

PAMPUS

SINDS 1934

KLASSENORGANISATIE

LUSTRUMSPECIAL 2019

PROGRAMMA
13-16 JUNI





CODE | ZERO

85 JAAR PAMPUSKLASSE

In 1933 zeilde Gerard de Vries Lentsch met zijn vrouw de Oranjesluis bij Amsterdam uit en met het zicht op het eiland Pampus vroeg zijn vrouw hem het ontwerp waarmee hij bezig was te vernoemen naar dit eiland. Op hun jachtwerf "Het Fort" te Nieuwendam werd in die tijd door ontwerper Willem de Vries Lentsch de laatste hand gelegd aan de prijsvraag inzending voor een tweepersoons kielboot. Zouden de beide heren, voortkomend uit een roemrijk geslacht van scheepsbouwers, ooit kunnen vermoeden dat de klasse na 85 jaar nog steeds springlevend is? Een vraag waar wij nimmer antwoord op zullen krijgen, wel een gedachte die af en toe bij mij opkomt wanneer ik bedenke hoe goed de klasse er nu voorstaat.

De eerste schepen werden voor circa 800,00 gulden gebouwd. Om belastingtechnische reden mocht het zeilplan niet groter zijn dan 16m². Een zeilplan dat in 1996 drastisch werd gemoderniseerd. Deze verandering heeft er voor gezorgd dat de Pampus de moderne uitstraling heeft gekregen die zij nu heeft. Je moet van goeden huize komen om een ontwerp van een gerenommeerd scheepsontwerper als de Vries Lentsch zo grondig aan te passen. Uiteindelijk waren alle leden er van overtuigd dat met het nieuwe zeilplan de Pampus beter te zeilen werd.

De Pampusklasse 85 jaar oud, een dame op leeftijd die zich mag verheugen op de belangstelling van veel gelouterde (jonge) zeilers. Inmiddels zijn er bijna 460 schepen gebouwd en veel oude boten gerestaureerd. Hierbij heeft epoxy ook binnen de Pampusklasse veel schepen van de ondergang gered. Naast het 85-jarig jubileum van de Pampusklasse viert de Pampusclub dit jaar haar 60-jarig bestaan. Het gaat niet alleen de Pampusklasse maar ook de Pampusclub voor de wind. Ik denk dat wij er als klasse trots op mogen zijn dat er van de eerste 10 geregistreeerde boten die in 1934 zijn gebouwd, nog steeds 8 in top conditie rondvaren.

De Pampus 2 is deze winter door Jeroen de Groot in opdracht van Charles Koek gerestaureerd en kunt u voor het eerst na de restauratie tijdens dit lustrum bewonderen. Daarnaast is ook de Pampus 5 weer boven water. De "Briesch" dient grondig aangepakt te worden maar zal op de wal tijdens het jubileum aanwezig zijn.

De Pampus 7 is helaas in Indonesië vergaan en ligt op 500 meter diepte in het Tobameer. Dat de Pampusklasse altijd tot de populairdere



wedstrijdklassen van Nederland heeft behoord is geen nieuws. De eenheid binnen de klasse, de laagdrempeligheid, de gezelligheid en het feit dat er altijd hard en sportief in wordt gevaren hebben de Pampusklasse gebracht tot het punt waar zij nu is.

In de basis draait de Pampusklasse op een groep zeilers die de klasse al jaren trouw is. De laatste jaren heeft de Pampusklasse echter ook zeilers van buiten de klasse mogen verwelkomen. De eerder genoemde strijd op het water, de grote velden, de gezelligheid en de eenheid binnen de Pampusklasse heeft menigeen doen besluiten om Pampus te gaan zeilen. Hier ligt voor mij ook de basis van het succes van onze Pampusklasse.

Laten wij er de komende jaren voor zorgen dat tradities binnen de klasse gewaarborgd blijven. Met een open visie moeten wij naar de toekomst blijven kijken en daar waar nodig, als Pampusclub weloverwogen met de (maatschappelijke) veranderingen mee gaan. Ik ben ervan overtuigd dat wij dan met de Pampusklasse succesvol zullen blijven.

Dank aan alle sponsors en een ieder die zich voor de organisatie van dit lustrum in heeft gezet. Zonder uw steun en bijdrage was dit event niet tot stand gekomen.

Ik wens u allen veel plezier bij de viering van het 85-jarig jubileum van deze prachtige klasse en het 60-jarig bestaan van de Pampusclub.

Peter Hoogendam
Voorzitter



“ **HENK BERGSMA – P 455**
VOORZITTER KWVL
HET FEEST KAN BEGINNEN

De KWVL verheugt zich op de komst van het Lustrum en 85-jarig jubileum van de Pampusklasse. De Pampus heeft al decennia lang een grote kern van fanatieke zeilers en leden binnen onze club. Het havenpersoneel heeft de haven op orde en zal met plezier extra uren gaan draaien, want ruim 100 boten faciliteren is een serieuze opgave. Het WOC staat op scherp om TOP wedstrijden te gaan organiseren. De koelkasten zijn vol, Team Roel Pos trappelt van ongeduld, laat het maar beginnen! Het is een feest de Pampusklasse te mogen ontvangen en de KWVL is een trotse gastheer. Hartelijk welkom en geniet van onze mooie Vereniging.

”





Wilfred Stutterheim, P 411

“POSTUUM LINTJE

Even stilstaan bij het jaar 1934, het jaar waarin de “Uiver” met gezagvoerder Parmentier in de eerste grote luchtvaartwedstrijd als tweede Melbourne bereikte, maar op de werf Het Fort in Amsterdam Gerard de Vries Lentsch als eerste een Pampus te water liet. Voorwaar een jaar om niet te vergeten. En toen Parmentier en zijn bemanning tot ridder in de orde van Oranje Nassau werden benoemd, zo hadden ook Gerard en Willem de Vries Lentsch een lintje moeten krijgen. Ik geef het hen hier nu postuum alsnog. Wat is er veel plezier met en rondom de Pampus geweest en nog. Daarom dit feest waar ik als voorzitter van de lustrumcommissie een kleine bijdrage aan mag leveren. Zoals u weet moet een voorzitter sturing geven en vooral veel delegeren. En dat laatste gaat mij goed af. Ik zal u niet vermoeien met een overzicht van het aantal spreadsheets, actielijsten, vergaderingen etc. maar alleen melden dat als het lustrum net zo leuk wordt als het plezier wat wij tijdens de voorbereiding hebben het evenement niet meer stuk kan.

Bij het schrijven van dit voorwoord zijn er al 65 inschrijvingen maar wij rekenen op 100 bootjes die vanaf 14 juni mee gaan starten. Voor het inschrijfgeld hoeft u het niet te laten als je ziet wat u er allemaal voor krijgt (mede dankzij onze sponsors). Donderdag 13 juni vanaf 18.30 uur de “aftrap” met Happy Hour en dan drie dagen vol zeilplezier. Tot dan.



Ko Otte, P 402

“GEEN CENTJE TEVEEL

Vijf jaar geleden op Sneek was ik voorzitter van het Lustrumcomité. Het motto was Retro; zelfs de inschrijfgelden en de dagprijzen waren van voor de oorlog. Het werd een geweldig evenement. Dit jubileumjaar hebben we meer geld om handen en gaan we voor kwaliteit. Ik als enige Fries in het Lustrumcomité ben degene die de geldstromen in de gaten zal houden en af en toe op de rem zal trappen.



Sabine Romkes, P 365

“VROUWEN KOMEN VAN VENUS

Ze zeggen wel eens ‘Mannen communiceren niet’. En daarom ben ik er; voor de communicatie... en een beetje vrouwelijk tegenwicht. Wat doe ik allemaal? Communicatie; waaronder nieuwsbrieven, social media, lustrumsite, draaiboek, communicatie-uitingen tijdens het event, pitchbook voor sponsorwerving. Ik heb meegewerkt aan de creatieve invulling van walprogramma's, inschrijvingen aangejaagd, en, niet te vergeten - een vrouwelijke inbreng gegeven aan het verder volledig mannelijk bestuur.



**HET IS ZO VER: 85 JAAR
EN NOG SPRINGLEVEND,
DAT MOET HERDACHT EN
GEVIERD WORDEN!**



Marco Bosma, P 449

“MONEY MAKES THE WORLD GO ROUND

Aan mij de taak om aanvullende middelen te vinden om het 85-jarig bestaan in gepaste stijl te kunnen vieren. Dan merk je al snel dat de Pampusklasse een verzameling aan waarden vertegenwoordigt die velen een warm hart toedragen. Dit zijn de meest opmerkelijke motivaties voor sponsoring:

- Mooie groene sport.
- Een enthousiaste club zeilers van alle leeftijden met zeer goede wedstrijdzeilers.
- Maar ook: de Pampus is een stuk Nederlandse historie, zou de status van “beschermde watergezicht” moeten krijgen.
- Rentmeesterschap: “een Pampus bezit je niet die geef je door aan de volgende generatie”, (9 van de eerste 10 bouwnummers doen mee).
- Breed netwerk in veel sectoren.
- Onze dienstverlening zal vele Pampuszeilers aanspreken.
- Ik sponsor ter nagedachtenis aan mijn vader die een fervent Pampuszeiler was.
- Ik zeil zelf Pampus en doe graag wat voor mijn geliefde klasse.

Ik was al trots om in deze klasse te mogen varen, maar in de aanloop naar het 17e lustrum is dat gevoel alleen maar versterkt. We zijn onderdeel van een hele mooie club en aan ons de taak om dit nog heel lang te continueren. Het enthousiasme is enorm en namens de LUCO dank ik de sponsors alvast voor de enorme leuke reacties en commitment aan de klasse. We hebben als commissie een hele leuke periode gehad, met goed teamwork en hebben er alle vertrouwen in dat we er 14 tot 16 juni een onvergetelijk evenement van gaan maken. Ik kijk er naar uit, tot op het Lustrum!



