



WEDSTRIJDBEPALINGEN

Nederlands Kampioenschap en Nederlands Kampioenschap Master

Pampusklasse

Georganiseerd door **Koninklijke Watersport-Vereeniging 'Loosdrecht'**

Onder de auspiciën van het Watersportverbond

van 1 tot en met 4 september 2022

locatie: Loosdrechtse Plassen

De aanduiding [NP] in een regel betekent dat een boot niet tegen een andere boot mag protesteren voor het overtreden van die regel. Dit wijzigt RvW 60.1(a).

1 REGELS

- 1.1 Het evenement is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)*.
- 1.2 De volgende regels worden gewijzigd: 'Wedstrijdseinen', Bepaling 12.4 wijzigt RvW 'Wedstrijdseinen' en RvW 29.2, bepaling 16.3 wijzigt RvW 35, bepalingen 12.3 & 16.3 wijzigen RvW A5.1 en A5, bepaling 16.3 wijzigt RvW A10
- 1.3 Alle deelnemers en ondersteunende personen moeten zich houden aan de coronaregels van de Nederlandse Overheid. Zie voor de regels: <https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/coronavirus-covid-19>.
- 1.4 [DP] Deelnemers en ondersteunende personen moeten voldoen aan ieder redelijk verzoek van een evenements official. Hier niet aan voldoen kan wangedrag zijn. Redelijke acties door event officials om COVID-19 richtlijnen, protocols of regelgeving te implementeren, zijn geen onjuiste handelingen of verzuimen zelfs als later blijkt dat het onnodig was.

2 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

- 2.1 Iedere wijziging van de wedstrijdbepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 09.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

3 COMMUNICATIE MET DEELNEMERS

- 3.1 Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst in de hal naast de 'Vergulde Saedel'.
- 3.2 Het wedstrijdbureau bevindt zich in de 'Vergulde Saedel' in de sociëteit van de Koninklijke Watersport-Vereeniging 'Loosdrecht'. Oud-Loosdrechtsedijk 151-153 1231 LT Oud-Loosdrecht. Het wedstrijdbureau is per mail bereikbaar via wedstrijden@kwvl.nl.

4 [DP] GEDRAGSCODE

- 4.1 Deelnemers en ondersteunende personen moeten voldoen aan redelijke verzoeken van race officials.
- 4.2 Deelnemers en ondersteunende personen moeten alle uitrusting van de organiserende autoriteit met zorg, en goed zeemanschap behandelen, in overeenstemming met alle gebruiksinstructies en zonder de functionaliteit ervan te verstoren.



5 SEINEN OP DE WAL

5.1 Seinen op de wal zullen worden getoond in de vlaggenmast aan de veranda van de sociëteit.

5.2 Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 45 minuten' in wedstrijdsein OW.

6 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

6.1

<i>Datum</i>	<i>Race 1</i>	<i>Race 2</i>	<i>Race 3</i>
<i>Donderdag 1 september</i>	<i>12.55 uur</i>	<i>z.s.m.</i>	<i>z.s.m.</i>
<i>Vrijdag 2 september</i>	<i>10.25 uur</i>	<i>z.s.m.</i>	<i>z.s.m.</i>
<i>Zaterdag 3 september</i>	<i>10.25 uur</i>	<i>z.s.m.</i>	<i>z.s.m.</i>
<i>Zondag 4 september</i>	<i>10.25 uur</i>	<i>z.s.m.</i>	<i>-</i>

De genoemde tijden zijn de tijden van het waarschuwingssein voor de eerste startgroep.

6.2 Eén extra wedstrijd per dag mag worden gezeild op voorwaarde dat geen klasse meer dan één wedstrijd op het schema vóór komt en de wijziging is in overeenstemming met WB 2.1 gemaakt.

6.3 De geplande tijd van het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd van iedere dag is 10.25 uur. Met uitzondering van donderdag, dan wordt het eerste waarschuwingssein gegeven om 12.55 uur.

6.4 Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal de oranje vlag van de startlijn met één geluidsein worden getoond ten minste vijf minuten voordat het waarschuwingssein wordt getoond.

6.5 Op de laatste geplande wedstrijd dag zal geen waarschuwingssein gegeven worden na 15.00 uur.

6.6 Wanneer minder dan 5 wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen. Bij 5 of meer geldige wedstrijden geldt dat de slechtste score mag worden weggestreept.

7 KLASSENVLAGGEN

7.1 De klassenvlaggen zijn:

Pampus groep 1 / Goldfleet **E**

Pampus groep 2 / Silverfleet **K**

8 WEDSTRIJDGEBIED

8.1 Het wedstrijdgebied wordt gevormd door de 1^e, 2^e, 3^e, 4^e en 5^e plas van de Loosdrechtse Plassen. Addendum A toont de locatie van het wedstrijdgebied.

9 BANEN

9.1 De tekeningen in Addendum B tonen de banen en bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.

9.2 De te varen baan, 1, 2 of 3, wordt, niet later dan het waarschuwingssein, aangegeven op het startschip door middel van een cijferbord.

