

VERLEDEN | HEDEN | TOEKOMST



PAMPUS KLASSE

1934 - 2024

LUSTRUMEVENEMENT

13-16 JUNI 2024 SNEEK

INTERVIEWS

'DE JEUGD HEEFT DE TOEKOMST EN DE PAMPUS HEEFT DE JEUGD'

De evolutie van de Pampus
in de afgelopen negentig jaar

Meedoen is belangrijker
dan winnen

MET OOG OP DUURZAAMHEID & CIRCULARITEIT

De MSO Group vaart een duurzame koers. We dragen actief bij aan een circulaire economie door te investeren in technologie en innovatie, waardoor wij steeds meer vrijkomende materialen hoogwaardig terug kunnen brengen in de keten. Bekijk wat wij voor u kunnen betekenen op het gebied van sloop- & demontageprojecten, asbest- & bodemsaneringen, snij- & zuigtechnieken, civiele - & infrawerken en recycling & upcycling.



3_Inhoud Lustrum Special Pampus Revue

Colofon

5_Voorwoord

Voorzitter Peter Hoogendam: "Pampuszeilers, hijs de zeilen!"

Verleden

6_Tijdslijn

De evolutie van de Pampus in de afgelopen negentig jaar

10_De kampioenen

Terugblik op vijf jaren kampioenschappen

Heden

13_De wedstrijden

Meedoen is belangrijker dan winnen

14_Lustrumcommissie

AHOY Pampusvrienden:

Heb je een vraag over het lustrumevenement waar je het antwoord niet op kan vinden in dit Lustrum Special Pampus Revue en/of op de website? Stel hem dan aan het juiste lustrumcommissielid...

16_Blokkenschema

Programma lustrumevenement:
90 jaar Pampusklasse en 65 jaar Pampusclub

19_Programma vrijdag

Food Festival, incl. Happy Hour,
Folkert-Hans zet de toon

21_Programma zaterdag

De lustrum familietoertocht,
Hot & Toasty

Toekomst

23_Interviews jonge Pampuszeilers

'De jeugd heeft de toekomst en de Pampus heeft de jeugd'

27_Circulariteit

Zeilen we in de toekomst nog Pampus?
DamesDraaienDoor

Colofon

Lustrum Special Pampus Revue is een eenmalige uitgave van de Pampus lustrumcommissie met als doel de leden en andere geïnteresseerden te informeren over het 90-jarige lustrumevenement dat plaatsvindt van 13 t/m 16 juni 2024.

De lustrumcommissie is voornemens het programma zo in te vullen als omschreven in dit magazine maar er kunnen nog enkele wijzigingen plaatsvinden.

www.pampusclub.nl
info@pampusclub.nl
KvK: 40536166
Voorzitter: Peter Hoogendam
Penningmeester: Marco Bosma

Lustrumcommissie & redactie:
Peter Hoogendam
Rob Aukema
Attie Brouwer
Charles Koek
Alwin Lochorn
Egbert de Sauvage
Caroline Wymenga

Eindredactie: Henk Greydanus
Fotografie: Eize Hoekstra en leden van de Pampusclub, tenzij anders is vermeld in de foto.
Opmaak: Attie Brouwer
(GREYD!, www.greyd.nl, Sneek)

Druk: Drukkerij Van der Eems, Easterein
Verspreiding: FRL Groep, Leeuwarden

**90 PAMPUS
KLASSE** 1934 - 2024



Deze uitgave is gedrukt op BalancePure®.
FSC 100% gerecycled papier. Het is digitaal gedrukt met watergedragen inkt.

GREYD!
CONCEPT • ONTWERP

Audi Voorsprong door techniek

Q6

De nieuwe elektrische e-tron



Overtake your expectations

Met de nieuwe Audi Q6 e-tron rijdt u moeiteloos op en neer van Loosdrecht of de Kaag naar Sneek, met een indrukwekkende range tot 625 km (WLTP)*. Ook een Pampus-trailer trekken is geen enkel probleem met een trekgewicht van maximaal 2.400 kg. Mocht u toch even stoppen voor een lekkere koffie? Dan laadt u binnen 10 minuten meer dan 250 km* bij.

Ontdek de Audi Q6 e-tron vanaf medio juli bij Audi Van den Brug.

Van den Brug

De Lange West 98
9201 CH Drachten
0512 - 51 40 40
drachten@vandenbrug.nl
vandenbrug.nl/audi

Gemiddelde CO2-emissie: 0 g/km (WLTP). Gemiddeld verbruik: 19,4 - 17,0 kWh/100 km (WLTP).

*Het genoemde aantal kilometers is de theoretische maximale actieradius volgens de WLTP testsystematiek. Deze maximale actieradius kan onder meer worden beïnvloed door de voertuigconfiguratie, acculeeftijd en -conditie, rijstijl en de gebruiks-, omgevings- en klimaatomstandigheden zoals de buitentemperatuur, de verkeerssituatie en het rijgedrag. De vermelde theoretische oplaadtijden kunnen afwijken in de praktijk doordat deze onder andere afhankelijk zijn van de batterij- en omgevingstemperatuur, het vermogen van het laadpunt en de laadstatus (State of Charge) van de batterij van de auto.

90 PAMPUS KLASSE

1934 - 2024

VOORWOORD

PAMPUSZEILERS, HIJS DE ZEILEN!

Een van de mooiste, houtgebouwde zeiljachten die er op de Nederlandse wateren ronzeilt is wel de Pampus. Dit klassieke zeiljacht is het gevolg van een in 1933 door de 'Koninklijke Verbonden Nederlandsche Watersport Vereenigingen' uitgeschreven prijsvraag. Het ontwerp van Willem en Gerard de Vries Lentsch jr. wordt op de Algemene Ledenvergadering van de K.V.N.W.V. op 9 december 1933, tot winnaar verkozen. Een nieuwe nationale eenheidsklasse is geboren. Op 9 mei 1934 wordt de eerste Pampus te water gelaten. Het is de start van een van Nederlands meest succesvolle en geliefde, houten eenheidsklassen. Vorig jaar is de allernieuwste gebouwde Pampus te water gelaten met zeilnummer 461. Het gaat de Pampus nog steeds voor de wind...



Vijfentwintig jaar na de tewaterlating van Pampus 1 wordt op 20 maart 1959, door de heren E. van Essen, O.P. Besseling, E.A. Labouchère, L.A.L. van Dijken en H.J. de Ruyter, de Pampusclub opgericht. Een club die na 65 jaar nog steeds springlevend is. Wij hebben dus twee jubilea te vieren!

Al vele jaren zien wij dat de gemiddelde leeftijd binnen onze klasse daalt. Een positieve ontwikkeling die door de jonge zeiler Linze Andringa mooi is omschreven: "*Verjonging: Niet als vervanging, maar als verrijking*".

Onder het thema **VERLEDEN - HEDEN - TOEKOMST** heeft de lustrumcommissie geprobeerd de 90-jarige geschiedenis van onze klasse, en die van de 65-jarige Pampusclub, samen te vatten. Van 13 juni tot eind augustus 2024 loopt er in het Fries Scheepvaart Museum in Sneek een tentoonstelling waar vooral het verleden van de Pampus wordt belicht maar waar ook het heden en de toekomst aan bod zullen komen. Op het heden hebben wij als Pampuszeilers een directe invloed, als het gaat over sportiviteit, sfeer, behoud van de eenheid en de ontwikkeling van onze klasse.

Als voorzitter van de Pampusclub spreek ik de wens uit dat de komende generatie zeilers en bestuurders van de Pampusclub de voorwaartse koers goed in het oog blijft houden. Ik ga er zonder meer van uit dat wij over 10 jaar een spectaculair eeuwfeest van de Pampusklasse zullen vieren, evenals het vijfenzeventigjarig bestaan van een alsmaar groter gegroeide Pampusclub.

Een woord van dank aan alle sponsors, adverteerders en vrijwilligers die door hun bijdrage ervoor hebben gezorgd dat wij onze beide Pampus jubilea op geweldige wijze kunnen vieren.

Tot ziens op het water en op de wal!

Peter Hoogendam
Voorzitter Pampusklasse



DE EVOLUTIE VAN DE PAMPUS IN DE AFGELOPEN NEGENTIG JAAR

Door: Peter Hoogendam



Wedstrijden Braassemmeer

1936

Piet Bakker schrijft het boek 'Achter de mast'

De Vries Lentsch is de dichter van de Pampus.

Bron: Achter de mast, Piet Bakker 1936

In 1934 wordt de Pampus als nationale eenheidsklasse ingesteld. Het ontwerp van W. de Vries Lentsch en G. de Vries Lentsch jr., komt voort uit een prijsvraag voor een nieuw type twee-mans kieljacht. De prijsvraag werd in 1933 uitgeschreven door het K.V.N.W.V. (Koninklijke Verbonden Nederlandsche Watersport Vereenigingen). Uit de achttien ingeleverde ontwerpen werd de Pampus het bekroonde ontwerp.

1945

Aanpassing in de verstaging doorgevoerd

Toen in 1945 de beperking van het zeil-opervlak werd opgeheven is het vergroot tot 19,1m² door introductie van een veel grotere fok, de genua, die buiten de stagen gevoerd werd. Dit bracht echter met zich mee dat de dubbele verstaging van de mast, na uitgebreide proeven, gewijzigd moest worden in een eenvoudige verstaging, zodat de genua buiten het want gevoerd kon worden. Ter versteviging van de mast werden knikstagen aangebracht. Gezien het grotere oppervlak van de genua werd een lier toegevoegd om de schoot goed te kunnen voeren.



Document uit 1948

1951

Een groep Pampuszeilers in Friesland organiseerden diverse activiteiten.