Lukas Arends, P 362

“IEDERE PAMPUSZEILER IS WELKOM

Ik ben in november 2018 in een goed draaiende commissie gerold, die zeer constructief een lustrumevenement in elkaar aan het zetten was. Prettige sfeer, veel onderling respect en vertrouwen, fijne omgeving om je ding te doen. Ik was meteen opgenomen en heb met kleine kwinkslag mijn bijdrage geleverd. Met een aardig netwerk in horeca, leisure en aanverwanten en kan ik bijdragen om de kwaliteit van het lustrum op prettig niveau te brengen en betaalbaar te houden. De vuurdoop was de Hiswa, waar we een stuk van de gastvrijheid hebben getoond die we als lustrumcommissie nastreven: iedere Pampuszeiler is welkom en moet zijn plekje kunnen vinden. Dat is aardig gelukt, en ik zie er naar uit om 250-300 man te ontvangen en ze een prachtig lustrum te bezorgen!



Egbert de Sauvage Nolting, P 10

“OPLUCHTING

Vergadering lustrum! Onze voorzitter had een volle agenda, dus 18.00 uur iedereen aanwezig bij restaurant Heineke. Terloops liet iemand vallen dat een bepaalde dag en tijdstip de bar van de sociëteit dicht gaat en alleen de bar in de tent nog open is. Stut: “WAT! Gaat de bar dan al dicht? De hele commissie: “Nee Stut, alleen in de sociëteit. Stut: “Ooohw, gelukkig!”



CAPITAL SUPPORT
VERMOGENSREGIE - FINANCIËLE LOGISTIEK

Voor Ondernemers | Families | Vermogensfondsen
- Generaties Grip op Vermogen -
www.capitalsupport.nl

In everything we do we strive for perfection, for the highest quality.
That's why we love and understand the world of superyachts.

We offer knowledge, independence and experience in all fields of superyacht coatings to ensure every paint job is done in the best way possible.
We are Coating Consultants for Superyachts.

Is this your goal?

Or this?

Curious about our approach?
Contact us on +31 (0) 35 7512150 or visit
www.ccsyacht.com

CCS
Coating Consultants for Superyachts



Van Poelgeest is met zeven vestigingen een grote BMW en MINI dealer in de Randstad, het Gooi, Bollenstreek en regio Eemland. Niet ver van de Koninklijke Watersport Vereniging "Loosdrecht", aan de Bussumergrintweg 12, is Van Poelgeest Hilversum gevestigd. Inderdaad, wat voorheen autodealer Jan de Jong heette. Na de overname eind 2015 timmert Van Poelgeest Hilversum hard aan de weg. Toen de kans zich voordeed hoofdsponsor te worden van het Pampus Lustrum hoefde Van Poelgeest er niet lang over na te denken. Een betere partner om de trekkracht van een MINI te laten zien kun je niet wensen.

Hoe rijdt dat nu, met een Pampus achter je MINI? De boot van voorzitter Peter Hoogendam stond vroeg in het seizoen al opgelijnd om naar de Openingswedstrijden in Sneek te gaan en dit bood een uitgelezen kans om Pampus 365 te koppelen aan een compleet met trekhaak uitgeruste nieuwe MINI Countryman. Dit gebeurde onder toezicht van Eric Bolhaar, vestigings directeur Van Poelgeest Hilversum. Volgens Peter bood de MINI een uitstekende rijnsatie, is er makkelijk mee te

Deze krachtpatser brengt je Pampus overal

manoeuvreren en ligt hij lekker stabiel op de weg met voldoende tractie. Kortom, een prima prestatie. En wat ziet het er gelikt uit, die stoere krachtpatser met de strak getuned Pampus erachter!

"Deze bijzondere samenwerking brengt ons dichterbij het hart van de watersport in Loosdrecht", zegt Eric Bolhaar. "De Pampusklasse is een authentieke klasse en zo zien wij onszelf ook. Een authentieke local hero met een herkenbaar gezicht, verankerd in de regio. Wij zijn aanspreekpunt voor alle MINI vragen. Het Pampus Lustrum biedt een goede gelegenheid te laten zien hoe groot en functioneel de MINI's zijn. Vroeger stonden ze bekend als klein, maar dat is allang niet meer zo.



EEN VERRASSEND PAAR: MINI EN PAMPUS

Bijzondere samenwerking Pampusclub en Van Poelgeest Hilversum.

De eerste series waren weliswaar klein van formaat maar ijersterk qua karakter en rijeigenschappen (de auto met de go-kart feeling) en dat hebben ze niet verloren. Ze zijn wel veel groter geworden en uitgegroeid tot volwaardige gezinsauto's die zo sterk zijn dat je dus makkelijk een

De MINI is uitgegroeid tot een volwaardige gezinswagen

Pampus kunt trekken. En nog steeds met die sportieve genen, want op de weg is elke MINI een feestje. En als je dan ook nog je Pampus mee kunt nemen is het feest compleet toch?" Tijdens het lustrum zullen natuurlijk een aantal MINI's te zien zijn. Naar verluidt in combinatie met de onlangs teruggevonden Pampus 5, die nog niet vaarklaar is maar zo toch op het lustrum kan shinen.

Met het nieuwste MINI-assortiment dat vijf modelvarianten omvat, waaronder de 3-deurs, 5-deurs, Cabrio, Clubman en Countryman, is het aanbod sterker dan ooit. Pampuszeilers zijn van harte welkom bij Van Poelgeest zelf de proef op de som te nemen. Peter Hoogendam is blij met de samenwerking met Van Poelgeest in de regio waar de Pampus community van oudsher sterk is. Daarmee laat de Pampusklasse zien sportief, trendy en betrokken te zijn. Te gek dat je je Pampus (met trailer toch al gauw zo'n 1100 kilo) achter je MINI kunt hangen.

Op de weg is elke MINI een feestje

De eerste MINI werd geproduceerd in 1959. Het was in hetzelfde jaar dat de Pampusclub werd opgericht om het toen snel groeiende aantal Pampuszeilers te organiseren. Vijftig jaar later zijn beiden nog steeds sterke originals die zichzelf voortdurend opnieuw uitvinden. Geworteld in traditie maar altijd open voor verandering. Met een mooie en sportieve toekomst in het verschiet. Van Poelgeest is er klaar voor.

HOTELBROKERS.NL: JUST HOTELS!



Hotelbrokers.nl is een initiatief van Arends Horecamakelaars BV om het aanbod van hotels te concentreren op 1 aanbodpagina. De hotelspecialisatie is vrij uniek in Nederland, door de combinatie van certificeringen, beëdigingen en lidmaatschappen van beroepsgroepen is deze hotelmakelaar in staat om in een vroeg stadium ontwikkelaars, beleggers en operators te helpen met het marktonderzoek, haalbaarheidsstudie, taxaties en tevens advisering bij verhuur aan de juiste operator

hotelbrokers.nl
088 4200420
Van Hengellaan 2
1217 AR Hilversum



Rob de Bruin

Tandarts

Cerec specialist

Valeriusstraat 91 a
1075 EP Amsterdam
tandartsrdebruin.nl
(020)6798992



slim
is kiezen voor
korte lijnen

Kwaliteit in installatiewerk begint met wederzijds vertrouwen en korte lijnen. Wij weten wat onze klanten willen en zorgen ervoor. **otte-installaties.nl**

otte **pr**
installaties

aangenaam
geregeld.



**The Next Generation
Stock Exchange**

Nxchange is the first fully regulated Stock Exchange as a Service for issuing and trading securities from your own web-environment.

Sign up and start trading today on
www.nxchange.com

nxchange
+31 (0)20 240 43 60 · support@nxchange.com
Herengracht 450, 1017 CA Amsterdam



**Jachtbouw
de Groot**

Nieuwbouw,
onderhoud
en reparaties.

Gespecialiseerd
in houten jachten.

Gerit Imbosstraat 5,
9607 PA Foxhol (Gr.)
Tel. 0598 - 371722,
jachtbouw.degroot@12move.nl

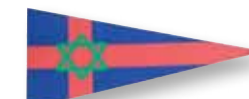


Rapid bene
LEITZ Kensington
ReXel nobo
Esselte GBC

ACCO
BRANDS

**FELICITEERT DE PAMPUS
MET HET 85 JARIG LUSTRUM**

“BOB HEINEKE- P 387 – PAMPOESJE 3
Op mijn zevende stapte ik voor het eerst in de Pampus met een gecombineerde wedstrijd. Sinds 2006 heb ik altijd bemand bij pa, met als ultieme droom om een keer samen kampioen te worden. Het is prachtig om te zien, dat er zoveel nieuwe zeilers zijn bijgekomen. De klasse heeft dus een uitstekende aanwas gehad de afgelopen jaren, maar laat deze ontwikkeling ons niet gemakzuchtig maken of zelfs in slaap sussen. Er gaan in de toekomst nog veel meer boten te koop komen die een nieuwe eigenaar moeten krijgen. Dus er is werk zat te verzetten voor onze klasse en de leden de komende jaren.”

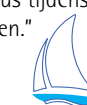



PAMPUS COLLECTIEF UIT LAGOS



De faam van de Pampusklasse reikt ver. Onlangs besloot een groep zeilvrienden uit Nigeria collectief in de Pampusklasse te stappen. Dat zit zo. Ze leerden elkaar als expats kennen op de Lagos Yacht Club (1932) zeilend met de Tarpon, een houten Nigeriaanse versie van de Lightning. Zowel op het terras als op het wedstrijdwater (Lagos Harbour/ Golf van Guinee) werden vele gezellige uren met elkaar doorbracht.