10 MERKTEKENS

10.1 De merktekens van de baan zullen gele opblaasbare boeien zijn.



10.2 Vervangende merktekens zullen rode boeien zijn.

10.3 De start - en finishmerktekens zijn een oranje vlag op het startschip en een oranje vlag op een joon voor de start en een blauwe vlag op het finishschip en een blauwe vlag op een joon voor de finish.

11 HINDERNISSSEN (n.v.t.)

12 DE START

12.1 De startlijn ligt tussen een oranje vlag op een joon aan de bakboordzijde van de startlijn en een oranje vlag op het startschip aan de stuurboordzijde van de startlijn.

12.2 Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden, gedurende de startprocedures voor andere wedstrijden.

12.3 Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A5.1 en A5.2.

12.4 De nieuwe starttijd bij een algemene terugroep is 5 minuten na de ongeldig verklaarde start. Het neerhalen van de klassenvlag voor de ongeldig verklaarde start geldt in dit geval als nieuw visueel waarschuwingssein. De EV-wimpel wordt op het nieuwe 1-minuutsein neergehaald. Dit wijzigt RvW 29.2 en RvW Wedstrijdseinen.

12.5 Wedstrijden zullen worden gestart als de gemiddelde windsnelheid, gemeten over een periode van minimaal 5 minuten, ligt tussen de 4 en 27 knopen. Is de windsnelheid lager dan 4 of hoger dan 27 knopen, dan wordt er niet gestart.

13 WIJZIGEN VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

13.1 Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken of de finishlijn naar een nieuwe positie verplaatsen.

14 DE FINISH

14.1 De finishlijn ligt tussen een staak met een blauwe vlag en een blauwe vlag op een comitéboot.

15 STRAFSYSTEEM

15.1 Het recht op hoger beroep is ontzegd voor de kwalificatiewedstrijden zoals voorzien in RvW 70.5(a)

15.2 RvW Appendix P is van toepassing.

16 TIJDSLIMIETEN [EN STREEFTIJDEN]

16.1 De tijdslimiet voor merkteken 1, de tijdslimiet voor een wedstrijd (zie RvW 35), en de tijdslimiet voor de finish staan in de tabel hieronder,

Merkteken 1 tijdslimiet	Wedstrijd streeftijd	Finish tijdslimiet
15 minuten	60 minuten	10 minuten na de eerst gefinishte boot

16.2 Als geen enkele boot merkteken 1 heeft gepasseerd binnen de tijdslimiet, wordt de wedstrijd afgebroken.

16.3 De finish tijdslimiet is de tijd voor boten om te finishen nadat de eerste boot de baan heeft gezeild en gefinisht is. Boten die niet finishen binnen de finish tijdslimiet, en zich later niet terugtrekken, bestraft worden of verhaal krijgen, krijgen een score tijdslimiet verstreken (TLE) zonder verhoor. Een boot



met een TLE-score zal punten krijgen voor de finishplaats één meer dan de punten gescoord door de laatste boot die finishte binnen de Finish tijdslimiet. Dit wijzigt RvW 35, A5.1, A5.2 en A10.

- 16.4** Het niet halen van de beoogde tijd is geen reden voor verhaal. Dit wijzigt RvW 62.1(a).

17 VERHOORAANVRAGEN

- 17.1** De protesttijdslimiet is 60 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag, in de betreffende groep of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is. De tijdslimiet zal getoond worden op het officiële mededelingenbord.
- 17.2** Verhoor aanvraagformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor.
- 17.3** Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijdslimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden in de protestkamer gehouden, welke naast de 'Vergulde Saedel' is gelegen.
- 17.4** Een lijst van boten die gestraft zijn op grond van RvW 42 onder Appendix P zal worden getoond.

18 [NP][DP] VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- 18.1** [DP] Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité bij de eerst mogelijke gelegenheid op de hoogte brengen.

19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

- 19.1** Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het **protestcomité**.
De Verantwoordelijk persoon mag niet vervangen worden
- 19.2** Vervanging van gemerkte beschadigde of verloren uitrusting zal niet worden toegestaan tenzij goedgekeurd door het **wedstrijdcomité**. Verzoeken om vervanging moeten schriftelijk worden gedaan aan het comité bij de eerste redelijke gelegenheid.

20 CONTROLE OP UITRUSTING EN METING

- 20.1** Een boot of uitrusting mag te allen tijde worden geïnspecteerd op naleving van de klassenregels, de aankondiging en wedstrijdgebepalingen.
- 20.2** [DP] een boot moet naar een aangewezen gebied gaan, als een wedstrijdofficial hem dat aangeeft.

21 BESCHIKBAAR GESTELDE BOTEN (n.v.t.)

22 OFFICIËLE BOTEN

- 22.1** Officiële boten zijn herkenbaar aan de KWVL standaard.

23 [DP] ONDERSTEUNENDE TEAMS

- 23.1** Teamleiders, coaches en andere ondersteunende personen moeten buiten de gebieden blijven waar boten wedstrijdzeilen, vanaf het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of zich hebben teruggetrokken of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.



