtsedijk 151-153, 1231 LT Loosdrecht.
- 3.2 Op 18 t/m 21 augustus is het wedstrijdkantoor open van **1,5 uur** voor aanvang van de wedstrijden tot **1,5 uur** na de laatst gefinishte boot. Tijdens de wedstrijden is het kantoor gesloten. Op maandag 17 Augustus is het wedstrijdkantoor vanaf 10:00 uur open.
- 3.3 Het officiële mededelingenbord bevindt zich in de hal naast het wedstrijdkantoor.
- 3.4 Mededelingen en uitslagen zullen zo mogelijk ook op de website www.kwvl.nl worden vermeld.
- 3.5 Seinen op de wal worden getoond aan de vlaggenmast nabij het wedstrijdkantoor.

4. Aanvullingen en/of wijzigingen op de Standaard Wedstrijdbepalingen

- 4.1 Indien de 'OW' vlag op de wal wordt getoond, zal een waarschuwingssein niet eerder worden gegeven dan **45 minuten** nadat deze 'OW' vlag op de wal is weggenomen.
- 4.2 Boten die er niet in slagen om de finish te bereiken binnen **20 minuten** na de finish van de eerste boot, zullen zonder verhoor de score "DNF" (niet gefinisht) krijgen. Dit wijzigt RVW 35.
- 4.3 Indien er 4 of meer wedstrijden gezeild zijn, wordt het slechtste resultaat afgetrokken. Dit wijzigt RVW 90.3.
- 4.4 Baanwijziging: deze regel vervangt RvW 33 in geval van het zeilen van een plassenbaan.