Een van hen, Henk Wymenga, (Heineken), had in Nederland al Pampus 225 waarin hij zeilt met zijn vrouw Caroline. Toen Onne van der Weijde (CRH), Edwin Visser (KLM) en Gert Pomstra (Van Oord) terugkwamen naar Nederland gingen zij ook op zoek naar een schip en vielen zij voor de schoonheid van 'onze' Pampus. Inmiddels hebben zij een kleine 'vloot' samengesteld van de P105, 107, 188, 225 en 314, voor henzelf en hun vrienden die successievelijk terug komen naar Nederland. Geweldig leuk voor onze klasse, zo'n collectieve overstap. Welkom heren, hadden jullie van te voren kunnen bedenken om met je neus in een evenement met meer dan 100 boten te vallen? Edwin (namens allen): "Wat een feest om onze eerste wedstrijden in de Pampus tijdens dit evenement te mogen varen, we gaan er vooral van genieten."



KAMPIOENEN SINDS HET VORIGE LUSTRUM

NK 2014
Martin en Bob Heineke
P 387

NK 2015
Paul Bournas en
Thomas van den Wijngaard
P 357

NK 2016
Mark Neeleman en
Laurens van den Wijngaard
P 294

NK 2017
Jeroen de Groot en
Abele de Jong
P 1

NK 2018
Mark Neeleman en
Thom van der Pol
P 371



RACEND ERFGOED: DE EERSTE TIEN PAMPUSSEN

De eerste tien Pampussen werden in 1934 gebouwd bij De Vries Lentsch te Nieuwendam. Als je 85 jaar foto's van de eerste tien op een rijtje legt, zie je de technische ontwikkeling van het Pampusjacht: van dubbele naar enkele verstaging; van fok naar genua; experimenten met spinaker en trapeze; van linnen dek via okumé naar teak; van zitten op een doft naar het hangbroekje; de opkomst van epoxy en ten slotte het nieuwste zeilplan. Mooi, maar nog mooier is echter het plezier dat zo velen aan deze boten hebben beleefd en nog beleven. De eerste tien hebben nog steeds een magische aantrekkingskracht. Hoewel ze de naam hebben om zeer snel te zijn is dat aan de kampioenslijsten niet af te lezen. Alleen Pampus 1 (2009, M. van Muyden/J. Houweling, 2012 & 2017 Jeroen de Groot/Abele de Jong) en Pampus 2 (1985 Geert Geelkerken) wonnen een blauwe wimpel. Gelukkig zijn de eerste tien – op Pampus 7 na – nog in de vaart, dus wat niet is kan nog komen. Het gezegde luidt niet voor niets dat een boot net zo snel is als zijn bemanning.

PAMPUS 1 – VLAGGENSCHIP

Pampus 1, het vlaggenschip van onze klasse is gelukkig nog steeds in de vaart en is bijna altijd in handen geweest van actieve wedstrijdzeilers. De langstduurende eigenaar was André van Galen die 23 jaar met succes in de 1 voer tot 2000. Na de wedstrijden altijd herkenbaar door de vlag achterop. Ooit had André het recht van verkoop beloofd aan Pieter Boelsma en die werd dan ook de volgende eigenaar. In goed overleg had daarbij de andere gegadigde Ernest Menten – wiens grootvader ooit de 1 had en de boot "Zomerkind" doopte – het nakijken, maar het recht werd doorgegeven en in 2003 ging de boot naar Ernest over. De 1 is in dusdanige staat dat hij in schoonheid en prestaties nog steeds in de voorste gelederen kan varen en dat ook heel vaak doet, met Jeroen de Groot, eigenaar sinds 2011, aan de helmstok.

PAMPUS 2 – VOOR DE VOLGENDE LIEFHEBBER

Pampus 2 is vrijwel altijd actief geweest op het wedstrijdwater. Bijna 25 jaar was de boot in handen van Lejo Bekker en Bert Kreek uit Reeuwijk. Toen de twee vrienden het wedstrijdzeilen hadden afgebouwd zochten ze een liefhebber die zou zorgen dat het schip in de vaart zou blijven. De verkoopprijs was daarbij van ondergeschikt belang, veel belangrijker was het dat de boot zou worden opgeknapt en in de vaart bleef. De boot ging naar Jeroen de Groot, die hem samen met de nieuwe eigenaar Charles Koek stevig onderhanden heeft genomen zodat de 2, inmiddels omgedoopt naar "Tweestrijd", aan het lustrum mee zal doen.

PAMPUS 3 – GELIEFDE FAMILIEBOOT

Bijna 40 jaar was "t Vliegertje" van W. Terberg, die zijn boot in het begin van deze eeuw nog heeft laten opknappen bij Lamme. Hoewel ingericht als wedstrijdship werd er alleen in getoerd. Toen de gezondheid van de eigenaar het zeilen niet meer toeliet, hebben Froukje en Sabine Romkes de boot in de actieve wedstrijdvloot gebracht en er een aantal jaren in gevaren. Na het overlijden van de heer Terberg besloot de familie met pijn in het hart om P 3 te verkopen, en vond deze een nieuwe eigenaar in de persoon van Joost van Raay.

PAMPUS 4 – DUBBEL JUBILEUM

Pampus 4 "Zefier" is in al die jaren maar vier keer van eigenaar veranderd. Vanaf 1969 stond oud-voorzitter Jan van Geenhuizen aan de wieg van de Reeuwijkse bloeiperiode en later koos hij Loosdrecht als thuiswater. Met Thom en Sandra Dijkman-van Geenhuizen aan boord is de 4 – die er nog steeds pico bello uitziet – dit lustrumjaar precies 50 jaar in de familie, en doet voor de 10e achtereenvolgende keer mee aan het lustrum.



PAMPUS 5 – STRAKS WEER ALS NIEUW

Een groot deel van haar bestaan heeft de 5 op Loosdrecht gelegen met bekende zeilers aan het roer zoals Wim Blok, Jan en Marietje Pijfers, André van Galen en Jan Dwarshuis. Met de aankoop van de "Briesch" door Peter Hoogendam (10e eigenaar) is deze oldtimer gered van een wegwijnend bestaan. In overleg met Gert Lamme is er een restauratieplan opgesteld en wordt er gezocht naar een nieuwe eigenaar die haar weer in de vaart gaat brengen.

PAMPUS 6 – GERED DOOR PIETER

In 2016 is Pampus 6 door Pieter Boelsma herontdekt nadat deze al jaren onder een dekzeil stond te verkommen (beschreven in Pampusnieuws december 2016). Hij werd op slag verliefd want het is een onvoorstelbaar mooi schip volgens Pieter. Pampus 6 is gemaakt van hetzelfde hout als de Pampus 4. Dat is ook logisch, want bij de Vries Lentsch stonden altijd drie boten in aanbouw naast elkaar dus de 1, 2 en 3 zijn tegelijk gebouwd en ook de 4, 5, en 6 hebben naast elkaar gestaan. De boot werd vakkundig kaal gehaald en gerestaureerd en stond als herboren te pronken op Boot Holland. In 2018 vond de "Kob" een nieuwe eigenaar in de persoon van Hans van Stekelenborg die P6 toevoegde aan de vloot in Reeuwijk.

PAMPUS 7 – VOORGOED ONDERGEDOKEN

Sinds 1938 loopt het spoor van Pampus 7 dood. De boot was toen eigendom van D.C. v/d Heuvel. Volgens de overlevering is Pampus 7 geëxporteerd naar Indië en rond 1940 helaas gezonken in het Tobameer. De boot ligt daar op 500 meter diepte en is verloren gegaan. Gelukkig heeft het Friesch Scheepvaartmuseum bijgaande foto ter beschikking gesteld van de "Fuut" in betere tijden.

PAMPUS 8 – VERKNOCHT AAN DE KAAG

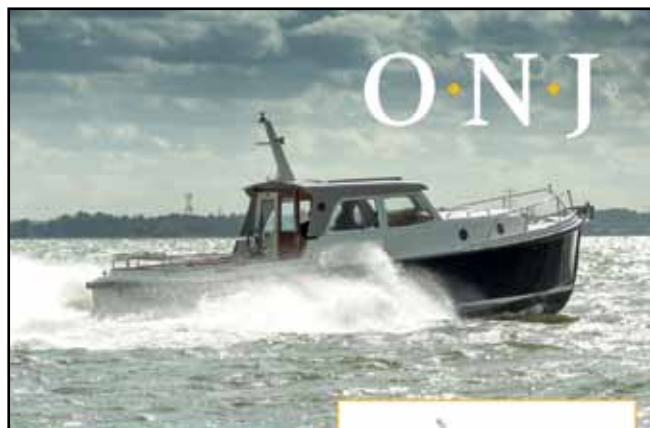
Voor de bouw van de Olympische 6-meter (1928 Amsterdam) werd speciaal een hele mooie, eersteklas stam in Indonesië uitgezocht. Van het hout dat overbleef, is de 8 gebouwd. Dat heeft zich uitbetaald want 75 jaar later is de 8 nog steeds een genot om naar te kijken: donker mahonie, mooi egaal op kleur en strak in de lak. Het schip is nog steeds in perfecte wedstrijdconditie. Harry Sistermans is de 4e eigenaar. Sinds 1990 vaart hij in de "Windekind", gekocht met het geld van een krantenwijk. Harry vertelt dat hij eerder een Pampus had dan een huis of een auto. Het onderhoud doet hij nog steeds zelf. De boot heeft altijd, al 85 jaar dus, op de Kaag gevaren, ook toen hij nog in handen was van de familie Sieverts, hiervoor. Waar je in de zeilerswereld ook komt met de 8, altijd is er aanspraak en steeds zijn er nieuwe verhalen uit de oude doos. Het verveelt nooit, volgens Harry, het is in feite een stukje Hollands cultuur-historisch erfgoed waar je op mag passen.