24 AFVAL AFGIFTE

24.1 Afval kan worden afgegeven aan officiële boten.

25 ORGANISATIE

De wedstrijdleader is : Bas Mientjes
De voorzitter van het protestcomité is : Geert Geelkerken
Het tweede erkende lid van het protestcomité is : Huib Ozinga
De voorzitter van het technisch comité is : JJ Korpershoek



Addendum K; Kwalificatiewedstrijden

Indien in de Wedstrijdbepalingen aangegeven, zullen kwalificatiewedstrijden in de aangegeven klassen worden gezeild volgens de wedstrijdbeplatingen in Aanhangsel K.

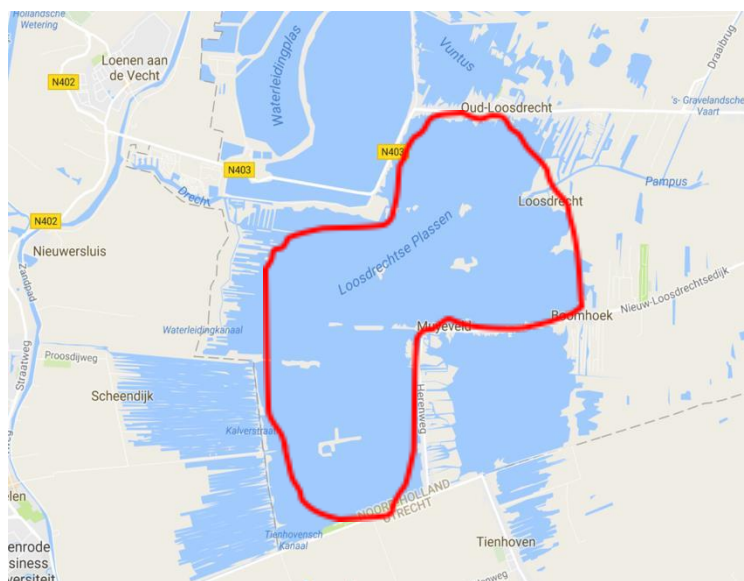
- De groepsindeling wordt gemaakt door de klassenorganisatie.
- Bij de kwalificatiewedstrijden start Groep II 10 minuten na een geldige start van Groep I. Bij de finale wedstrijden start de Silverfleet 10 minuten na een geldige start van de Goldfleet.
- De subgroepen zeilen kwalificatiewedstrijden volgens onderstaand schema:

Kwalificatie Wedstrijd	Groep I	Groep II
1	A en B	C en D
2	B en D	A en C
3	A en D	B en C
4	C en D	A en B
5	A en C	B en D
6	B en C	A en D

- Na de kwalificatiewedstrijden vindt een splitsing plaats in een Gold- en een Silverfleet voor de finale wedstrijden. Indien 3 of meer kwalificatiewedstrijden zijn verzeild zal het slechtste resultaat (tijdelijk) worden afgetrokken. Indien minder dan 3 geldige kwalificatiewedstrijden zijn verzeild zal de splitsing worden gemaakt op basis van de rangschikking zonder aftrek van het slechtste resultaat.
- Het aantal groepen in de finale wedstrijden is gelijk aan het aantal groepen in de kwalificatiewedstrijden. De groepen hebben zoveel mogelijk hetzelfde aantal deelnemers, waarbij de Silverfleet niet groter zal zijn dan de Goldfleet. De boten die het best geëindigd zijn in de rangschikking van de kwalificatiewedstrijden zeilen alle finale wedstrijden in de Goldfleet, de overige deelnemers zeilen de finale wedstrijden in de Silverfleet.
- Mits er drie kwalificatiewedstrijden zijn gevaren op de in de Wedstrijdbepalingen aangegeven datum, wordt de splitsing in de Goldfleet en in de Silverfleet bekend gemaakt vóór 9:00 uur op de volgende dag. Zijn er op de aangegeven datum slechts twee of minder kwalificatiewedstrijden gevaren dan zijn de wedstrijden op de volgende dag eveneens kwalificatiewedstrijden tot er 3 zijn voltooid.
- Indien na de voorlaatste wedstrijddag slechts twee kwalificatiewedstrijden zijn voltooid dan vindt na de voorlaatste dag de splitsing in de Gold- en Silverfleet plaats op basis van de 2 kwalificatiewedstrijden.
Indien na de voorlaatste dag minder dan twee kwalificatiewedstrijden zijn gevaren, worden de kwalificatiewedstrijden voortgezet totdat er twee geldige wedstrijden zijn voltooid.
- De punten behorende bij de letterscore zoals vermeld in RvW A10 zijn hetzelfde als de grootst mogelijke vloot +1. Dit wijzigt RvW A4.
- De scores behaald in de kwalificatiewedstrijden blijven meetellen voor de seriescore.



ADDENDUM A: Het wedstrijdgebied





ADDENDUM B: De banen

Baan 1: Start – Bovengate – Ondergate – Finish

Baan 2: Start – Bovengate – Ondergate – Bovengate – Ondergate – Finish

Baan 3: Start – Bovengate – Ondergate – Bovengate – Ondergate – Bovengate – Ondergate – Finish