1959

Oprichting van de Pampusclub

Het bewaken van de bouwvoorschriften, zoals omschreven in de toenmalige summiere klassenvoorschriften, werd door het K.N.W.V., nu het 'Watersportverbond', behartigd. Na oprichting van de Pampusclub op 20 maart 1959, als de officiële klassenorganisatie, werd een gerichte aanpak mogelijk die betrekking hadden op het aanpassen van de bestaande voorschriften.

Na uitgifte van de meetbrief bleek het noodzakelijk om gerichte controles uit te gaan voeren op de naleving van die voorschriften. Het Watersportverbond heeft in die tijd daarvoor het instituut van klassencontroleurs in het leven geroepen.



Al V van de Pampusclub in Braassemmeer, 1959

1962

Kunststofbekleding op het dek toegestaan in plaats van linnen

1963

Honderdste lid ingeschreven

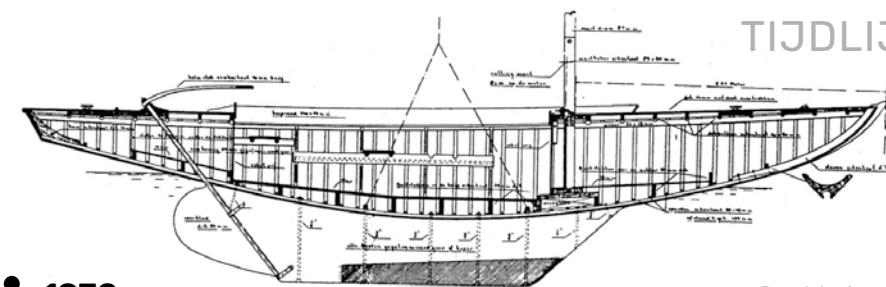


Pampusklasse tijdens Braassemweek, 1967. Bron: hetscheepvaartmuseum.nl

1967-1968

Nieuwe uitgave van de klassenvoorschriften

De klassenorganisatie wordt voor het eerst betrokken bij een totale herziening van de bestaande voorschriften qua presentatie en tekst. Dit heeft geleid tot de eerste vernieuwde uitgave van de klassenvoorschriften per maart 1968. De belangrijkste wijziging is de mastkoker, deze wordt op het mastspoor verstelbaar gemaakt over 50 mm.



Bouwtekening uit 1934.

1970

Aanstelling van een Technische Commissie

Rond het jaar 1970 bleek de aanstelling van een Technische Commissie binnen de Pampusclub een must te zijn, gezien de groeiende populariteit van de Pampus. Door nieuwe ontwikkelingen op het gebied van materialen die werden toegepast bij de restauratie en nieuwbouw van de Pampus, konden er mogelijk conflicten ontstaan door de vaak nog te summiere tekst van de klassenvoorschriften.

Opeenvolgende Technische Commissies van de Pampusclub hebben vele inspanningen geleverd aan de huidige technische stand van zaken, met als resultaat dat de eenheid in de klasse tot op heden goed bewaard is gebleven. Afgezien van betrekkelijk eenvoudige wijzigingen, verduidelijkingen en aanvullingen zijn in de loop der jaren ook uitermate belangrijke ontwikkelingen in juiste banen geleid.



Sneekweek, 1970. Bron: hetscheepvaartmuseum.nl



Pampuswedstrijd in 1975

1973

Klassenvoorschriften aangepast

- De spantjes naast de wrangen mogen 1 à 1,5 cm verschoven worden. Wrang 6 krijgt een min. hoogte van 8 cm.
- De hoogte van de kuiprand, verplichte gangboordsteunen, kimweger en vloerweger worden nader omschreven.
- De plaats van de doorgang van de wanten moet minimaal 65 cm uit het hart van het schip liggen.
- De naamgeving: ook geografische en historische namen worden toegestaan.

1976-1979

Klassenvoorschriften aangepast

- Voorschriften voor een beweegbare mast of een steekmast, in combinatie met de reeds toegestane verstelbare mastkoker op het mastspoor.
- De Technische Commissie introduceert een voorstel voor een geheel herziene indeling van de klassenvoorschriften, die in 1977 door het Watersportverbond is overgenomen voor alle eenheidsklassen.
- De toepassing van een steekmast wordt in 1979 als enige veilige constructie voorgeschreven.
- De spreiders van de knikzaling mogen verkort worden tot 240 mm.

25 Pampus-jachtjes in seriebouw, vanaf f 800.-.
WEEK-END zeil- en motorkruisers, vanaf f 1500.-.
Amsterdamsche Scheepswerf
G. DE VRIES LENTSCH JR.
GRASWEG 60-62, AMSTERDAM (N.)
Bezoekt onze Showroom
Tolhuispont, 1e weg links.
Ook Zaterdags en Zondags open.

1934

De bouw van de eerste 40 Pampussen

In 1934 werden er bij de werf 'Het Fort' in Nieuwendam de eerste serie van ca. 15 schepen gebouwd en geregistreerd. Tegelijkertijd bouwde G. de Vries Lentsch op de Amsterdamse Scheepswerf ook een serie van ca. 25. De bouw prijs bedroeg in die tijd f 800,-.

1937

Experimenteren met genua en spinakker

Bij het oorspronkelijke ontwerp werd op fiscale gronden uitgegaan van een zeil-opervlak van 16m² met een mast voorzien van een dubbele verstaging van zowel de wanten als het voorstag.

Al in 1937 en de jaren daarna is er geëxperimenteerd met het varen met een genua en een spinnaker of halfwinder. De verstaging bleek echter een spelbreker, waardoor men afzag van verdere toepassing.



Het Pampusjacht 'De Steur' in 1939

1984**Aanpassingen in de klassenvoorschriften**

- Doorgangspunten van de wanten moeten op 1700 mm uit elkaar en 100 |tot 150 mm achter de mastkoker liggen. Een overgangstermijn werd ingesteld van 3 jaar.
- De neerhouder en zijn constructie wordt bindend voorgeschreven.
- Een barberhaver is toegestaan bij de fokkeschootvoering.
- De bevestigingspunten van de wanten op de mast worden specifiek voorgeschreven.
- Het type lummebeslag wordt aanbevolen.
- Alle tekeningen worden gereviseerd en in lijn gebracht met de klassenvoorschriften.



Pampus-start Loosdrecht, 1980



Zeilen op de Kaag

1987**Klassenvoorschriften aangepast**

- Het gebruik van een hanggordel of hangbroek wordt toegestaan.
- Alle standaardtekeningen zijn door het Watersportverbond bijgewerkt.
- N.a.v. een dreigend misbruik van de grote toleranties voor de romp en kielzeeg, wordt door de TC Pampusclub een onderzoek gestart of deze toleranties niet verkleind dienen te worden.

1989**Drijflichamen ter discussie**

Uit veiligheidsoverwegingen wordt door de Technische Commissie voorgesteld drijflichamen aan te brengen teneinde het zinken van het jacht te voorkomen. Er volgt een heftige discussie, maar uiteindelijk is dit voorstel in 1996 ingevoerd.

De Joekel, een wisselcup, werd voor het eerst gepresenteerd tijdens het 55-jarige lustrum op Loosdrecht.



Pampus lustrumdiner, 1984



NK Pampus 1994

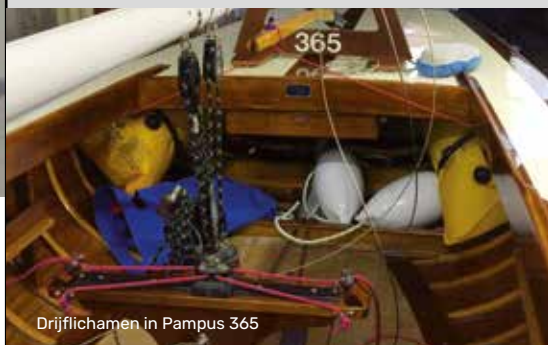
1991**Honderdste Pampusdiner tijdens Holland Week****1992****Start ontwikkeling van nieuw zeilplan**

De Algemene Ledenvergadering van 7 november 1992 geeft opdracht aan de TC om een nieuw zeilplan te ontwerpen. De voorvechters Hans In der Maur, Martin Heineke en Gerard Paulich, ondersteund door Kees van Tongeren ontwerpen een nieuw zeilplan waarbij de T.U. Delft om advies wordt gevraagd.

1993-1994**De meetmethodiek voor de romp**

De Algemene Ledenvergadering van meetbriefhouders keurt op 20 november 1993, na meerdere stemmingen, een nieuw zeilplan voor de Pampus goed. De ingangsdatum zal 1 januari 1994 zijn met een overgangstermijn van 1 jaar. Het voorstel wordt ter goedkeuring aan het KNWV gestuurd.

- Na een uitgebreide proef wordt besloten het zeilplan van het jacht geheel te wijzigen, resulterend in een totaal zeiloppervlak van 20,56m².
- De genua wordt verkleind en binnen het want gevoerd en het grootzeil wordt vergroot.
- De schootvoering van de genua wordt daarop aangepast.
- De bovenste zwarte band komt op 7500mm boven het dek te liggen.
- Het Watersportverbond keurt dit voorstel goed en stelt tevens een overgangsperiode van twee jaar vast.
- Het definitieve zeilplan heeft uiteindelijk een oppervlak van 20,1m² gekregen.

1996
Drijflichamen verplicht

Drijflichamen in Pampus 365

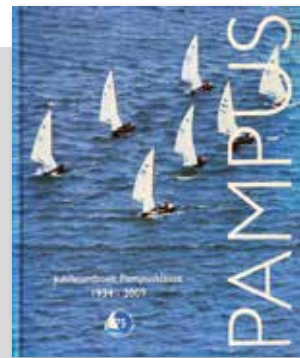
1997**Alleen het nieuwe zeilplan is voortaan toegestaan**

Het nieuwe zeilplan

2001**Meerdere doekgewichten toegestaan**

In de zeilen mogen meerdere doekgewichten toegepast worden, mits van de dezelfde doeksoort. Meerdere vensters per zeil worden toegestaan.