PAMPUS 9 – DEELECONOMIE

Pampus 9 veranderde negen keer van eigenaar en is sinds 2017 in handen van het driemanschap Henk Nauta, Bart Smit en Karel Boersma. De thuishaven van de "Welvaart" is Sneek. Voordat ze ermee gingen varen hebben ze de boot door Jeroen de Groot laten restaureren en de donker geverfde romp een zonnige lichtgroene kleur gegeven. Op het lustrumevenement zal Harry Amsterdam aan de helmstok zitten omdat de eigenaren zelf verhinderd zijn.

PAMPUS 10 – REEUWIJKS HOOP

Pampus 10 is in 2015 gekocht door Egbert de Sauvage Nolting waarmee hij de trotse zevende eigenaar werd. De boot heeft twee namen. Op de meetbrief staat "De Liefde" maar in Sneek vaart de 10 rond als "Baron de Sauvignon". Met de komst van de 10 naar Reeuwijk werd met Egbert als aanjager een ware Pampus revival op gang gebracht. Bij de eerste gepubliceerde foto van P 10 in de Waterkampioen van 1934 stond: "Blijkbaar zien ook de jachtbouwers de toekomst der klasse hoopvol in". Pampus 10 levert nog steeds een klinkend bewijs dat de bouwers het toen al bij het juiste eind hadden.



ONJ

ONJ Pilot 920
eigentijdse halfglijder

9.20 x 3.20 x 1.10 meter
Doorvaartheogte: 2.30 meter
Motor: va 42 pk (4cyl) diesel
tot 285 pk (6 cyl) diesel keuring
Slaapplaatsen: 2 vast + 2 optioneel
CE-Categorie: B




Kijk voor alle
ONJ modellen op
www.onj.nl

Van Olst Yachting BV
ONJ Motor Launches & Workboats
Nijverheidslaan 34b, 1382 LJ Weesp
Tel 0294 252622
info@onj.nl



EYE FOR HANDS-ON INVESTMENTS

Het mooie van een Pampus

BOOTBOUWER GERT LAMME

Bootbouwerij Vrijheid is een begrip in en buiten Loosdrecht. Gert Lamme bouwt er met enkele toegewijde collega's al tientallen jaren prachtige houten zeilschepen. Naast de werkplaats neemt de watersportwinkel van Ben Lamme een prominente plaats in aan de dijk.

Bij de Vrijheid rolden meer dan 66 nieuwe Pampussen van stapel, waarmee Lamme recordhouder is in de Pampusvloot. De Vries Lentsch bouwde er rond de 100, maar wel verspreid over drie werven. Daarnaast hebben tientallen Pampussen liefdevol en vakkundig onderhoud of reparatie gekregen bij Lamme. Wat vind Gert van de mega Pampusvloot die met het lustrum de plas opgaat? Gert: "Als straks de helft van de Lamme boten komt dan heb je er al 33, dat zou al leuk zijn. We hebben natuurlijk nog heel veel andere boten hier in de werkplaats gehad. Ik ga er zeker tijd voor vrijmaken om te kijken, het lijkt me gigantisch mooi worden. Dat sloepvaren vind ik eigenlijk geen barst aan, ik ga liever zeilen, maar volgen dat vind ik wel hartstikke leuk. Geweldig dat de lage



nummers zoals de eerste tien ook nog meedoen. Dat is nou het mooie van een Pampus. Polyester boten zijn na zoveel jaar helemaal uitgezeild, maar met een oude Pampus die goed in conditie is gehouden kan je net zo goed meekomen als met een nieuwe."

De Pampusclub mag blij zijn met deze aimabele, ambachtelijke kunstenaar, die desgevraagd laat weten nog wel wat materiaal achter de hand te hebben bij pech met mast of giek tijdens het evenement. Want bij Lamme verkopen ze nooit nee!



TEUN IN DER MAUR - P 444 KWAJONGEN

Een van de leuke dingen van een lustrum is dat het ook 'gelegenheids' zeilers aantrekt uit andere klassen. Bijvoorbeeld Teun In der Maur (17), die staat ingeschreven met P 444, de boot die we kennen met erelid Hans aan het roer, en later Bart of George, die allen hetzelfde zeil-gen hebben. Gaat de derde generatie In der Maur voor een lustrumstunt zorgen?

"Ik zeil in de Laser Radiaal, in het NTT (Nationaal Training Team) en maak ongeveer 120 zeildagen per jaar. Deze dagen zijn erg verschillend. Afgelopen winter heb ik een trainingsstage in het buitenland gehad, gevolgd door een aantal grote buitenlandse wedstrijden om te kijken wat verbetering nodig heeft en wat goed gaat. Gedurende het seizoen draait het vooral om wedstrijden met als hoofddoel het EK Radiaal in Athene dat in de zomer plaatsvindt. Dus ik ben erg fanatiek bezig met het zeilen. Dit zorgt voor een overvolle agenda en natuurlijk heeft school ook tijd nodig. Zoals misschien wel bekend is onze familie helemaal gek van zeilen. Dit heeft er ook voor gezorgd dat ik vroeg ben begonnen en al heel wat uren op het water heb gemaakt. Mijn vader (George) heeft zelf altijd Pampus gezeild, maar moest dit laten lopen doordat hij vaak in de weer was met zijn eigen kinderen (waar ik hem heel dankbaar voor ben). Ik kwam dit jaar op het idee om samen eens te gaan varen en dat moest natuurlijk gebeuren in de Pampus. Aangezien het evenement 3 dagen is en wij

Teun in Hyères, Frankrijk



beiden niet heel veel tijd hadden, hebben wij Cas Verholt erbij gevraagd. Ik zal gaan sturen in de 444 en Cas en George zullen bemannen!

Ik heb gezien en ervaren dat het tactisch zeilen in de Pampus erg aantrekkelijk is. Het ligt vaak dicht bij elkaar en er moeten goede keuzes gemaakt worden om voorin mee te kunnen doen. Ook vind ik een tweemans boot wel eens leuk. De Laser vaar je natuurlijk alleen en nu moet er toch ook gecommuniceerd worden en heb ik niet alles zelf in de hand. Ik zal zeker gaan proberen om in mijn drukke agenda nog wat mogelijkheden te zoeken om ook meer in de Pampus te gaan varen. Want wedstrijden zeilen vind ik echt wel het mooiste aan de sport, in welke klasse dan ook.



Hoe minder transacties



hoe beter het is

De meest transparante en efficiënte vermogensbeheerder van Nederland!

www.indexpeople.nl

Meer voor u

Postbus 3192, 2001 DD Haarlem,
Lichtfabriekplein 1, 2031 TE Haarlem
T 023 711 44 16, info@indexpeople.nl
www.indexpeople.nl

the | index | people



OFFICIËLE WEDSTIJDEN EN FUNWEDSTRIJDEN

OFFICIËLE WEDSTRIJDEN

Tijdens het lustrum proberen we in drie dagen zeven mooie officiële wedstrijden te varen, die allen meetellen voor de eindklassering. Door het aanzienlijke aantal deelnemers zijn we genoodzaakt om in verschillende starts en dus ook groepen te varen. Meer hierover in de NoR. Lees dit voorafgaand aan het evenement nog eens rustig door. Er zal geen gold, silver of bronze fleet ontstaan; we varen met één klassement dat gedurende de zeven wedstrijden doortelt.

FUNWEDSTRIJDEN

Natuurlijk zijn de officiële wedstrijden heel belangrijk, maar het vieren van een Pampuslustrum staat ook in het teken van familie en integratie. Integratie tussen de regio's, tussen jong en oud, tussen de top en de net-niet top, tussen de fanatiekelingen en de mooi-weer zeilers, tussen mannen en vrouwen. Daarom hebben we ook twee fun-wedstrijden in het programma opgenomen.

FUNWEDSTRIJD 1, familiewedstijd op vrijdag

Zou u graag eens willen varen met uw kleinkind, zoon, dochter, vrouw, zus, broer, vader? Dat kan. Funwedstrijd 1 is een echte "fun"-wedstrijd. Pak je kans en maak eens een andere combinatie aan boord dan u gewend bent. Mooie prijzen zijn te verdienen!

FUNWEDSTIJD 2, integratiewedstrijd op zaterdag

Na de eerste zeildag maken we de stand op naar aanleiding van het klassement. De stuurman van de boot die bovenaan staat, gaat in zijn boot varen met de bemanning van de boot die allerlaatste staat in het klassement, enz. enz. Zo krijgen wij ongetwijfeld zeer onverwachte maar juist ook mooie setjes aan boord. Het biedt kansen om eens vooraan te liggen, met een bemanning te varen waar je veel van kan leren, de Fries eens beter te leren kennen of de Loosdrechter te vragen naar de bekende trekwalletjes.

LET OP: deze funwedstrijd telt niet mee voor het eind-klassement, maar het deelnemen aan deze wedstrijd is wel noodzakelijk om op zondag een geldige eindklassering van de officiële wedstrijden te krijgen. Dus iedereen het water op!

PARKEREN, STALLEN TRAILERS EN CODE HEK P NOORD

Op donderdag tussen 14:00 en 20:00 uur staan de havenmeesters klaar om te helpen met kranen. De slagboom zal dan open zijn. Ook worden de trailers op nummer door de havenmeesters weggezet. Niet-leden kunnen na het kranen de auto parkeren op P Noord, met de 4-cijferige event-code: 8585.