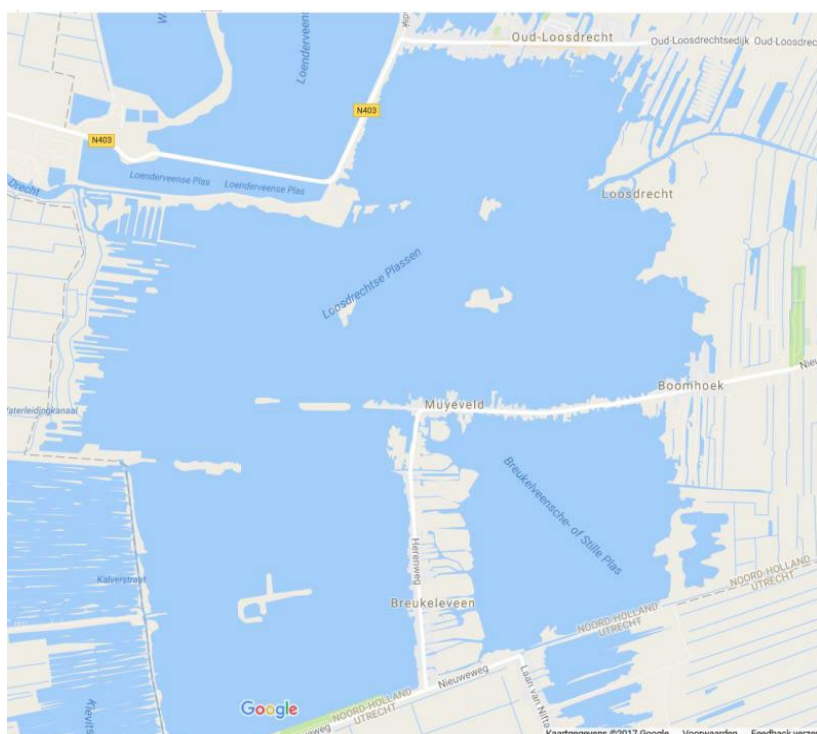


- 4.4.1 Na de start van een plassenbaan kan er van baan worden veranderd. Bij elk te ronden merkteken kan het wedstrijdcomité dan een verandering van baan kenbaar maken. Dit wordt gedaan door het tonen van vlag C met herhaalde geluidsseinen en een bord met daarop de letter van de nieuwe baan en het nummer van het eerstvolgende merkteken van die nieuwe baan. Een nieuwe baan hoeft niet te beginnen met het eerste merkteken van die nieuwe baan, maar begint bij het merkteken van die nieuwe baan met het nummer dat wordt aangegeven.
- 4.4.2 Indien, in plaats van vlag C, de vlag F wordt getoond met herhaalde geluidsseinen dan wordt de baan op de volgende wijze afgekort:
De jachten dienen ongeacht de op de banenkaart aangegeven richting van ronding tussen de boot met vlag F en de boei te passeren. Vanaf deze boei is het volgende rak via boei 2 naar de finish. Boei 2 moet aan stuurboord worden gerond.
- 4.5 **Ondersteunende personen**
Het is ondersteunende personen niet toegestaan om zich tijdens het wedstrijdzeilen te bevinden op een plaats waar een boot in de wedstrijd zou kunnen zeilen, anders dan om hulp te verlenen aan een boot die in gevaar verkeert.
- 4.6 Indien de windsterkte gemiddeld groter is dan 20 knopen, gemeten over een periode van minimaal 5 minuten, zal er niet worden gestart. Is de windsterkte minder dan 4 knopen wind, gemeten over dezelfde periode, dan wordt er eveneens niet gestart.
- 5 Prijzen**
Dagelijks zal er één prijs worden uitgereikt, welke geen relatie hoeft te hebben met de finish-volgorde.
Aan het einde van het evenement worden 3 overall-prijzen uitgereikt.



Bijlage A: Het Wedstrijdgebied en de Banen

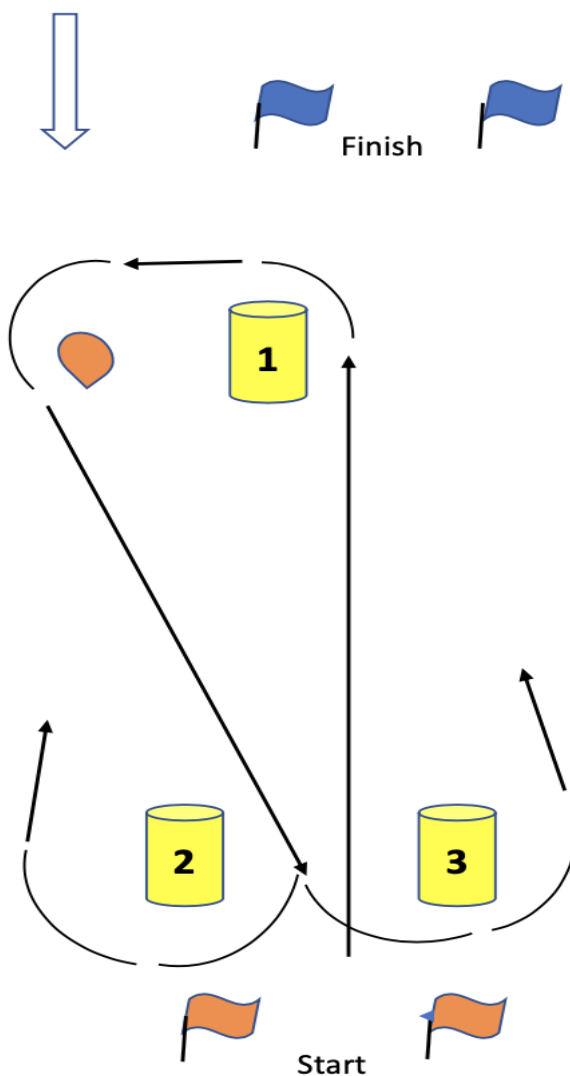
- A1** Het wedstrijdgebied wordt gevormd door de 1^e t/m 5^e plas van de Loosdrechtse Plassen.



- A2** Er wordt gevaren óf op zogenaamde 'plassenbanen' óf op een up & downwind baan. In beide gevallen zal er een gele in-de-windse bovenboei met daarnaast een oranje/rode spreader boei liggen.
- A3** Er zal iedere dag om 13.00 uur een palaver worden gehouden. Tijdens het palaver wordt o.a. bekendgemaakt wat voor soort baan er gevaren zal worden. In principe gaat het bij plassenbanen om 1 wedstrijd per dag, bij een up & down baan kunnen er 2 wedstrijden worden gevaren.
- A4** Bij de up & downwind baan ligt er een zgn. beneden gate (zie hieronder); bij de plassenbanen moeten, na het rondenvan de in-de-windse bovenboei en spreader, volgens een banenkaart, de driehoekige boeien op de plas worden gerond.
- A5** De plassenbanen worden in een separaat document (banenkaart) beschreven, dat integraal onderdeel is van de Lokale Wedstrijdbepalingen.