De spantjes in de kuip behoeven niet meer over de kielbalk gevoerd te worden en mogen op 1,5 á 2 cm van de kielbalk eindigen.

2009**Pampusklasse viert 75-jarig bestaan op Loosdrecht.**

Cover 'Jubileumboek Pampusklasse 1934-2009'



Hermetingen tijdens NK Beulaker, 2016. Foto: Wietske van Soest

2014-2016**Start hermeting van Pampussen**

In 2014 is er een begin gemaakt met het hermeten van Pampussen. De selectie werd gemaakt uit deelnemende schepen aan het NK. Ook in 2015 en 2016 zijn er steeds drie schepen aan een hermeting onderworpen. Deze hermetingen vonden plaats op basis van vrijwilligheid. De vrijwillige basis leverde uiteindelijk discussie op over de 'juridische basis' van een hermeting.



85-jarige Lustrum Evenement, Loosdrecht 2019

2017**Introductie van het 'Hermetingsprotocol'**

Angela Brandsma en Daan Stoel winnen de Joekel in 2018



NK Pampus Loosdrecht, 2022

2018**Uitkomsten Technische Vergadering Eigenaren**

- De hoogte van wrang 8 is nader omschreven en vastgelegd. De hoogte van wrang 8 wordt bepaald door een rechte lijn tussen de vastgestelde hoogte van de vloerondersteuning voor - en achter in de kuip van de Pampus.
- De extra beugeltjes op de knikstagen, de zogenaamde "Boelsma beugeltjes", worden toegestaan.
- Toestaan van de reguleerlijntjes in de fok. Deze lijntjes waren uit de omschrijving in de klassenvoorschriften verdwenen. Dit is per abuis vergeten te benoemen bij de omzettingen die plaatsvonden tussen 2008 en 2010 bij de invoering van RRS (ISAF format voor Klassenvoorschrift).

2019**Klassenvoorschriften aangepast**

In dit jaar is er opnieuw een TVE georganiseerd om een paar kleine aanpassingen in de Klassenvoorschriften door te voeren:

- Het inlaten van het mastspoor in de wrangen vier en vijf.
- Het Mastspoor moet evenwijdig lopen aan de Basislijn van het schip. De Basislijn is de lijn gemeten vanuit de onderzijde van de kiel, van waaruit de romp wordt gemeten.
- De minimale hoogte van de Kuiprand is nader vastgelegd
- De minimale vloerhoogte is vastgelegd ten opzichte van het dek.

90 PAMPUS KLASSE
1934-2024**2024**

De Pampusklasse staat na 90 jaar nog steeds vol in de belangstelling. De jarenlange grote aandacht voor de eenheid binnen de Pampusklasse en de strikte aanscherping van de klassenvoorschriften hebben veel aan de huidige eenheid binnen de vloot bijgedragen.

Als klassenorganisatie zijn wij de leden van de opeenvolgende besturen en Technische Commissies van de Pampusklasse, grote dank verschuldigd voor het bewaken van de eenheid die geborgd is in onze klassenvoorschriften.

2025-...
De wind vol in de zeilen...

Bron: Jan Brinkhorst (voormalig lid van de TC), Hans Beekhoven (voormalig voorzitter TC), Peter Hoogendam (voorzitter Pampusclub).

TERUGBLIK OP VIJF JAREN KAMPIOENSCHAPPEN



NK Pampus 2023

Van 2019 tot en met 2023 werden in totaal 4 NK's en 4 NK Sprint's gezeild. In 2020 bleven de boten, als gevolg van de corona maatregelen, aan de kant; er mochten geen wedstrijden worden gezeild. Wie zijn die kampioenen van de afgelopen vijf jaar? Ik stel ze graag aan u voor:



Abele de Jong en Jeroen de Groot



Wiebe Schippers en Mike Kamminga

Jeroen de Groot is maar liefst zes keer Nederlands kampioen en twee keer Nederlands kampioen sprint geworden in de Pampus. Ook in andere klassen, zoals de in de 16m² en in de Twaalfvoetsjol heeft hij de kampioenswimpel om zijn nek gekregen. Jeroen bouwt houten boten en zeilt in houten boten. Begonnen in de Flits maakte hij daarna de overstap naar de 16m². Na een paar korte uitstapjes naar de Pampus in 1991 en 1995 maakte hij de definitieve overstap in 2001 met Pampus 338. In 2019 won hij met Abele de Jong aan de fok het NK en het NK sprint. Naast beide nationale titels won hij dat jaar ook de Sneekweek.

Wiebe Schippers is ook zes keer Nederlands kampioen in de Pampusklasse. Wiebe begon zijn zeilcarrière in de Optimist en behaalde een 12^e plek op de Europese kampioenschappen. Daarna stapte hij in de Europe en vervolgens in de Finnjol waarmee hij Nederlands kampioen werd.

Na de Finn heeft Wiebe nog een tijd Star gezeild en sinds 2001 zeilt hij Pampus. Eerst met Bart van Soest in de 438 en sinds 2008 met Mike Kamminga in de 440. In 2021 en 2022 won hij met Mike het Nederlands kampioenschap in de Pampus.



Thomas Allart en Bart La Grouw

Thomas Allart zeilt Pampus sinds 2018. Het idee om Pampus te gaan zeilen werd geboren tijdens een Regenboog evenement in 2017 op Como. Thomas begon met wedstrijdzeilen in de Optimist en daarna Laser. Vervolgens maakte hij de overstap naar wat grotere boten zoals de J22. Met een J109 werd hij Nederlands kampioen matchracen. Ook bemande hij regelmatig op grote zeiljachten zoals de TP52. Succesvol was Thomas ook in de Star klasse waarin hij in 2014 Nederlands kampioen werd. In 2018 kocht hij met zijn vader Pampus 330. Samen met Bart La Grouw als bemanning werd hij drie jaar achter elkaar Nederlands kampioen sprint (2021, 2022 en 2023).

Arjen Kort stuurde al op 16-jarige leeftijd zijn eerste wedstrijd in de Pampus (1998). Hij begon met wedstrijdzeilen in de Flits en net als veel zeilers in Friesland werd daarna de overstap gemaakt naar de Schakel. Na de Schakel volgde de 16m². Het zeilen in de 16m² wisselde hij regelmatig af met zeilen in de Pampus en in de Twaalfvoetsjol. In de Twaalfvoetsjol werd hij Nederlands kampioen in 2020. De laatste jaren vaart Arjen hoofdzakelijk Pampus en doet dat meestal samen met zijn vader Harry. In 2023 werd hij Nederlands kampioen met Anne Heerschop aan de fok.



Anne Heerschop en Arjen Kort

2019

Het NK Sprint werd gevaren op Reeuwijk. Op zaterdagochtend werd lang gewacht op wind maar zijn er uiteindelijk nog vijftien wedstrijden gevaren. Jeroen de Groot en Abele de Jong wonnen nipt voor Mark Neeleman en Thom van der Pol, gevolgd door Marco Bosma en Auke Veenstra. Het zilver klasement werd gewonnen door Hans van Drunen en Bert de Lange.

De Beulakker vormde het strijdtonel voor het NK. Er zijn elf wedstrijden gevaren. De omstandigheden waren lastig en zeer wisselende uitslagen waren het gevolg. Het werd pas in de laatste wedstrijd beslist. Toch werd de top van het klasement door de gebruikelijke namen ingenomen. Op het podium stonden op de 1^e plek Jeroen en Abele gevolgd door Wiebe en Mike met daarachter Mark en Thom. Het zilver klasement werd na een verrassende wending (een protest) gewonnen door Milco Alblas en Willem den Beer.

2021

Het NK vond plaats op Sneek. Door te weinig wind kon op de eerste dag niet gezeild worden. Ook op dag 2, 3 en 4 bleef het licht zeilweer en maakte de wisselende wind het tot een lastig kampioenschap. Na een slechte start van dit NK waren het Wiebe en Mike die gemiddeld het best gevaren hebben met vlak daarachter Henri en Sipko gevolgd door Bob en Erwin. Het zilver klasement werd gewonnen door Arjen en Jens.

In oktober werd het NK Sprint verzeild op Heeg. Met wederom een lichte wind voeren

de deelnemers op zaterdag in de mist naar de start. Nadat de mist was opgetrokken werden onder prachtige omstandigheden 9 wedstrijden gevaren. Op zondag zijn er nog 5 mooie wedstrijden gevaren onder zeer wisselende omstandigheden. Het NK Sprint werd gewonnen door Thomas en Bart, gevolgd door Jeroen en Abele en Tom en Peter. Het zilver werd gewonnen door skûtsje schippers Douwe en Albert.

2022

Dit jaar werd het NK Sprint gevaren op het Alkmaardermeer. Met 23 deelnemers werden op zaterdag bij zonnig weer en een lichte wind negen wedstrijden gevaren. Op zondag was het prachtig mooi zeilweer en werden er acht wedstrijden gevaren. Door de faciliteiten van ARZV en het mooie vaarwater was het een geslaagd evenement en blijft het Alkmaardermeer een uitstekende wedstrijdlocatie. Het NK Sprint werd gewonnen door Thomas en Bart die daarmee hun titel prolongeerden, gevolgd door Bob en Lieuwe en Jeroen en Abele. Het zilver klasement werd gewonnen door Egbert en Bert.

Begin september waren we te gast bij de KWVL voor het NK 2022. De weersvoorspelling was eenvoudig; vier dagen warm nazomerweer met weinig wind. De meeste wind stond er op donderdag en gaandeweg het kampioenschap werden de omstandigheden steeds lichter waarbij op alle Loosdrechter plassen gezocht werd naar dat laatste beetje zeilbare wind. Op zondag kon uiteindelijk geen wedstrijd meer worden gezeild en dat leverde het

DE KAMPIOENEN

volgende podium op: 1 Wiebe en Mike, 2 Serge en Herbert, 3 Mark en Thom. Het zilver klasement werd gewonnen door Jan en Harry Bijleveld.