OVERIGE INFORMATIE

Op de www.pampusclub.nl, vindt u informatie over accommodatie, het aanvragen van extra dinerbonnen, aanmelden moederschepen enz., alsmede alle nieuwe en aanvullende informatie.

VOLGEN OP DE ONJ-BOOT OF DE KWVL-SLOEP

Door sponsor ONJ is voor het lustrum een prachtige volgbboot ter beschikking gesteld die alle officiële wedstrijden zal volgen. Aanhang en familie van de deelnemers kunnen hierop instappen. Ook is de KWVL-sloep beschikbaar voor volgers. Aanmelden bij het informatiebureau. **Vol = vol.**

Naar verwachting zullen er veel meer sloepen volgen waar ongetwijfeld ingestapt kan worden zodat niemand vanaf de kant hoeft toe te kijken.



PROGRAMMA

DONDERDAG 13 JUNI

- Vanaf 14:00 uur Ontvangst deelnemers
- Vanaf 14:00 uur Kranen en informatiekantoor open
- Vanaf 18:30 uur Happy Hour
- Vanaf 19:30 uur Mexicaans buffet *
- 20:00 uur Einde kranen en sluiting informatiekantoor
- 21:00 uur Opening door de voorzitter van het Lustrum commissie
- 21:15 uur Muziek

VRIJDAG 14 JUNI

- 08:30 uur Kranen voor de laatkomers
- 09:30 uur Palaver
- 10:30 uur Start open wedstrijd 1
- z.s.m. na start 1 Start open wedstrijd 2
- Ca 13:00 uur Lunch op de wal *
- Ca 14:30 uur Funwedstrijd 1: Familiewedstrijd
- Ca 17:30 uur Happy Hour met special act en muziek
- Ca 19:00 uur Indische rijsttafel * en aansluitend muziek

ZATERDAG 15 JUNI

- 09:00 uur Palaver
- 10:00 uur Start open wedstrijd 3
- s.m. na start 1 Start open wedstrijd 4
- Ca 13:00 uur Lunch op de wal *
- Ca 14:00 Luchtfoto
- Ca 14:30 uur Funwedstrijd 2: Integratiewedstrijd
- Ca 17:30 uur Happy Hour
- Ca 19:00 uur Driegangen Diner ** met cabaret van Sophie, veiling, etc
- Ca 22:00 Start feest met band 'Debasic Big Band' en dj
- Ca 23:30 Feest met dj tot 01:00 uur

ZONDAG 16 JUNI

- 09:30 uur Palaver
- 10:30 uur Start open wedstrijd 5
- z.s.m. na start 5 Start open wedstrijd 6 ***
- z.s.m. na start 6 Start open wedstrijd 7
- z.s.m. na wedstrijd 7 Kranen op aanwijzing havenpersoneel; op indeling
- 16:00 uur Prijsuitreiking



Luchtfoto op zaterdag

Zelden of nooit hebben we zoveel bootjes aan de start van een lustrum gehad. Heel graag leggen wij dit vast met een heel mooie luchtfoto.

We zullen zaterdag na de lunch, voorafgaand aan de integratiewedstrijd, gezamenlijk oplijnen voor de wind. De luchtfoto met meer dan 110 boten zal uiteindelijk een prachtig bewijs worden van het succes van onze klasse.

* U dient zich hier vooraf voor op te geven.
Mexicaans buffet € 20,10
Indische rijsttafel € 20,60
Lunch € 11,00 pp.

** Dit diner zit bij het inschrijfgeld inbegrepen.
Extra kaarten € 38,35 pp.

*** Lunch zelf meenemen



TERRA SANA
positive eating

PINDAKAAS

Een boterham met pindakaas: daar houden wij Nederlanders wel van! Lekker voedzaam en ideaal voor onderweg. Wil je extra puur genieten? De biologische pindakaas van TerraSana bestaat uit 100% pinda. Geen toevoegingen, maar pure, biologische kwaliteit. Bovendien worden alle 16 soorten pindakazen en notenpasta's worden met zorg en liefde in eigen huis bereid.

HÉT KRACHTVOER VOOR ONDERWEG!

TERRASANA.NL



denederlanden
makelaardij in onroerende zaken

www.denederlanden.eu



Blue Smart IP65 Lader

- ingebouwde Bluetooth: bekijk informatie van de acculader op uw smartphone, tablet of computer met de VictronConnect app
- professionele druppellader voor uw boot
- water- en stofbestendig
- eenvoudig aan te sluiten
- verlengt de levensduur van uw accu
- beschermd tegen verkeerd aansluiten
- herstelfunctie voor diep ontladen accu's
- geschikt voor Li-Ion accu's

5 JAAR GARANTIE

De duurzame acculader met hoge efficiëntie.

Meer weten? Vraag onze professionals.

victron energy
BLUE POWER

www.victronenergy.com

Energy. Anytime. Anywhere.



veilig, schoon
en
minder verkeer

SimplyMile
groene distributie

www.SimplyMile.nl

TIPS & TRICKS VAN LOOSDRECHT



De rietkragen, de eilanden en het Schildersgat op Loosdrecht zijn voor menig zeiler een raadsel. Met deze exclusieve tips van Martin Heineke - Loosdrechter, tienvoudig Pampus Kampioen en daarmee recordhouder - kun je je voordeel doen. Speciaal voor het lustrum geeft de coryfee enkele geheimen prijs.

“ Als nieuwkomer moet je rekening houden met luwten van de eilanden. De eilanden worden nog wel eens gezien als een hindernis en zeilers willen liever vrij water. Aan de andere kant heb ik in mijn zeilcarrière veel tegenstanders kunnen afschudden door de eilanden. Zowel aan de wind maar ook voor de wind. Zo joeg ik een tegenstander de luwte in maar ik grijpte zelf tijdig weg, hij lag een poosje te vloeken. Ik vind het lastig om tips te geven, ik heb mijn zoon voorgehouden dat je een aap niet moet leren klimmen en daar wil ik het liever bij houden. Een goede zeiler kan het op iedere plas en daar vormt Loosdrecht geen uitzondering op. De wind draait hier niet meer dan op bijvoorbeeld Sneek of Reeuwijk. Probeer de eilanden te gebruiken om tegenstanders van je af te schudden, dat is de beste tip die ik kan geven. ”

FOOD & BEVERAGE CHECK: Pos Catering is er klaar voor

Tijdens het lustrum zullen Roel en Anita Pos met hun team voor de Pampuszeilers klaar staan en hen kennende halen ze alles uit de kast. Zij gaan drie mooie avonden verzorgen en bereiden elke dag een vers, nieuw menu.

Het lustrumrestaurant annex feestruimte is in een tent op het 'Mirrorplein'. Met over de 100 boten kunnen ze zomaar 300 of meer gasten per dag verwachten en dat is niet gering. Voor Pos is dit geen probleem hoor. Samen met de LUCO hebben ze een waar eetfeestijn voorbereid. Op het programma staan een Mexicaans buffet, Roel's 'signature dish' het Indische buffet, en een driegangen diner op zaterdag. En natuurlijk lunches en heel veel borrels. "Wij vinden het gezellig met zoveel Pampuszeilers", aldus Roel in een reactie. "Het valt mooi samen met ons eigen jubileumjaar waarin wij 25 jaar als zelfstandige onderneming aan de KWVL verbonden zijn. Het is een enorme logistieke organisatie maar het voordeel van wedstrijden is dat je weet wanneer



DON VAN AREM EN HIDDE JAN HAVEN
P 297 - WEERBAAR

Prachtige boot, geweldige competitie, gezellige club. Alle reden om nog heel lang Pampus te blijven varen!



MARLIES OOST, P 393

Als je het hebt beleefd weet je waarom het zo leuk is!



de mensen uitvaren of binnen komen. Dat ze dan allemaal tegelijk dorst hebben is een uitdaging maar met voldoende barcapaciteit moet dat helemaal goedkomen. Het zal de lustrumgangers vast aan niets

Gezellig met zoveel Pampuszeilers

ontbreken. En om nog even in de feestelijke sfeer te blijven verklapt Roel nog dat hij de Pampuszeilers zo'n warm hart toedraagt dat zij van harte welkom zijn op het feest van Pos Catering aan het eind van het jaar.



EEN PAMPUS voor het leven



het achterdek. Er was toen nog op geen enkele Pampus een 2e mastbout aangebracht. In de haven van de Braassem werd het keurig gerepareerd door ons allen samen met Willem Dercksen. Schade: stukje lak en een stukje staalkabel.

Ervaring met het wedstrijdzeilen in de '70 jaren deed ik op door mijn vriend Pieter uit te nodigen en mij wat wedstrijdles te geven. Dat hielp en de eerste klasseringen o.a. in Loosdrecht werden genoteerd. Tot begin jaren 80 heb ik regelmatig wedstrijd gevaren. Daarna twee zonen begeleid bij Pluis en FJ wedstrijden. In het jaar 2000 heb ik een Draak gekocht en vele jaren in binnen – en buitenland gevaren.

Pampus 348 is in de loop der jaren 2x gerenoveerd en laatstelijk door Jeroen de Groot onder handen genomen. Afgelopen zomer tijdens de Easy week, die beroemde hele droge zomer, zonk de 348 bijna, bij de KWVL. Dus de boot bij Jeroen gebracht: "zet er maar latjes in!" Dit is door Jeroen geweigerd omdat de huid te mooi is. De discussie hierover met de man uit het Noorden loopt nog.