A6 De upwind-downwind baan:



Baan 1: Start – boei 1 + spreader BB – boei 2 SB of boei 3 BB – finish

Baan 2: Start – boei 1 + spreader BB – boei 2 SB of boei 3 BB – boei 1 + spreader BB –
boei 2 SB of boei 3 BB – finish

Op het Startschip wordt dit met het cijferbord 1 resp. 2 aangegeven.



Bijlage B: De merktekens bij Plassenbanen

- B1** Het 1^e merkteken van de baan, de A boei, is een gele opblaasboei met het cijfer 1 en aan bakboord of stuurboord daarvan ligt een oranje skippybal als spreader boei. Beide boeien moeten gerond worden als aangegeven op de banenkaart.
De positie van boei A wordt op het startschip vermeld met de coördinaten van de banenkaart.
De merktekens van de plassenbaan zijn gele kunststof boeien, voorzien van een cijfer 1 t/m 21.
- B2** Een vervangend merkteken conform regel 34(a) RvW is een gele of oranje opblaasboei, met een ander of geen nummer.
- B3** De merktekens van de startlijn zijn een oranje vlag op het startschip aan stuurboord en een staak met oranje vlag aan het bakboord uiteinde van de startlijn.
- B4** De finishlijn zal liggen tussen twee staken met een blauwe vlag voor de starttoren van de KWV 'Loosdrecht'.

Bijlage C: De merktekens bij up & downwind banen

- C1** Het 1^e merkteken van de baan is een gele opblaasboei met het cijfer 1 met daarnaast een oranje skippybal als spreader boei. Beide boeien moeten aan bakboord gerond worden.
- C2** De boeien van de beneden gate zijn gele opblaasboeien met de cijfers 2 en 3.
- C3** Een vervangend merkteken conform regel 34(a) RvW is een gele of rode opblaasboei, met een ander of geen nummer.
- C4** De merktekens van de startlijn zijn een oranje vlag op het startschip aan stuurboord en een staak met oranje vlag aan het bakboord uiteinde van de startlijn.
- C5** De finishlijn zal liggen tussen een blauwe vlag op een comitéschip aan stuurboord en een staak met blauwe vlag aan de bakboord uiteinde van de finishlijn.



Bijlage D: Het programma van de wedstrijden

D1 Startrooster

Het deelnemersveld zal starten in één startgroep.

D2 Op de laatste dag van het evenement zal er na 15.00 uur geen waarschuwingssein meer worden gegeven.

D3 Het startrooster is:

	Klassenvlag	Eerste waarschuwingssein
Start	E	14.15 uur

Indien besloten wordt op een dag twee wedstrijden te varen, zal de start van de tweede wedstrijd z.s.m. volgen na de finish van de eerste wedstrijd.

D4 Waarschuwingssein

Conform regel 26 RvW zal het waarschuwingssein bestaan uit de klassenvlag.

D5 Algemene Terugroep

De nieuwe starttijd bij een algemene terugroep is 5 minuten na de ongeldig verklaarde start. De startvolgorde, zoals aangegeven in Bijlage D1, zal niet worden gewijzigd na een Algemene Terugroep. Het neerhalen van de klassenvlag voor de ongeldig verklaarde start geldt in dit geval als nieuw visueel waarschuwingssein. De EV-vlag wordt, tegelijk met het nieuwe 1-minuutsein, neergehaald. Dit wijzigt RvW 29.2.



Bijlage E: Officials

Wedstrijdcommissaris KWV 'Loosdrecht'	: Paul de Groot
Wedstrijdleider	: Benjamin Bergsma, Henk Bergsma, Paul de Groot, Erik Koekoek, Sander Jorissen Sander Jorissen
Leden wedstrijd comité	: Marijke Estourgie Wilma Groothuis Dick Groothuis Annemieke Wiesmann Seph Jacobs Paul Klönhammer Jan Pieter Meyboom Jacqueline Geesink Rob Beemster
Leden Protest comité	: WL van de dag NN NN
Comité Pampus Easy Week	: Lindy Margadant Willem Huberts Sander Jorissen

Bijlage F: Deelnemers

Deelnemers aan de Pampus Easy week zullen op het mededelingenbord worden vermeld, zo ook de indeling van de boten in groepen.