2023

Het NK Sprint zou al vroeg in het seizoen plaatsvinden op de Kaag maar werd verplaatst naar 30 september en 1 oktober. Bij mooi weer en niet al te veel wind werden op zaterdag negen wedstrijden gevaren bij windshifts van 20 graden. Op de zondag stond er wel meer wind maar de windshifts bleven. Lastig varen dus voor iedereen maar Thomas en Bart hielden het hoofd koel en wisten voor de derde keer de sprint-kampioenswimpel om hun nek te hangen gevolgd door Mark en Thom op de 2^e plek en Tom en Runo op de 3^e plek. Het zilver werd gewonnen door Leo en Storm.

Het NK werd gezeild op Sneek met op donderdag drie wedstrijden met redelijk veel wind. Op vrijdag was het licht weer en werden onder lastige omstandigheden twee wedstrijden gevaren. De verwachting voor zaterdag was ook niet geweldig en pas om een uur of twee voeren we de eerste wedstrijd. Na wederom een uur wachten stak rond een uur of vier een prachtige wind op en hebben we nog twee schitterende wedstrijden kunnen varen. Op zondag hebben we het nog geprobeerd maar er was te weinig wind om een eerlijke wedstrijd te kunnen varen. Nederlands Kampioen werden Arjen en Anne, 2^e Hidde-Jan en Don en 3^e Marco en Auke. Het zilver klasement werd gewonnen door Pieter en Maarten.

Quotes uit 'Achter de mast' op expositie Fries Scheepvaart Museum
'Achter de mast' van Piet Bakker, uitgegeven in 1936, is een verslag van een 'zeiltocht-vol-verwikkelingen' van Amsterdam naar Friesland en weer terug die, zoals het op de omslag staat, 'de lezer als een verfrissende wind om de oren waait'. Deze Piet Bakker, ook de schrijver van de succesroman 'Ciske de Rat', koopt in 1934 samen met een maat op de watersporttentoonstelling in Amsterdam Pampus 35 'op de pof'. Hij schrijft: "Wij zien de Pampus, worden op het eerste gezicht verliefd en zeggen: Kopen...?! Met de heer W. de Vries Lentsch worden we het voorspoedig eens. Een sommetje 'cash' en de rest zo gauw mogelijk". En hij schrijft

verder: "Oh - de Pampus is een schip, zó schoon, zó edel, zó... ik bedwing mijn geestdrift". Dit boekje is een 'feest der herkenning' voor alle Pampuszeilers. Een aantal quotes uit het boek zijn opgenomen in dit magazine en in de tentoonstelling '90-jaar Pampusklasse' die in het Fries Scheepvaart Museum in Sneek is te zien.

Op 13 juni 20.00 uur wordt de expositie geopend door de Burgemeester Jannewietske de Vries wat tevens het startsein zal zijn voor het Pampus lustrumevenement. Aan de hand van foto- en filmmateriaal en verschillende objecten wordt het verleden, heden en toekomst uitgelegd. De tentoonstelling duurt tot eind augustus.





DE WEDSTRIJDEN

MEEDOEN IS BELANGRIJKER DAN WINNEN

Door: Rob Aukema

HEDEN



Het 90-jarig lustrum is het evenement bij uitstek om ons als Pampusklasse te presenteren en dat doen we door op deze plek even stil te staan bij het rijke verleden van onze klasse, het wedstrijdzeilen in het heden en door alvast een blik te werpen op een mooie toekomst. Drie dagen zo veel mogelijk samen optrekken.



Elke dag begint met een palaver. De plannen voor die dag zullen doorgenomen worden onder het genot van koffie of thee en iets lekkers. Omdat de Pampusklasse haar 90-jarig bestaan viert is het onze ambitie om 90 Pampussen op het water te krijgen tijdens het evenement. Als dit aantal lukt dan maken we zes groepen van vijftien boten en die groepen gaan volgens in een vastgesteld schema tegen elkaar zeilen. Er zal geen splitsing plaatsvinden in goud, zilver en brons en er is, ongeacht het aantal wedstrijden dat we varen, geen aftrek. We hebben diverse prijzen voor jullie in petto en deze gaan op een andere wijze toe gekend worden dan jullie gewend zijn. De overall winnaar komt echter zeker in de schijnwerpers te staan.

De planning is om op vrijdag tussen 11.00 uur en 16.00 uur drie tot vier wedstrijden te varen. Tussen de wedstrijden door hebben we een gezamenlijke lunch aan de wal. Op zaterdag duimen we voor mooi weer om een (familie)toertocht te maken. Afhankelijk van de wind en de timing wordt getracht ook nog een wedstrijd (of twee) te varen. Op zondag worden er tussen 10.00 uur en 15.00 uur nog maximaal drie wedstrijden gezeild. Aansluitend gaan we over op de prijsuitreiking en de afsluiting van het Pampus lustrumevenement.

Na de prijsuitreiking zal de kraan bij het paviljoen pas worden bediend.

ABOUT US

Wij zijn RH Interieurs. Een gedreven projectinrichter die houdt van alle soorten uitdagingen op het gebied van interieurdesign. Wij ontwerpen en produceren interieurs voor vakantie-woningen, hotels en kantoren.

WE **DESIGN** YOUR STORY TO TELL

SERVICES

Zowel bij nieuwbouw als voor renovatie projecten schuiven wij graag aan. Wij denken met u mee voor passende oplossingen, creëren het verhaal dat bij u past en inspireren u en uw toekomstige gasten met het nieuwe interieur dat uw verhaal vertelt.

www.rhinterieurs.nl

RHINTERIEURS



AHOY PAMPUSVRIENDEN

Heb je een vraag over het lustrumevenement waar je het antwoord niet op kan vinden in dit Lustrum Special Pampus Revue en/of op de website? Stel hem dan aan het juiste lustrumcommissielid. Lees hier wie wat doet.

Peter Hoogendam

Voorzitter / Stuurman P365 gravinnarding@gmail.com



Precies 10 jaar geleden, op 14 juli 2014, heb ik samen met Froukje en Sabine Romkes de Pampus 365 gekocht. Ik zeilde in die tijd nog actief in de Regenboog maar besloot na 46 jaar deze klasse vaarwel te zeggen. In 2018 ben ik als secretaris in het bestuur van de Pampusklasse terecht gekomen om een jaar later Rob Franken als voorzitter op te volgen. De Pampus met gelijke sierlijke lijnen als de Regenboog heeft mij altijd getrokken. In 1991 werd ik als bemanning bij Martin Heineke (P387) Nederlands kampioen op de Braassem.

Gezien het sterke deelnemersveld zal ik dit als stuurman nooit evenaren maar de titel pakken ze mij niet meer af.

In 2019 was ik ook lid van de lustrumcommissie die op de KWVL in Loosdrecht het 85-jarig jubileum heeft mogen organiseren. In de huidige lustrumcommissie probeer ik financieel de touwtjes aan elkaar te knopen en werk ik samen met de andere commissieleden hard aan een naar ik hoop onvergetelijk programma.



Rob Aukema

Wedstrijdzaken / Stuurman P26 rob.aukema@icloud.com

Tijdens en voor het lustrumevenement ben ik het aanspreekpunt voor wedstrijdzaken en onderhoud ik de communicatie met de wedstrijdleiding van de KWS.

Ik ben ruim 30 jaar getrouwd met Maaike en samen hebben we drie dochters en twee kleinkinderen. Door de week geef ik als algemeen directeur samen met een team van fijne collega's leiding aan een

prachtig technisch textielbedrijf in Sneek. Mijn vrije tijd besteed ik voornamelijk aan de watersport. Naast het zelf zeilen van wedstrijden sta ik als wedstrijdleader regelmatig op het startschip. Mijn zeil-carrière is begonnen in de flits, daarna laser, windsurfen, bemannen in de Regenboog, zeilen op zee, op mijn 47^e weer wedstrijdzeilen in de Olympiajol en nu een paar jaar in de Pampus.



Attie Brouwer

Tentoonstelling FSM / Fokkenist P363 attie@greyd.nl

Vraag jij je af wie een frisse wind laat waaien door de vormgeving van dit lustrumevenement? Dat ben ik. In mijn dagelijks leven ben ik grafisch vormgever en conceptdenker. Ik heb een creatieve communicatie opleiding gedaan en heb inmiddels een flinke dosis ervaring in dit vakgebied. Ben jij één van de enthousiaste sponsors van het lustrumevenement dan heb je waarschijnlijk je advertentie en/of bedrijfslogo aan mij aangeleverd.

Sinds 2008 werkte ik voor Henk Greydanus bij GREYD! concept-ontwerp. Drie jaar

geleden heb ik daar het roer overgenomen maar gelukkig nog niet in de Pampus 363. Elk jaar weer is het voor mij een cadeau dat ik het zeilseizoen met deze fijne stuurman mag varen. Op werkgebied vormen wij nog dagelijks een creatief team en inmiddels zijn wij 10 jaar een sportief Pampusduo.

De liefde die de Pampuszeiler voelt voor en de scheepshistorische waarde die zij zien in de klasse probeer ik samen met de andere lustrumcommissieleden te vertalen in het vormgeven van de tentoonstelling *90 jaar Pampusklasse*.



Hij hangt tot de boordrand in het water, zijn stagen slieren er bruisend en spetterend doorheen...

Bron: Achter de mast, Piet Bakker 1936

LUSTRUMCOMMISSIE

Charles Koek

Gastheer kranen / Stuurman P2 willemijntje1920@hotmail.com

Even voorstellen voor diegene die mij nog niet kennen, ik ben Charles Koek en zeil in Pampus 2.

Als je je Pampus naar het Starteiland wil laten brengen of halen mag je mij een bericht sturen en gaan we kijken wat de

mogelijkheden zijn. Tijdens het lustrum kun je mij vinden in de buurt van de kraan van de KWS samen met Egbert om jullie te verwelkomen. Er zal ook een boot aanwezig zijn om de Pampussen naar het Starteiland te slepen.