Behalve natuurlijk het lustrum varen we dit jaar de Easy week, Goudse zeilweek en de NK sprint in Reeuwijk. Bemanning zijn mijn goede vrienden Wim Fabrie (P 80) en Lejo Bekker, tot februari 2019 de eigenaar van Pampus 2.

Ton de Waardt, P 348 Taling



Sommige Pampuszeilers hebben hun boot al decennia in bezit vanaf de dag dat hij van stapel rolde. Een Pampus gaat makkelijk een leven lang mee toch? Uw reporter ging op onderzoek uit.

Bijna een toerpampus

Pampus 348 werd in 1972/1973 gebouwd door de Firma Boot te Gouderak gelijktijdig met de 344. De keuze voor een Pampus was niet zo moeilijk. In Reeuwijk waar mijn vader, Dirk de Waardt, een nieuw huis liet bouwen, lagen bij de R & ZV "Gouda" in die tijd circa tien Pampus jachten in de haven. Hij wilde wel meedoen, dus er moest een zeilboot komen. Mijn vader kende de firma Boot, omdat hij de stuurhutten van onze vrachtschepen daar af en toe liet moderniseren. Tijdens de bouw ging ik vaak met hem op zaterdag even kijken hoe de Pampus vorderde. De 348 werd in de zogenaamde toer-uitvoering gebouwd omdat hij geen ervaring had met wedstrijd zeilen. Dat was wel het geval bij zijn buurman Henk Neeleman – inderdaad, de vader van – waar we in 1973 naast gingen wonen in Reeuwijk. Deze zei tegen hem: "Wil je in dit ding gaan wedstrijdveren? Ik zou er maar een blokje bijzetten!" Zelf zeilde Henk in P 323.

Ondergetekende werd benoemd tot stuurman, ik kon echt amper zeilen. Vader Dirk werd bemanning. Hij vond het zeilen en bemannen geen lolletje, veel te hard werken in de Pampus! Dus na twee keer nam hij afscheid van het Pampuszeilen.

Datgene wat je blijft uit die tijd was een aanvaring met Pampus 4, met Jan van Geenhuizen als stuurman, vader vanSandra dus. Door mijn onervarenheid ging ik in de BB-SB situatie te dicht achter hem langs, raakte zijn hekstag en de mast van de 4 viel met een grote klap op

EEN PAMPUS voor het leven

Telefonisch besteld

Ik woonde in Zwitserland, en mijn vader had na de Flying Dutchman een Tempest gekocht. Destijds speelde de keuze voor een Olympische klasse en zo kwam ik aan een nieuw ontwerp dat Flying Senior heette. Een boot met heel kleine kuip en een bulbkiel die je naar boven en beneden kon draaien. Uiteindelijk is er maar één gemaakt want de Tempest werd als Olympische boot gekozen. Na een tijdje te hebben gevaren op het meer en later in Loosdrecht vond ik er niks meer aan, en ik heb ik de boot weggegeven aan een neef.

Toen wilde ik een bootje waar er veel van zijn en daarom heb ik Gert Lamme gebeld vanuit Zwitserland. Na wat vijven en zessen werden we het eens en heb ik een Pampus bij hem besteld in 1976. Ik hoefde niet vaak te gaan kijken tijdens de bouw want ik kende Lamme al, onze Doesburg FD was daar afgetimmerd, en een Valk gebouwd. Voor mij is er nog steeds maar één adres en dat is Lamme.

Als ik in Loosdrecht was zeilde ik met Ronald Schaap. Ik had maar één setje zeilen. Bij Dunne Dirk was het altijd groot feest en daar ben ik ook tegen mijn vrouw Wies aangelopen, letterlijk, door een onhandige actie met een meter bier. Later, in 1988 kwam ik op een borrel Steven Vis (P 414) tegen en die wist mijn interesse voor een Draak te wekken. Na een jaartje try-out met Peter van Buren en Guus de Groot in een gehuurde Draak heb ik er zelf een gekocht en daar zeil ik nog steeds mee. Met de Pampus ben ik op Loosdrecht actief gebleven. Jammer genoeg valt het Lustrum nu samen met de Dragon Gold Cup.



Een wedstrijd die me bij is gebleven? Dat was een NK Pampus in Sneek. We zeilden een sterke serie. In een van de laatste races startten we helemaal onderin terwijl iedereen bovenin op een kluitje lag te dringen. Vrij weg, zo naar een eerste plek. Domper: een OCS, en meer dan 3e totaal zat er niet meer in.

Nog een mooi borrelverhaal als laatste. We lagen thuis in Loosdrecht op te tuigen in het haventje. Tijdens het hijsen liep de fokkenval vast. Ik pakte een laddertje en terwijl mijn bemanning naar boven klom ging Wies binnen een tangetje halen. Helaas werd de boot topzwaar, helt over en valt om. Ik klemde de ladder vast, mijn bemanning hing aan de mast en als een wonder kon hij twee steigers verder eraf springen. De boot kwam weer overeind en op dat moment komt Wies terug en ziet tot haar verbazing de Pampus helemaal onder water liggen met twee beteuterde, doch droge mannen eraan. En dat alles in twee minuten tijd! We zijn als gekken gaan hopen en toen in een sleepje met de zelflozers open naar de start bij Robinson Crusoe. Laag starten, want de bovenkant, waar iedereen weer op een kluitje lag, haalden we niet meer. Ondanks alles zeilden we met een vrije start als eerste naar de boei.

Na al die jaren ziet P 361 er nog gelikt uit. Hij staat in de epoxy en alles is er aan gedaan wat je kunt verzinnen is om hem in topconditie te houden.

Joep Kuhlilm, P 361 Peer de Schuimer



MARLOES KAMMINGA – P 440 JONGE JACOB

Ik ben in de Pampus gerold door – hoe kan het ook anders – mijn ouders. Ik vind de Pampusklasse erg gezellig en het is natuurlijk een hele grote klasse. Het is ook super competitief, en het derde wat ik leuk vind is dat je met z'n tweeën vaart. Zo zijn er vele componenten die mij aantrekken in Pampus zeilen. Ik vaar met mijn vader Jack of met mijn man Sierk Jan, we zijn zelfs in de Pampus getrouwd!



ELINE PIETERS EN LIEUWE GIETEMA – P 36 – WILDE DUIVEL

Mooie boot, grote velden, sterke competitie.



STEYN VAN DRIESSEL – P 356 PRIJNS TE PAERDE

SAILING TO THE MAX. Vanaf mijn 13e ben ik in de Pampus begonnen met mijn vader. Nu probeer ik zoveel mogelijk met mijn vrienden en zijn vrienden te varen.



MAUD VAN OLST EN JORIS LATENSTEIN VAN VOORST – P 424 DAPHNIA

We vinden het super leuk om in de Pampus te stappen dit lustrum. Beiden hebben we eerst Optimist en Laser gezeild, en nu gaan we voor de eerste keer samen dit evenement in de Pampus zeilen. Het is een super toegankelijke boot, met hele leuke mensen. We hebben er heel veel zin in!



Exploitant sociëteit Koninklijke
Watersport Vereniging Loosdrecht

Tel. 035-5823485 fax 035-5828883
E-mail info@pos-catering.nl

*Ook voor uw privé en
zakenparty's
thuis en op kantoor*



Besto Sailor 50N

10% korting op de
advies-verkoopprijs
van een Besto Sailor
vest bij inlevering van
deze advertentie bij uw
watersport-speciaalzaak.
actie is geldig tot 1 juli 2019



Comfort, Quality, Safety



Top KNO zonder wachttijden

Vergoed door alle zorgverzekeraars

Vestigingen in Hilversum, Amsterdam,
Almere, Amersfoort, Driebergen en
Loenen a/d Vecht

tel. 035 647 8061
www.vanlinschotenspecialisten.nl



Vrijheid watersport

Oud Loosdrechtsedijk 190
1231 NG Loosdrecht
Tel 035 - 58 210 86

www.vrijheidwatersport.nl
info@vrijheidwatersport.nl

follow us on
twitter



10 jaar PAMPUSZEILEN

In 2009 vierde de Pampusclub het 75-jarig bestaan van het Pampusjacht en het feit dat de Pampusclub 50 jaar geleden werd opgericht. Het lustrum werd gehouden op 12-14 juni 2009. Er verschenen maar liefst 110 Pampussen aan de start en het lustrum werd groots gevierd.

Wie had toen gedacht, met de dan al afnemende deelnemersaantallen, dat er op het lustrum van 2019 weer minstens zoveel Pampuszeilers zouden zijn? In 10 jaar tijd is er een hoop gezeild, gedronken en gelachen. Welke veranderingen hebben we eigenlijk gezamenlijk door gemaakt?

Wellicht hebt u er nog een paar, en ben ik er een paar vergeten maar dit is mij het meest bijgebleven van de laatste 10 jaar Pampuszeilen:

- Het 2020 plan. De boten met oude toleranties moesten in 2020 aangepast zijn aan de nieuwe toleranties. Een plan dat nooit van de grond is gekomen omdat het praktisch (en financieel?) gezien onhaalbaar was.
- Vorige generatie toppers: Paulich, In der Maur, Boelsma en Heineke lagen nog regelmatig aan de lijn.
- Waar er in 2009 4-5 kanshebbers waren voor de titel zijn dat er in 2019 een stuk 14-15 geworden. Mits iedereen er is.
- 7-8 boten konden een evenement winnen, zeg maar gerust dat het nu wel +/- 20 teams zijn die een evenement kunnen winnen.
- Niet alle boten gingen uit het water, vele lagen de hele zomer nog in het water.
- Vele Pampuszeilers hadden nog kleur in de haardos of zelfs nog haar, na 10 jaar zijn er grijze haren voor in de plaats gekomen en bij sommige bood het scheermes de beste uitkomst.
- Na 10 jaar is de regio Reeuwijk weer helemaal opgebloeid. Een prachtige ontwikkeling waar we als Pampusclub erg trots op zijn. Een ontwikkeling die hopelijk als voorbeeld zal kunnen fungeren voor andere regio's.
- In 2009 stond de Pampus nog bekend als boot voor de 35+ doelgroep. Nu kan de leeftijdsgrens met 15 jaar naar beneden. Veel jonge teams doen er tegenwoordig mee in de Pampus.
- Geen flower-power, maar vrouwen-power in de Pampus! Relatief veel dames zijn gaan sturen of bemannen in de Pampus. Trimmogelijkheden als de 'fijn-verstelling' op de fok, bankjes en o.a. verhoogde vloeren hebben de Pampus een stuk aantrekkelijker gemaakt voor de dames. En dat is maar goed ook!
- In 10 jaar tijd is de bouw van nieuwe schepen wel gestopt. Het opknappen van oude boten echter niet.
- Er zijn sprintwedstrijden gekomen; wat zeg ik, sprintkampioenschappen!
- Van vele Pampuszeilers hebben we helaas op verschillende manieren afscheid genomen, maar we hebben ook veel nieuwe gezichten mogen verwelkomen. Qua toestroom van nieuwe leden kan ik begrijpen dat andere nationale klassen jaloers en met wat ongeloof hebben toegekeken.



10 JAAR 2009-2019

Maar niet alles is veranderd:

- Het onverklaarbare vlaagje, het mooie gijpje en de moeilijke omstandigheden blijven nog steeds onderwerp van discussie bij de 3e helft.
- Het biertje na de wedstrijden smaakt nog even goed. Evenals de bittergarnituur.
- In 10 jaar tijd zijn 'oude' Pampussen nog steeds even goed blijven wedijveren met de 'jonge' Pampussen.
- De prijsuitreikingen bij de KWVL worden beter bezocht dan bij HWH of de Vrijbouter. (Het is ook een prachtige Pampustafel die er staat op de veranda).
- 10 jaar geleden wonnen dezelfde teams ook al, alleen is er nu 'iets' meer tegenstand bijgekomen.

Wat zal er tot 2029 allemaal gebeuren? Een kleine blik in de toekomst, met ideeën en fantasieën of realiteit.

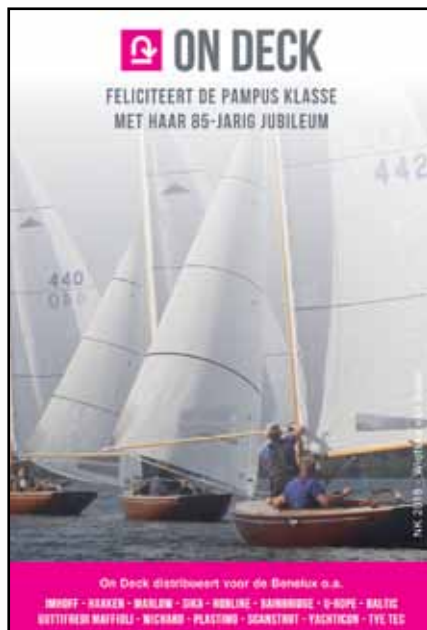
- Is de eerste vrouwelijke stuurvrouw, bemanning of volledig damesteam dan al een keer kampioen geworden?
- Zijn de bakstagen 'van Aai' dan eindelijk werkelijkheid geworden?
- Gokje: Mark Neeleman zeilt over 10 jaar ook nog wel vooraan.
- Gaan we oude plannen afstoffen om een polyester Pampus te maken zodat we een internationale klasse kunnen worden? WK Pampus op het Gardameer? Zeilen tegen Robert Scheidt in de Pampus BRA 480? Is dat een manier om over 30 jaar nog te bestaan als klasse?
- Regeren dan steeds dezelfde namen, of gaan er nieuwe dreamteams opstaan?
- Zeilen we dan track and trace sprint wedstrijden: wie ligt er na 100 meter het verst voor? En zeilen we dan 20 wedstrijden op een dag?
- Gaan we regio kampioenschappen zeilen? En zeilen de 5 beste teams per regio tegen elkaar in een Regio NK? Of zeilen we i.p.v. Holland-Friesland, Regio vs. Regio wedstrijden 3 keer per jaar na het Hollandweekend, Kaagweek en Sneekweek?

We zullen maar rustig afwachten wat er allemaal gaat gebeuren in Pampusland tot 2029. Het spelletje is gelukkig nog steeds hetzelfde en hopelijk blijft dat zo, evenals de schoonheid van het schip zelf.

Bob Heineke,
P 387



ON DECK
FELICITEERT DE PAMPUS KLASSE
MET HAAR 85-JARIG JUBILEUM



On Deck distribueert voor de Benelux o.a.
IMHOFF - HARKEN - MARLOW - SIKS - BOBLINE - RAINBOW - U-ROPE - BALUC
DUTTYREIN HOFFELD - NICKARD - PLASTING - SCARTRIT - YACHTICON - TVE TEC

Marlow
TECHNICALLY BETTER.
Engineered for life on the edge.
Available worldwide.



NOW AVAILABLE
THE MOST WALLET-EFFICIENT
BLOCKS WE'VE EVER PRODUCED.
ELEMENT



The Harken Element series are produced with a critical design objective: Strip away everything that doesn't contribute durability or strength.
The result is an economical block that does a Harken job.



Wij zetten voor u
alle zeilen bij!

**STRIJKSMA
MAKELAARS**
VAN HUIS UIT SINDS 1974



0515 41 82 82 info@striksmamakelaars.nl
Leeuwarderweg 16 Sneek
striksmamakelaars.nl

N
NORTH SAILS
S

EXPERT | SALES | SERVICE

Contact Your
Local Expert:

Televisieweg 44
Almere, 1322 AM
31 (0)36 5460 190
northsails.com

NORTH SAILS

Een wereld aan ervaring en know-how
Eigen productie in moderne zeilmakerij
Persoonlijke aandacht en perfecte service



DEVRIES SAILS
SINCE 1880 LEVEN WE VAN DE WIND

MAKKUM 0515 231 738 info@uk-devriessails.nl
www.uk-devriessails.nl



HARD EN HOOG GAAN
Dat is onze passie!

Wedstrijdzeilen voor de eenheidsklassen is
moeiteloos. Het model, de snit, de doelsorten,
in alles moet de juiste keuze worden gemaakt.
Met onze kennis en ervaring gecombineerd
met de ontwerpsoftware en vooral de
feedback van de zeiler, komen we tot een
goed presterend eindproduct.

ZEILMAKERIJ MOLENAAR
ZEILMAKERIJ - SCHIPSTUURGERIJ - SPANHOODS/TEHTEN
Zeilmakerij Molenaar s.a. | Kerkstraat 31 | 9001 AB Oost
www.molenaar.nl

**MADE TO
MEASURE**



Anton Vlasman, Mauritsweg 30, 3012 JS Rotterdam
www.antonvlasman.nl

**Boelsma
Jachtbouw**
Bulthuisweg 7
8606 KB Sneek
Tel: 0515 433 840



“ARD VAN AANHOLT, P 421
Als jongere zeiler nieuw in de Pampus komen is als een
warm bad. Iedereen staat open om een leek van het
houten boot zeilen de fijne kneepjes bij te leren. Dat
maakt de Pampus klasse uniek en heeft van mij een
liefhebber voor het leven gemaakt.”



**“DERK WILTEN, DIEDERIK PHILIPPENS,
JAN HEIN WONDERGEM – P 89
SUIKEROOM**
I won't let my best sailing friends do silly, stupid,
annoying, funny things on the water – without me !”
Derk
“Een geweldig gelijnde boot, grote velden waar het
niveau ontzettend hoog is. Een zeilklasse met zeilers
van 20 tot 80, dat is toch prachtig!”
Jan Hein





HET EEUWIGE LEVEN VAN EEN GRAND OLD LADY

Gaat de Pampus ons overleven? Zoals het zich laat aanzien: ja! De Pampus lijkt, anders dan de mens, het eeuwige leven te hebben. Vijfentachtig en nog steeds alive & kicking. Als nooit te voren, zo lijkt het ook nog eens. De kleinste van de iconen van de klassieke jachtbouw is met haar tijd meegegroeid, heeft zich zelf een aantal keren opnieuw uitgevonden en mag zich nu met recht een grand old lady, een klassieke dame, noemen. En niets wijst erop dat zij haar laatste jaartjes aan het slijten is. In tegendeel, ook getuige het enthousiasme waarmee haar vijfentachtigste verjaardag zal worden gevierd en hoe velen haar op en aan het water in Loosdrecht zullen komen feliciteren.