Alwin Lochorn

Secretaris / Stuurman P263 alwinlochorn@hotmail.com

Sinds 2016 zeil ik in Pampus 263. De eerste jaren met name met mijn vader aan de fok, maar dit stokje heeft mijn vriendin (Carlijn) inmiddels van hem overgenomen. Toen Charles mij belde om deel te nemen aan de LUCO hoefde ik daar ook niet lang over na te denken. Ik zeil al jaren met plezier in de Pampus en vind

het dan ook leuk om actief betrokken te zijn bij de klasse. Zoals jullie ongetwijfeld al hebben gelezen is het lustrumthema: verleden-heden-toekomst. Als Benjamin van dit lustrumcomité identificeer ik mij voornamelijk met de toekomst en houd ik mij met name bezig met het secretariaat.



Egbert de Sauvage

Gastheer kranen / Stuurman P10 e.desauvage@kpnmail.nl

Sinds 9 jaar mag ik in de Pampus 10 varen. Dit wordt dus mijn tweede lustrum, voor de eerste keer in Friesland en daar verheug ik mij op. Wij vormen samen een mooie lustrumcommissie. Qua personen van alles wat, iedereen doet zijn eigen ding en daar waar hij/zij goed in is. Zo wordt er een mooie tentoonstelling ingericht in het

Fries Scheepvaart Museum. Iedereen die bij de opening in het museum aanwezig is zal weer extra trots zijn om in een Pampus te mogen varen. Ik denk en weet dat wij als commissie iedereen van donderdagmiddag tot en met zondagavond in de watten zullen leggen dus mis het niet! Zorg dat je erbij bent.



Caroline Wymenga

Ligplaatsen en verblijf starteiland / Fokkenist P225 caro.wymenga@gmail.com

Mijn eerste watersporthertinneringen dateren van Yn'e Lyte in Grou (1964-1965). Papa aan het wedstrijdzeilen in de BM en wij spelen bij de bungalowtent. Na een paar jaar werd de Blauwe Hand bij de Beulakker in gebruik genomen en werd ik bemanning in de Flits en daarna 16m². Door mijn studie kwam ik weer in Friesland terecht en ontmoette Henk die ook uit een zeilersfamilie kwam. Na vele omzwervingen zijn we terug in Friesland 'op de plas'. Wat 10 jaar geleden als een grap begon met een geleende Pampus resulteerde in de aankoop van Pampus 225. Naast

de watersport houd ik van tuinieren, schaatsen, fietsen, IJslandse truien breien en andere creatieve bezigheden.

De plannen voor het lustrum zijn gesmeed en aan de uitvoering wordt hard gewerkt. Mijn taken bestaan o.a. uit de ligplaatsen op het Starteiland, de aankleding van It Foarûnder en de zaterdagavond festiviteiten. Ik vind het bijzonder leuk om een bijdrage te leveren aan ons 90-jarig bestaan en hoop jullie allen te zien van 13 tot en met 16 juni. HOEZEE voor de Pampusklasse en haar zeilers!



90 JAAR PAMPUSKLASSE EN 65 JAAR PAMPUSCLUB

DONDERDAG 13 JUNI VERLEDEN

14.00 tot 18.00 uur	Aanvang 19.30 uur	Vanaf 21.30 uur
KRANEN EN INFORMATIEBALIE OPEN Kranen kan bij de bekende KWS kraan aan het Sneekermee in Offingawier. Hier wordt je ontvangen door twee leden van de Lustrumcommissie die helpen bij het te waterlaten van de boot en het parkeren van de trailer. Voor een sleepdienst naar het starteiland wordt gezorgd. Ook de informatiebalie in It Foarûnder is gedurende deze tijd open. Hier kun je de lustrumshirts* en diverse munten ophalen.	OPENING FSM IN SNEEK Om 19.30 uur zien wij jullie graag in het Fries Scheepvaart Museum gevestigd aan het Kleinzeand 16 in Sneek. Hier zal om 20.00 uur door de burgemeester van Sneek de tentoonstelling '90 jaar Pampusklasse' worden geopend, die tot eind augustus voor het publiek toegankelijk is en de geschiedenis van de Pampusklasse belicht. De opening mag je niet missen! Vanzelfsprekend wordt er voor een hapje en een drankje gezorgd.	IT FOARÛNDER OPEN De bijeenkomst in het museum duurt tot 21.30 uur, daarna kun je nog een afzakkertje halen in It Foarûnder op het Starteiland dat speciaal voor ons tot middernacht geopend zal blijven.
		

VRIJDAG 14 JUNI HEDEN

08.00-08.30 uur	09.00 uur	11.00 tot 16.00 uur	Vanaf 16.30 uur
	PALAUVER Wij starten elke ochtend, onder het genot van een kop koffie of thee en een Friese lekkernij, met het palaver. Hier zal het dagprogramma worden besproken dat, mede afhankelijk van de weersomstandigheden, zal worden ingevuld.	4 WEDSTRIJDEN De tijd van het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd is 10.55 uur. Als het weer het toe laat varen we deze dag vier wedstrijden.	
KRANEN & INFORMATIEBALIE OPEN Van 08.00 tot 08.30 uur kan er nog gekraand worden. Hier zijn leden van de lustrumcommissie bij aanwezig en voor een sleepdienst naar het eiland wordt gezorgd. De informatiebalie zal vanaf 08.00 tot 09.00 uur geopend zijn voor het afhalen van de lustrumshirts* en de diverse munten.		LUNCH OP DE WAL Tussen de wedstrijden door wordt er op de wal voor een lunch gezorgd door It Foarûnder.	Voor op het terras bij It Foarûnder start rond 16.30 uur het Happy Hour . Dat wordt vast weer een feestje. Nadat de stemming er goed in zit zal er door de uitbater van It Foarûnder een Food Festival worden georganiseerd. Lokale vis, vlees, vegetarische en kaas-specialiteiten zullen als lopend buffet worden geserveerd. De muziek wordt overgenomen door Folkert-Hans die met zijn brommer en instrumentarium voor een gepaste sfeer zal zorgen.

* Er liggen alleen lustrumshirts klaar voor de zeilers die vóór 6 mei hebben ingeschreven.

ZATERDAG 15 JUNI TOEKOMST

09.00 uur	10.00 tot 17.00 uur	Vanaf 17.30 uur	19.30 tot 24.00 uur
PALAUVER Zaterdagochtend verwachten wij iedereen weer om 09.00 uur bij het palaver waar wij, wederom onder het genot van een kop koffie en Friese lekkernij, het dagprogramma met je door zullen nemen.	2 WEDSTRIJDEN In de planning staan voor de ochtend twee wedstrijden. Vanaf 09.55 uur kan het eerste waarschuwingssein gegeven worden. Als de toertocht door de weersomstandigheden niet door gaat, varen we nog een wedstrijd.	LUNCH OP DE WAL Bij It Foarûnder.	HAPPY HOUR Het 'happy hour' start rond 17.30 uur en zal muzikaal worden omlijst door de dames van Hot & Toasty , de groep die u ook op de nieuwjaarsreceptie heeft zien optreden.
	TOERTOCHT Afhankelijk van het weer wordt er in de middag een Lustrum familie-toertocht over de plassen rond het Sneekermee georganiseerd.		PAMPUSDINER MET FEEST Tijdens het diner zal een bekende Nederlander, waarmee wij nog in onderhandeling zijn, een veiling organiseren (bekijk alvast de veiling items op pagina 21). Na het eten gaan de voetjes van de vloer onder de bezielende, muzikale leiding van de 'DamesDraaienDoor'.

ZONDAG 16 JUNI HEDEN

09.00 uur	10.00 uur tot 15.00 uur	Direct na de laatste wedstrijd
PALAUVER Ook zondagochtend starten wij tijdens het palaver weer met koffie en lekkers.	2 TOT 3 WEDSTRIJDEN Afhankelijk van het weer gaan we nog twee à drie wedstrijden varen. Op zondag kan vanaf 09.55 uur het eerste waarschuwingssein gegeven worden. Op deze laatste wedstrijddag zal er geen waarschuwingssein worden gegeven na 14.55 uur.	PRIJSUITREIKING Na de wedstrijden is er eerst tijd om af te tuigen, dan volgt de prijsuitreiking bij It Foarûnder en sluiten wij gezamenlijk het lustrumweekend af.
LUNCHPAKKET Vandaag krijg je tijdens het palaver een lunchpakket om mee te nemen aan boord. Tussen de wedstrijden door gaan we vandaag niet naar de wal.		Aansluitend is er een sleepdienst beschikbaar naar de KWS kraan bij het Paviljoen.



Komt allen naar het palaver

Elke Lustrumdag zal om 09.00 uur een palaver bij It Foarûnder plaatsvinden. Tijdens dit palaver zal door het Wedstrijd Organisatie Comité van de KWS en het Lustrumcomité het dagprogramma met jullie worden doorgenomen. Het betreft hier niet alleen informatie over de wedstrijden maar ook informeren wij jullie

graag over het sociale programma van die dag. Het is dus belangrijk dat de zeilers, maar ook andere belangstellenden, tijdig bij dit palaver aanwezig zijn zodat een ieder weet wat het dagprogramma wordt.

Wij hopen jullie allen tijdens het palaver te mogen begroeten.



HARD EN HOOG GAAN

Dat is onze passie!

Wedstrijdzeilen voor de eenheidsklassen is maatwerk. Het model, de snit, de doeksoorten, in alles moet de juiste keuze worden gemaakt. Met onze kennis en ervaring gecombineerd met de ontwerpssoftware en vooral de feedback van de zeiler, komen we tot een goed presterend eindproduct.