Het eeuwige leven. Geloven wij niet in een god die ons na een vroom leven zal verwelkomen in een hiernamaals, dan zijn wij in het hier en nu naar dat eeuwige leven op zoek. De moderne mens mechaniseert in toenemende mate. Kunstheupen en knieën, een dagje het ziekenhuis in en klaar is Kees. Alsof je een nieuw lummebeslag bij Gert Lamme gaat halen. Oogleden strak, borsten omhoog: een opknapbeurtje bij Jeroen de Groot heeft hetzelfde resultaat. By-passes en orgaantransplantaties, we kunnen de mens verbouwen zoals Abele de Jong of Pieter Boelsma een Pampus aan het infuus leggen voor die geheel en al in de epoxy te zetten en weer het eeuwige leven heeft. Maar toch ook anders dan de mens, die kan je niet in de epoxy zetten, hoewel er experimenten worden gedaan om de mens in te vriezen en weer tot leven te brengen wanneer de techniek zo ver is dat de mens volledig self supporting tot in het oneindige voort kan leven. Wordt de robot een mens, of zal het andersom zijn: wordt de mens een robot? Nieuwe hersencellen, we hebben er honderd biljoen, kweken en transplanteren? Wetenschappers denken dat het een kwestie van tijd is. Jan Mulder was onlangs in een serie van onze ouderenomroep Max op de televisie op zoek naar het eeuwige leven. Honderdtwintig, ongeveer de leeftijd van de oudste mens ooit, zou op korte termijn haalbaar zijn door allerlei onderdelen, waaronder menselijke cellen in onze organen, tijdig en periodiek te vervangen. De menselijke verbeeldingskracht is groot. Evenals zijn dadendrang om zijn fantasieën te verwezenlijken. Maar het eeuwige leven van de mens, nee, ik geloof er niet in. Overigens hier noch daar. Maar wel in dat van onze grand old lady! Een kleine geschiedenis van haar groei en bloei bewijst dat. Ik noem twee essentiële gebeurtenissen in haar leven.

Op zoek naar het eeuwige leven

In de eerste plaats heeft een aantal visionairen – inmiddels allemaal Erelid van ons kluppie – aan het eind van de vorige eeuw het initiatief genomen om haar zeilplan aan een zodanige revisie te onderwerpen, dat de Pampus volledig gerevitaliseerd werd. Zou u zich nog hebben zien rond varen met een zeilplan waarvan de oppervlakte van de genua niet in verhouding stond tot die van het grootzeil? Met een giek die ook aan de wind schuin omhoog de lucht in prikte? Ging het een beetje waaien, dan holde je de hele wedstrijd vallend en struikelend achter die genua aan. Ik weet zeker dat wij dan niet met meer dan honderd Pampussen de vijfentachtigste verjaardag van de Pampus zouden vieren. De les die we hiervan, ook voor de komende vijfentachtig jaar, kunnen leren:



er zijn altijd momenten in het leven dat het om welke reden dan ook noodzakelijk is om de koers ingrijpend te veranderen. In de tweede plaats heeft het meisje een enorme, en waarschijnlijk een tot in het oneindige, levensverlengende impuls gekregen door de uitvinding van epoxy. We vriezen haar niet in zoals de mens. Nee, we zetten haar in de folie,

*Er zijn altijd momenten in het leven
dat het noodzakelijk is
om de koers ingrijpend te veranderen*

zoals gesealde zalm. Wie had dertig jaar geleden kunnen bedenken dat daarmee ook oude, ten dode opgeschreven Pampussen weer tot leven konden worden gebracht, zodat zij tot in de lengte der jaren en op het hoogste niveau hun fluitje kunnen blijven meespelen? Ik gun onze grand old lady het eeuwige leven en laat zij ons allen overleven!

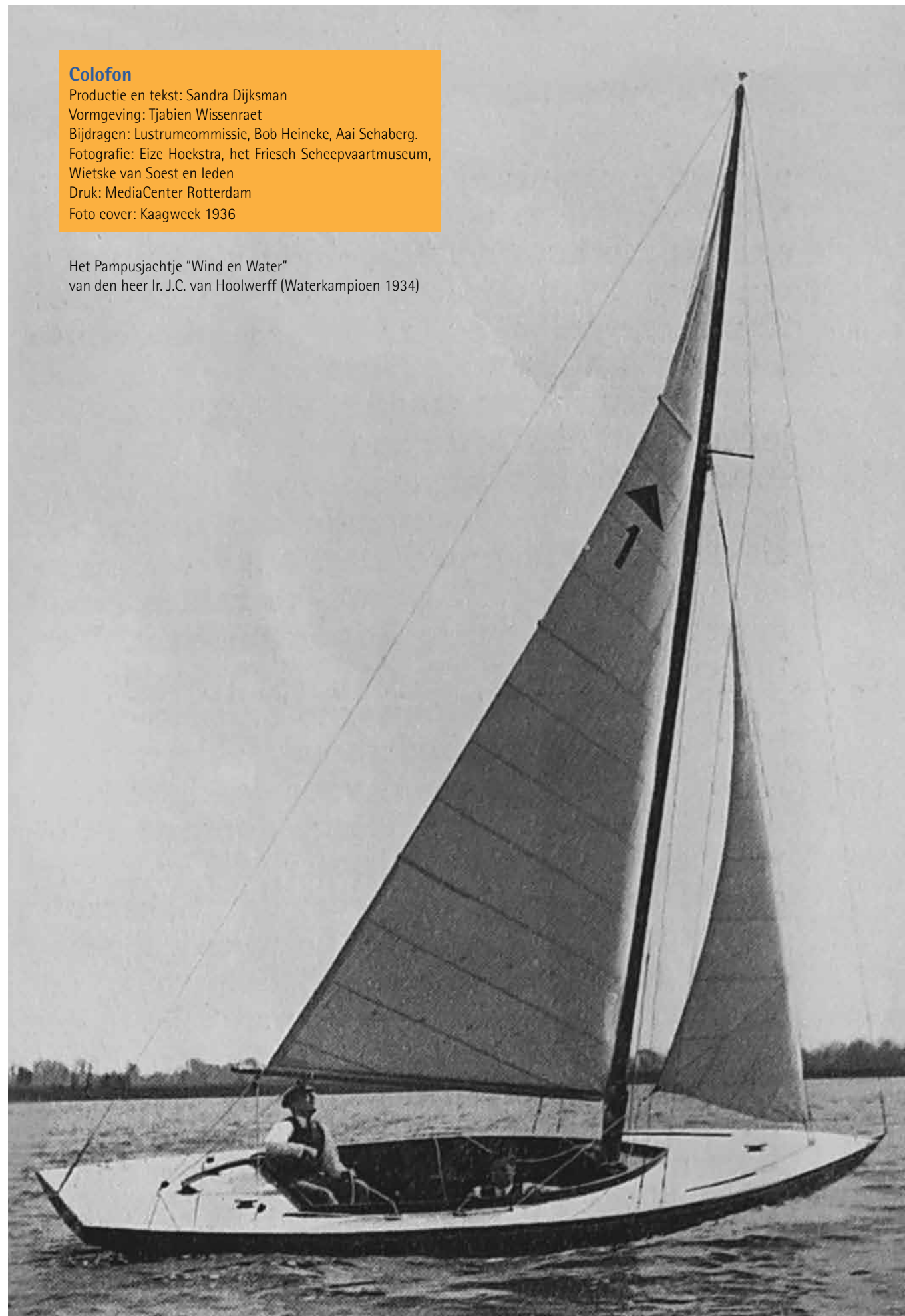
Aai Schaberg



Colofon

Productie en tekst: Sandra Dijkman
Vormgeving: Tjabien Wissenraet
Bijdragen: Lustrumcommissie, Bob Heineke, Aai Schaberg.
Fotografie: Eize Hoekstra, het Friesch Scheepvaartmuseum,
Wietske van Soest en leden
Druk: MediaCenter Rotterdam
Foto cover: Kaagweek 1936

Het Pampusjachtje "Wind en Water"
van den heer Ir. J.C. van Hoolwerff (Waterkampioen 1934)





VAN OMME & DE GROOT
 Projectontwikkelaars en Bouwers | Rotterdam

Heemraadsingel 223
 3023 CD Rotterdam
 Tel.: 010 - 477 5811
www.vanomme-degroot.nl

DAADKRACHT

Van Omme & De Groot is een zelfstandig opererende onderneming op het gebied van woningbouw, utiliteitsbouw, renovatie en onderhoud. Daarnaast beschikt Van Omme & De Groot over een zelfstandige afdeling projectontwikkeling waar grootschalige woon- en kantoorprojecten, maar ook bedrijfsgebouwen, winkelcentra en zorginstellingen worden gerealiseerd.

Met 100 medewerkers en een bouwomzet van circa 60 miljoen euro, behoort Van Omme & De Groot tot de middelgrote bouwondernemingen met vrijwel geheel Nederland als werkterrein. Kenmerkend binnen onze bedrijfscultuur is de klantgerichte, daadkrachtige mentaliteit.

"HET VERMOGEN OM JE ALS BEDRIJF POSITIEF TE ONDERSCHIEDEN WORDT BEPAALD DOOR DE KEUZE OM ANDERS TE DURVEN ZIJN."

WIJ WILLEN. WIJ KUNNEN. WIJ DOEN.

Veel plezier tijdens het Pampus Lustrumevent!

Rabobank Gooi en Vechtstreek

Growing a better world together.

Zeildoek voor high performance racing. Bewezen met meerdere Olympische medailles en wereldtitels. Zo ook in de Pampus Klasse. Polykote is het geselecteerde doek van uw gerenomeerde zeilmaker!

Go the extra mile!

Fibercon® Polykote



HET TREKPAARD VAN MINI.

DE MINI COUNTRYMAN.

De mooiste manier om van A naar B te komen is zonder twijfel over het water. Maar als er dan toch een keer een stuk asfalt overbrugd moet worden, kan dat ook met een stoere MINI.

Deze MINI Countryman, de SUV van MINI, kan zelfs een gemiddeld geremd trekgewicht aan van 1.500 kilo. Genoeg voor bijvoorbeeld een Pampus.

Ontdek de MINI Countryman bij Van Poelgeest MINI.

VAN POELGEEST HILVERSUM
BUSSUMERGRINTWEG 12
1217 BP HILVERSUM
035 200 62 26
WWW.VAN-POELGEEST.NL