ZEILMAKERIJ MOLENAAR
 ZEILMAKERIJ - SCHEEPSTUIGERIJ - SPRAYHOODS/TENTEN
 Zeilmakerij Molenaar v.o.f. | Kerkstraat 31 | 9001 AB Grou



JACHTWERF DE JONG JOURE

DE KRAAMKAMER VAN HOUTEN SCHEPEN
SINDS 1653

SLACHTEDYK 7B 8501 ZA JOURE T (0513) 412664
 WWW.JACHTWERFDEJONG.NL




FOOD FESTIVAL

PROGRAMMA VRIJDAG

...maar nu, na een buistocht, zit ik toch verlangend naar de haven uit te kijken.
 Inspiratie: Achter de mast, Piet Bakker 1936

incl. Happy Hour

KIPSATÉ
BUIKSPEK
GEROOKTE ZALM
RUNDERBURGER
PAREL COUSCOUS SALADE



WEDUWE JOUSTRA
SNEEK

**GENIET VAN 160 JAAR
 AMBACHTELIJKE KWALITEIT
 UIT SNEEK, FRIESLAND.**

  [WEDUWEJOUSTRA.NL](https://www.weduwejoustra.nl)

NIX18



Op het voorterras van It Foarûnder vindt het Food Festival plaats! Bij de BBQ, Smoker, Santa Marina Grill en de rookton kan iedereen zelf zijn of haar gerecht samenstellen.

Het heerlijk, malse rundvlees komt van Menno Hoekstra uit Anjum. Ook is er een saladebar en staan er heerlijke bijgerechten op het menu. Iedereen kan gezellig, vrij rondlopen in een informele sfeer wat

perfect past bij dit weekend. Om het Food Festival af te sluiten kan een dessert niet ontbreken! It Foarûnder serveert als afsluiter een Oebliehoorn met ambachtelijk roomijs van 'De Jongs ijs uit Gorredijk'. Hoe lekker kan het allemaal zijn.



Folkert-Hans zet de toon

Op vrijdag zal tijdens het Food Festival Folkert-Hans optreden. Als solo artiest treedt hij met zijn eigen repertoire door het hele land op. Met zang, trompet en saxofoon zet hij elke tent op zijn kop, maakt hij elke gelegenheid uniek en zorgt hij voor de juiste sfeer.

In 2014 heeft Folkert-Hans zijn tweede single 'Cha cha cha' uitgebracht, een vrolijke meezinger die hetzelfde jaar al hoog scoorde in de Fryske Top 100! In 2017 had Folkert-Hans met zijn eigen geschreven up-tempo nummer 'Simmerjûn' een zomerhit in Friesland. Zijn kwaliteiten heeft hij ontwikkeld bij Crescendo, Mea-lox, Lays, The Tailgators en Rintje Kas orkest. Op vrijdagavond staat Folkert-Hans garant voor een unieke sfeer en beleving. Laat je verrassen.



Bron: www.folkert-hans.nl

Schone lucht, met onze filters
en luchtverdeelslangen!



www.lampe.nl
info@lampe.nl

Lampe Group
Creators of hi-tex solutions

 Skipswinkel



Tankstation direct aan het water



De watersportwinkel van Sneek



In het hoogseizoen 7 dagen per week geopend

Skipswinkel Sneek • Oude Oppenhuizerweg 83 • 8606 JC Sneek
T 088-0504167 • E info@jachthavenhindeloopen.nl
www.jachthavenhindeloopen.nl

STARCLASS
YACHT  TRANSPORT

- Europese route
- elke 3 weken afvaart
- 12 laad/loshavens

[Starclassyachttransport.com](https://starclassyachttransport.com)

Uw contactpersoon: Steyn van Driessel

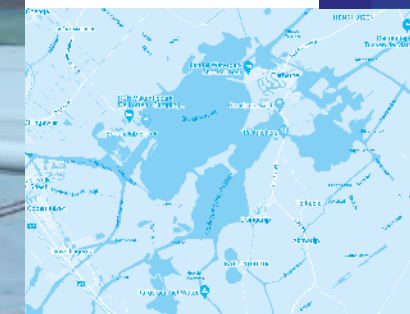
steyn@starclassyachttransport.com

06-53910602

PROGRAMMA ZATERDAG

DE LUSTRUM FAMILIETOERTOCHT

Door: Rob Aukema



Zaterdag 15 juni gaan we, als het mooi weer is, een Lustrum familietoertocht varen. De toertocht zal ons leiden door al het moois dat het Friese merengebied te bieden heeft.

*We varen door tot de Langstaartenpoelen
en daar gooien we, terwijl de duisternis al
aanzwelt, het anker in het riet.*

Bron: Achter de mast, Piet Bakker 1936

Mogelijk de route

Langs de Trijntjepolle, door het Heerengat, langs de Lytse Griene, Grutte Griene, over de Noorderoudeweg langs de Zwettepoel, Noordbroeksterpolder naar Broek zou zo maar eens een deel van de route kunnen zijn. Op de terugweg door de Vrijegrassloot naar de Langstaarterpoel en over de Jentjemar. Als dat maar goed gaat met zo veel Pampussen door de Dolte terug naar vertrouwd ruim water; het Sneekermeer.

Voor eenieder die wil opstappen

De toertocht is bedoeld voor de Pampuszeilers en hun familie en vrienden. Dus eenieder die wil opstappen mag mee. Afhankelijk van de omstandigheden en de te varen route maken we er een mooi zeilavontuur van en we nodigen iedereen van harte uit om mee te varen.

HOT & TOASTY

Op zaterdagavond zal de borrel en het diner opgeluisterd worden door de dames groep 'Hot & Toasty'. Vergezeld van hun Tabbert-caravan voelen de zangeressen zich thuis op elk feest en op elk festival. In januari van dit jaar, tijdens de nieuwjaarsreceptie van de Pampusclub, hebben wij dat al mogen ervaren.

Het belooft een feest der herkenning te worden! Van The Andrews Sisters tot The Supremes; de dames staan garant voor een leuk programma en voor een levendige interactie met het publiek! Met een draai aan het liedjesrad bepaalt u welk nummer er op dat moment gezongen wordt!

Onder de hamer

Tijdens het diner op zaterdagavond zal er een veiling worden georganiseerd. Als veilingmeester zijn wij nog in onderhandeling met André Rieu, Princes Beatrix en Rudi de skileraar uit de Heineken-reclame. Laat je verrassen wie uiteindelijk als veilingmeester(es) komt opdagen.

De opbrengst van de veiling komt ten goede van de jubileumkas. Je kunt deze avond contant afrekenen bij de voorzitter. Onze penningmeester Marco Bosma kan je later ook een factuur sturen zodat het bedrag overgemaakt kan worden.

* Mogelijk worden er nog een of twee items aan de veiling toegevoegd.

De veiling items*:

Pampusmast, aangeboden door
Jachtbouw De Groot, Foxhol

Pampusgiek, aangeboden door
Jachtwerf De Jong, Joure

Pampusgrootzeil, aangeboden door
UK De Vries Sails, Makkum

Pampusfok, aangeboden door
Zeilmakerij Molenaar, Grou

Schilderij van een Pampus, op zeildoek
geschilderd door Aukje de Haan

Wij weten veel van boten, omdat wij zelf ook varen.



KUIPER
Verzekeringen / Risicobeheer

Voelt als familie.

Samen de toekomst van vastgoed vormgeven.



Colliers

www.colliers.com

IK MAAK MIJN EIGEN TOEKOMST
SAMEN MET BENTACERA

Ondernemen is teamwork. Zeker bij het bouwen aan de toekomst van een bedrijf. Daarom adviseren en inspireren wij ondernemers, om ambities te realiseren.

bentacera.nl



bentacera
DE TOEKOMST LACHT JE TOE

'DE JEUGD HEEFT DE TOEKOMST EN DE PAMPUS HEEFT DE JEUGD'

Door: Attie Brouwer



In de tweede uitgave van Pampus Nieuws in november 2023 hebben wij in het katern over het Lustrumevenement een aantal jonge Pampuszeilers al even aan het woord gelaten over hún ervaringen in de Pampus. Nu in deze Lustrum Pampus Revue het vervolg van deze ambitieuze wedstrijdzeilers die nog een lang leven zeilen in de Pampus voor zich hebben.

Linze Andringa (P101), kun je jouw zeilcarrière in het kort omschrijven?

Als kleine jongen ben ik ooit in Amerika begonnen met zeilen in de Optimist. Toen wij als gezin weer in Nederland kwamen wonen zijn wij in de Flits gestapt. Een paar jaar heb ik als fokkenist bij Maarten Smit in de Chicken (1097) en bij Jurgen Roman in de Pac-man (852) gezeild. Daarna ben ik zelf gaan sturen in de Flits 45, de Bermudatrim. De eerste jaren samen met mijn broertje Fetze aan de fok. Parallel aan die jaren heb ik een onwijs leuk RS-Feva traject gedaan bij de KWS, waarmee we

ook naar verschillende (internationale) toernooien zijn geweest. Na de Flits heb ik een aantal jaren met veel plezier in de Vaurien gezeild.

En welke ambities in de zeilsport heb je nog naar de toekomst?

Nu zeil ik af en toe een evenement mee in de Pampus 101. Deze Pampus was ooit van de ouders van Sybren de Vries. Nu deelt hij het eigenaarschap met Marinus Schouten en Jilko Andringa. Een aantal jaren geleden deed ik voor het eerst met een evenement mee, samen met mijn broer Fetze. Later mocht ik samen met mijn goede studievriend Max Polet de boot lenen om de Sneekweek te zeilen. Een jaar later volgde meteen de volgende Sneekweek als duo. Dat geeft wel aan hoe we het naar ons zin hebben gehad. Het is te leuk om niet betrokken te blijven bij de zeilwereld. Ik zal altijd proberen de Sneekweek, grote klassenevenementen of andere toernooien mee te varen! Het fanatisme op het water en de sfeer ernaast maakt het een makkelijke keuze om in de Pampusklasse te blijven!

Aan welke voorwaarden zou het lustrumevenement wat jou betreft moeten voldoen?

Ik denk dat we dan precies moeten doen waar de Pampusklasse voor staat: zeilen en gezelligheid. Dit kan in allerhande samenstellingen, jong en oud gemixt bijvoorbeeld. Zo leert de klasse elkaar

beter kennen, en is er een gelegenheid om verhalen van toen en nu met elkaar te delen. Zo houden we een grote en diverse vloot wat de evenementen alleen maar mooier en mooier zal maken.

Hoop jij dat de Pampus 101 een familieboot blijft?

Natuurlijk zou het mooi zijn als de Pampus 101 een familieboot blijft, maar dat is niet aan ons. De boot wordt gedeeld door drie goede vrienden en heeft ook de nodige sentimentele waarde. Het is dan ook aan hun wat er met de 101 gebeurt de komende jaren. Max en ik mogen alleen maar in onze handjes knijpen dat we gebruik mogen maken van de 101 en mee kunnen varen in het mooie Pampusveld.

Zou de Pampusklasse aantrekkelijker worden als wordt toegestaan om met bijvoorbeeld een spinnaker te mogen varen? En heb je nog andere ideeën?

Ik denk dat het varen met een spinnaker absoluut een andere dimensie zou toevoegen aan het wedstrijdzeilen in de Pampus. Het zou net dat stukje vernieuwing kunnen zijn wat een nieuwe generatie zeilers enthousiast kan maken voor de Pampusklasse. Hoe realistisch het is, durf ik alleen niks over te zeggen.

De deelname aan zeilwedstrijden neemt af evenals het aantal klassen. Waar ligt dat volgens jou aan en wat moet er gebeuren om het wedstrijd-

zeilen voor de toekomst te behouden?

Het is moeilijk om hiervoor de vinger op één zere plek te leggen. Het kan een fase zijn wat zo weer overwaait, maar het kan ook wél een onderliggende reden hebben. Ik kan me zo voorstellen dat in de huidige tijd mensen veel waarde hechten aan vrijheid en flexibiliteit. In mijn ogen is zeilen ook vrijheid, maar het is ook een commitment, aan je klasse en aan je team. In de wereld van vandaag zie je vaak dat mensen honderd en één dingen tegelijk oppakken, dan past een dergelijk groot commitment daar niet echt meer bij. Wedstrijdzeilen in de sferen zoals wij die kennen is iets heel unieks, daar verander je niet zomaar iets aan. Ik ben ervan overtuigd dat het unieke wat wij kennen genoeg is om de toekomst van het wedstrijdzeilen te behouden!

...zich laten voortzeulen door zo'n stom stuk zeil! Daar groeit een mens bij dicht. Da's goed voor ouwe mannen.

Bron: *Achter de mast*, Piet Bakker 1936

Jella-Rike Spijkervet (P318) reageert enthousiast als wij haar vragen naar haar Pampus ervaringen.

Grappig dat jullie mij als Pampus stuurvrouw aanschrijven, want zo gewoon was dat tot een jaar geleden nog niet. Door een ongelukje moest ik even het roer van papa overnemen. Gelukkig is dat ons beide goed bevallen en konden we dit jaar weer samen aan de start verschijnen. Maar het is in de Pampus wel anders varen dan ik gewend ben. Toen ik tijdens het NK volledig in mijn recht was en iemand dacht even af te vallen op mij stond ik dus ook wel even verstoeld dat dit blijkbaar in de Pampusklasse niet zo veel uitmaakt. Meteen een idee om de klasse aantrekkelijker te maken voor de jeugd: varen volgens de regeltjes en niet alles met biertjes aan de bar oplossen 😊.

Hoe ben jij begonnen met wedstrijdzeilen en waar zeil je nog meer in?

Als klein meisje ben ik, na het aansporen van wijlen oud Pampuszeiler Wijt Struikma, begonnen in de Optimist. Dit vond ik leuk,

maar ik was er wel snel uit dat ik in mijn eentje in de boot zitten niet het leukste vond. Daarnaast voer ik ook in de Flits, en dit was altijd toch wel een stuk leuker. Na de Optimist ben ik doorgegaan naar de RS-Feva, een tweemansboot waar je tussen je 12° en 15° in vaart. Daarop volgde de Nacra 15, de jeugd olympische boot en voorloper van de Nacra 17. Zowel in de Nacra 15 als in de RS-Feva heb ik altijd gestuurd, en ik vind het dus ook enorm leuk om in de Pampus weer even het roer te kunnen pakken.

Is het een groot verschil tussen een Pampus en een Nacra 17?

Ja, nogal. Naast dat ik dus jaarlijks met papa het NK Pampus vaar ben ik heel druk met het internationale zeilen. Vorig jaar zeilde ik nog in Vilamoura Portugal voor het EK Highperformance Sailing. De Nacra 17 is een foilende catamaran die tot wel 55 km per uur gaat. Het is een boot die je met zijn tweeën vaart en je moet verplicht gemengd varen oftewel: jongen en meisje. Je staat beide in trapeze en balanceert de boot op de foils. Op deze boot ben ik de bemanning. Dit houdt in dat je de grootschoot, fokkeschoot, spinnaker schoot, en alle trimlijnen doet. Daarnaast zijn de strategische en tactische beslissingen onderdeel van je taken. Een uitspraak die vaak wordt gedaan in onze klasse is: *'It's like playing speed chess while rock-climbing'*, en ik denk dat dat het goed samenvat. Ons beste resultaat was vorig jaar als tweede te eindigen bij U21 op het Allianz WK in Scheveningen.

Hoe kijk je naar de toekomst voor wat betreft het wedstrijdzeilen?

In de toekomst zou ik natuurlijk graag doorgaan met het zeilen van de Nacra 17, en misschien zelfs wel naar de Olympische spelen van 2028 willen. Maar of het zover gaat komen zal de toekomst uitwijzen, en tot die tijd blijf ik gewoon keihard trai-

nen en mijn best doen. Natuurlijk kom ik ook komende jaren graag terug bij de Pampusklasse, en zeil ik graag met papa de kampioenschappen mee. Ik denk dat, om de klasse aantrekkelijk te maken/houden voor de jeugd, het zou helpen om buiten de wedstrijden om wat leuke dingen te organiseren, zoals bijvoorbeeld een pubquiz, een beerpong toernooi, hang-wedstrijd (zoals in de boot maar dan in een hang-bank), maar ook dingen als een spoedcursus 'trim van de Pampus' o.i.d. Daarnaast geldt natuurlijk altijd: hoe meer zielen hoe meer vreugd. Wat betreft de klassenvoorschriften denk ik dat de boot niet aangepast hoeft te worden; ik denk dat iedereen, welke generatie dan ook, de pracht van een klassieke boot als de Pampus wel kan waarderen. Wel zou het er een stuk leuker op worden als men zich beter aan de regels houdt, want elk spelletje is leuker als het eerlijk wordt gespeeld. Ook denk ik dat er meer jeugd aangetrokken wordt als er een 'jeugd-kampioen' onder de 25 of 30 jaar o.i.d. wordt uitgeroepen. Alle jeugdige zeilers willen namelijk graag winnen, en als ze bij een kampioenschap in een mooie boot, op het Sneekmeer, in juni (en dus hopelijk veel zon), en met een leuk programma er omheen ook nog een mooie titel kunnen binnenslepen dan stappen veel jonge zeilers graag voor een (lang) weekend in de boot. En wie weet smaakt dat naar meer.

Heb je nog ideeën betreffende het lustrumweekend?

Ik denk dat voor mij hetzelfde geldt als voor alle anderen: met een goede lading zon, een mooi windje, een leuk programma, en bovenal natuurlijk goed georganiseerde wedstrijden heb ik al snel een leuk weekend. Een diner is natuurlijk altijd gezellig en leuk, maar zoals hierboven ook al gezegd misschien leuk om hiernaast ook een ander soort activiteit te organiseren.

Tom Barendrecht (P152), in welke wedstrijdzeilboten heb jij gezeild? Kun je jouw zeilcarrière in het kort omschrijven?

In mijn studententijd ben ik na het roeien begonnen met wedstrijdzeilen in de Schakel. Eerst in de 2417 en na een aantal jaar ben ik overgestapt in de 2567. Wij zeilden altijd onder het motto: meedoen is belangrijker dan winnen, veel plezier hebben en lekker op het water. In de covid tijd heb ik besloten om de Schakel te verkopen maar na een tijdje begon ik het zeilen echt wel te missen. Vorig voorjaar ben ik de zoektocht begonnen naar een nieuwe klasse, wat uiteindelijk de Pampus is geworden. Voor de komende jaren kijk ik vooral uit naar het varen in de Pampus maar af en toe een uitstap naar een grotere boot zou ook leuk zijn.

Wat vind jij belangrijk aan een wedstrijdboot: snelheid, hoogte, trim, eenheid, 1, 2 of 3 persoons, competitie (grote klasse), gezelligheid, leeftijd deelnemers, kosten etc.?

Ik denk dat het belangrijkste voor een klasse is dat er gevaren wordt door jong en oud. Drie mensen op-trommelen voor weekendseries is een stuk ingewikkelder dan twee. Het is jammer dat de deelname aan zeilwedstrijden aan het afnemen is evenals het aantal klassen. Maar ja, de stap tussen jeugdklassen zoals de Schakel en de vervolklassen, daar zitten redelijk wat kosten aan verbonden. Een nette Schakel koop je voor tussen de 1000-2000 euro. Bij de vervolklassen ligt dit bedrag aanzienlijk hoger. Maar ja, met een Pampus heb je dan ook wel wat.

Einde interviews

PEGA onderscheiden door kwaliteit

TOPKLASSE IN BOOTTRAILERS



Model KMP 1350 / 520 S-Comfort - Optioneel Dragmatten Pampus

Daarom PEGA

De PEGA boottrailer staat garant voor vele jaren rijplezier. Het basisconcept van alle PEGA boottrailers bestaat uit een degelijk chassis zodat u ook onder extreme omstandigheden op uw boottrailer kunt vertrouwen. Het robuuste chassis levert u de uitstekende wegligging en lange levensduur waar de PEGA boottrailer bekend om staat.

kijk voor alle informatie op www.pegabv.nl

- Betrouwbaar
- Toonaangevende marktleider
- Hoogwaardige trailers
- Breed assortiment, uw wens staat centraal
- Efficiënte en verantwoorde productieprocessen
- Landelijk dealernetwerk met hoge service
- Innovatief

PEGA

Middelweg 5 - 2992 SP Barendrecht - T 0180 615380 - info@pegabv.nl



Pilot 920

O.N.J.

Pilot 920

Plezier en Performance

- ◆ L 9,20 x B 3,20 x D 1,10 m
- ◆ Doorvaarthoogte: 2,30 m
- ◆ Motor: 42-285 pk / 4-6 cyl. diesel
- ◆ Sl.pl 2 vast + 2 optioneel
- ◆ CE Categorie: B

ONJ Motor Launches & Workboats
Weesp
0294 - 25 26 22
info@onj.nl www.onj.nl



ZEILEN WE IN DE TOEKOMST NOG PAMPUS?

CIRCULARITEIT

TOEKOMST

Door: Peter Hoogendam

DamesDraaienDoor

De dames van DamesDraaienDoor staan garant voor een onvergetelijk feest op zaterdagavond. DJ Eno-C, zangeres Zosja en saxofoniste Hanneke zullen dit jubileum dan ook met ons vieren met swingende sounds en heerlijke beats!

Alle favoriete nummers passeren de revue, van oude hits tot hedendaagse knallers en van dance tot mee-zingers! Ze verzekeren ons een feest vol herkenning waarbij de voetjes gegarandeerd van de vloer gaan.

DamesDraaienDoor vertegenwoordigt de beste Nederlandse female DJ's, musici, vocalisten, danseressen en VJ's. Alle dames zijn ervaren entertainers met de perfecte combinatie van elegantie, intelligentie en professionaliteit. Het zijn allen zeer getalenteerde artiesten die exact weten hoe ze de gasten tijdens het lustrumfeest moeten vermaken. Het draait daarbij om het creëren van een unieke mix van muziek en live entertainment.



Circulariteit, een actueel begrip en een woord dat we de laatste jaren veel tegenkomen. De definitie van circulariteit is, volgens de Nederlandse encyclopedie: 'rondgaande beweging'.

In onze huidige tijd worden grondstoffen, onderdelen en producten na hun levensduur opnieuw ingezet waardoor de waarde behouden blijft. Zo hoeven we geen nieuwe natuurlijke bronnen aan te boren en kunnen we onze CO₂ uitstoot verkleinen. De Pampusklasse bestaat dit jaar 90 jaar en van de eerst gebouwde schepen varen er nog steeds een groot aantal rond. Circulariteit wordt vaak in verband gebracht met recyclen of duurzaamheid. Maar circulariteit gaat verder dan dat. Grondstoffen, lees de Pampus, moeten zo lang mogelijk gebruikt worden tegen zo min mogelijk operationele kosten gedurende de levenscyclus. Door middel van nieuwe conserveringstechnieken en verfsystemen zijn al een groot aantal Pampusen van de ondergang gered en is de levensduur aanzienlijk verlengd.

Circulariteit begint bij het ontwerpen. Tijdens dit proces wordt er al rekening gehouden met het hergebruik van onderdelen en grondstoffen, dit heet in moderne termen 'Design for recycle'. Wanneer je deze stelling leest dan zouden wij ervan uit kunnen gaan dat Willem en Gerard de Vries Lentsch in 1934 een vooruitziende blik hebben gehad gezien het feit dat er van de in die tijd van stapel gelopen Pampusen nog steeds een groot aantal rondvaren. Een goed ontwerp

gekoppeld aan duurzame materialen en de al eerder genoemde nieuw ontwikkelde verf en conserveringssystemen hebben ervoor gezorgd dat veel van de boten van het eerste uur bewaard zijn gebleven.

Met passie voor houten schepen en gevoel voor traditie hebben vele eigenaren hun Pampus de laatste tientallen jaren gerestaureerd en goed onderhouden. Onze vloot ligt er picobello bij en er worden nog steeds oude Pampusen in loods en gevonden en opgeknapt. Blijkbaar zijn bootjes van het eerste uur nog steeds de moeite waard om gerestaureerd te worden.

Op het gebied van circulariteit en het zeilen in de Pampus valt in mijn optiek nog wel iets te verbeteren en dat is het hergebruik van de (oude) zeilen. Er worden door ons als (Pampus)zeilers de nodige vierkante meters zeildoek verbruikt waarvoor nog een betere oplossing moet worden gevonden. Van oude zeilen kunnen bijvoorbeeld tassen, kussens of hoezen worden gemaakt. Ook het verkopen van zeilen aan toerzeilers zorgt ervoor dat de door ons als wedstrijdzeiler afgedankte zeilen nog een tweede leven kunnen krijgen. Ik denk dat hier voor zeilmakers en klassenorganisaties nog een schone taak ligt om te bekijken hoe aan (oude) zeilen een tweede leven kan worden gegeven.

90 PAMPUS KLASSE 1934-2024

Nog niet ingeschreven?
Doe dat snel!

Inschrijven kan tot en met 5 juni
via www.pampusclub.nl.



GREYD!
CONCEPT • ONTWERP

The sky is
the limit.

www.greyd.nl

De Jong Watersport

Een ruime keus in
watersport en kampeerartikelen
van tentharing tot een compleet zeilpak.

Gill

HH
HELLY HANSEN

dubarry
of Ireland

MUSTO

M
MAGIC
MARINE

www.dejongwatersport.nl

Harinxmastrjitte 49 • 8621 BK Heeg
T. 0515-442535 • E. info@dejongwatersport.nl



ONDERHOUD IS BEHOUD









Totaal onderhoud
Renovatie / restauratie
Jachtschilderwerk
Kranen tot 40 ton

Je houdt van jouw schip. Motorboot, zeiljacht, sloep of vlet... groot of klein. Je geniet van de mooie lijnen. Van het fraaie lakwerk. En van wat ze jou brengt: genieten op het water. Dus heb je het beste met haar voor. En leg je haar af en toe 'in de watten' bij Janssen Jachtservice. Daar zit je goed voor een 'makeover' van jouw boot. En wordt ze verzorgd tot in de puntjes. Ware botenliefde... daar doen we het toch voor?

A black and white line drawing of a sailboat with a large sail, a seagull flying in the sky, and a lighthouse on the shore. The text "Zeilwedstrijd wordt kleurwedstrijd" is written in the upper right. The sailboat is in the foreground, with a person visible on the deck. The lighthouse is on the right side of the image, and a smaller sailboat is visible in the background. The sky is filled with stylized clouds, and the water is represented by simple lines.

GREYD!
CONCEPT • ONTWERP

Voor de kinderen en/of kleinkinderen van de Pampuszeilers heeft GREYD! conceptontwerp een kleurplaat gemaakt. Wie deze het mooiste inkleurt wint een prijs!

Maak een goede foto van de ingekleurde tekening en stuur deze naar:

info@greyd.nl vóór 1 juli 2024.
Vergeet niet naam, leeftijd,
telefoonnummer en e-mailadres
te vermelden.

Succes! En meedoen is belangrijker dan winnen!

Een wereld aan ervaring en know-how
Eigen productie in moderne zeilmakerij
Persoonlijke aandacht en perfecte service



UK DEVRIES SAILS

SINDS 1850 LEVEN WE VAN DE WIND

MAKKUM 0515 231 738 info@uk-devriessails.nl

www.uk-devriessails.nl



Jachtbouw
de Groot

Nieuwbouw,
onderhoud
en reparaties.

Gespecialiseerd
in houten jachten.

Gerrit Imbosstraat 5,
9607 PA Foxhol (Gr.)
Tel. 0598 - 371722,

jachtbouw.degroot@12move.nl



“Altijd op zoek naar
schonere brandstoffen,
met betere prestaties”



Veenema Energy

Druk, druk, druk? Waar haal je toch de energie vandaan? Bij Veenema in Sneek natuurlijk. Als 100% Familiebedrijf weten we wat erbij komt kijken om de zaak draaiende te houden. Als leverancier van o.a. **HVO 100 Clean Diesel** doen we daarom net dat beetje meer. **HVO 100 Clean Diesel** zorgt voor minder uitstoot van schadelijke stoffen en is bovendien niet gevoelig voor bacterievorming. Met deze fossielvrije brandstof wordt direct tot wel 90% CO2 reductie gerealiseerd. Dus ook voor uw ultra schone brandstof vaart u naar de jongens van Veenema.



“de jongens
van Veenema”

**90 PAMPUS
KLASSE** 1934 - 2024

Het Pampus lustrumevenement en de tentoonstelling in het Fries Scheepvaart Museum is mede mogelijk gemaakt door:

MSO Group | Audi Van Den Brug | GREYD! concept-ontwerp | Anton Vlasman
RH Interieurs | CODE-ZERO | Fries Scheepvaart Museum | Starclass Yacht Transport
Colliers | Jachtbouw De Groot | UK - De Vries Sails | Lampe Technical Textiles
Arends Horecamakelaars B.V. | Van Heloma Stichting | Weduwe Joustra
Kuiper Verzekeringen | ONJ Motor Launches and Workboats | Veenema Energy
Bentacera | Zeilmakerij Molenaar | Stichting Juckema Siderius Fonds
Janssen Jachtservice | Jachtwerf De Jong Joure | Leonardo Yachts
PEGA Boattrailers | SkipsWinkel Sneek | De Jong Watersport Heeg



Pampus 455 | Pampus 365 | Pampus 432 | Pampus 225 | Pampus 89

T (0515) 42 01 51 | veenemaenergy.nl

CODE

