



WEDSTRIJDBEPALINGEN
Nederlands Kampioenschap Sprint
In de Pampusklasse
georganiseerd door

KWV de Kaag i.s.m. de Pampusclub
onder auspiciën van het Watersportverbond
van zaterdag 30 september tot en met zondag 1 oktober 2023
op de Kagerplassen bij Warmond



De notatie ' [NP]' in een regel betekent dat een boot niet tegen een andere boot mag protesteren bij het overtreden van die regel. Dit wijzigt RvW 60.1(a).

1. REGELS

- 1.1** Het evenement is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)*.
- 1.2** De volgende regels zijn gewijzigd: RvW 26 (WB 12.1); RvW A5.1 en A5.2 (WB 12.5); RvW 32 (WB 9.2); RvW 33 (WB 9.3); RvW 44.1 (WB 15.1); RvW 62.1(a) (WB 16.4 en WB 22.2); RvW A4 (ADD K, h).

2 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

- 2.1** Iedere wijziging van de wedstrijdbepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 9.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de flights zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

3 COMMUNICATIE MET DEELNEMERS

- 3.1** Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst bij het havenkantoor bij de Kaagsociëteit en op het noticeboard van Manage2Sail (M2S).
- 3.2** Het wedstrijdbureau bevindt zich in het havenkantoor, telefoon. +31 (0)6 12911175

4 [DP] GEDRAGSCODE

- 4.1** Deelnemers en ondersteunende personen moeten voldoen aan redelijke verzoeken van race officials.
- 4.2** Deelnemers en ondersteunende personen moeten alle uitrusting van de organiserende autoriteit met zorg, zeemanschap behandelen, in overeenstemming met alle gebruiksinstructies en zonder de functionaliteit ervan te verstoren.

5. SEINEN OP DE WAL

- 5.1** Seinen op de wal zullen worden getoond vanaf de starttoren op het terrein van de Kaagsociëteit.
- 5.2** Wanneer vlag OW   getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten' in wedstrijdsein OW.

6 PROGRAMMA VAN FLIGHTS

- 6.1** Data en tijden van het eerste waarschuwingssein en aantal flights per dag:

Datum	Tijd eerste waarschuwingssein	Aantal flights
Zaterdag 30 September	10.57 uur	9
Zondag 1 oktober	09.57 uur	8

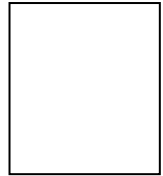
- 6.2** Eén extra flight per dag mag worden gezeild op voorwaarde dat geen groep meer dan één flight op het schema vóór komt en de wijziging is in overeenstemming met WB 2.1 gemaakt.
- 6.3** Om boten te waarschuwen dat een flight of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal de oranje vlag ter attentie met één geluidsein worden getoond ten minste vijf minuten voordat het waarschuwingssein



WEDSTRIJDBEPALINGEN

Nederlands Kampioenschap Sprint

In de Pampusklasse



wordt getoond.

- 6.4** Op de laatste geplande wedstrijddag zal geen waarschuwingssein gegeven worden na 15.00 uur van de eerste match van een nieuwe flight, behoudens wanneer er nog onvoldoende flights zijn gezeild voor een geldig kampioenschap. In dat geval zal geen waarschuwingssein worden gegeven na 17.00 uur van de eerste match.

7* KLASSENVLAGGEN

- 7.1** Klassenvlag zullen zijn: de kleurenvlaggen van de subgroepen die starten. (zie addendum K kwalificatie flights)..

8 WEDSTRIJDGEBIED

- 8.1** Addendum B toont de plaats van het wedstrijdgebied.

9 BANEN

- 9.1*** De tekeningen in Addendum A tonen de banen en bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.

- 9.2** Banen zullen niet afgekort worden. Dit wijzigt RvW 32

- 9.3** Rakken van de baan zullen na het voorbereidingssein niet gewijzigd worden. Dit wijzigt RvW 33.

10 MERKTEKENS

- 10.1*** De merktekens van de banen zijn als volgt:
De even genummerde merktekens zijn gele, de oneven genummerde merktekens zijn oranje boeien.

- 10.2*** De merktekens van de start zijn een joon met groene vlag aan stuurboord en een joon met een rode vlag aan bakboord.

De merktekens van de finish zijn een joon met blauwe vlag aan stuurboord en een staak met blauwe vlag op het finishschip aan bakboordzijde.

- 10.3** Behalve de merktekens van start en finishlijn moeten alle merktekens moeten worden gerond.

11 HINDERNISSEN

- 11.1** Behalve voor boten die finishen is de finishlijn een hindernis.

12 DE START

- 12.1** De wedstrijden zullen worden gestart volgens 3 minutenschema, met andere woorden: Waarschuwingssein, 1 minuut later tonen voorbereidingssein, 1 minuut later wegnemen voorbereidingssein en 1 minuut later het startsein. Dit wijzigt 26 RvW.

- 12.2** De startlijn wordt begrensd door twee jonen, resp. voorzien van een groene vlag (SB) en een rode vlag (BB).

- 12.3** Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden, gedurende de startprocedures voor andere wedstrijden.

- 12.4** Het startschip is herkenbaar aan de verenigingsvlag Vlag van KWV de Kaag

- 12.5** Een boot die later start dan 2 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A5.1 en A5.2.

13 WIJZIGEN VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN, NVT

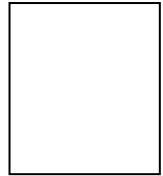
14* DE FINISH



WEDSTRIJDBEPALINGEN

Nederlands Kampioenschap Sprint

In de Pampusklasse



- 14.1** De finishlijn wordt begrensd door een joon met blauwe vlag aan stuurboord en een staak met blauwe vlag op het finishschip aan bakboord.

15 STRAFSISTEEM

- 15.1** Voor de sprintwedstrijden is RvW 44.1 gewijzigd zodat de Twee-Rondenstraf is vervangen door de Eén-Rondestraf.
- 15.2** Het recht op hoger beroep is ontzegd voor de kwalificatieflights zoals voorzien in RvW 70.5 (a).
- 15.3** Appendix P is van toepassing.

16 TIJDSLIMIETEN [EN STREEFTIJDEN]

- 16.1** De tijdslimiet voor merkteken 1, de tijdslimiet voor een flight (zie RvW 35), en de tijdslimiet voor de finish staan in de tabel hieronder,

Merkteken 1 tijdslimiet	Streeftijd Wedstrijd	Wedstrijd tijdslimiet	Finish tijdslimiet
7 minuten	15 minuten	30 minuten	5 minuten

- 16.2** Als geen enkele boot merkteken 1 heeft gepasseerd binnen de Tijdslimiet, wordt de wedstrijd afgebroken.
- 16.3** De finish tijdslimiet is de tijd voor boten om te finishen nadat de eerste boot de baan heeft gezeild en gefinisht is. Boten die niet finishen binnen de finish-tijdslimiet, en zich later niet terugtrekken, bestraft worden of verhaal krijgen, krijgen een score DNF zonder verhoor.
- 16.4** Het niet halen van de beoogde tijd is geen reden voor verhaal. Dit wijzigt RvW 62.1(a).

17 VERHOORAANVRAGEN

- 17.1** De protesttijdslimiet is 45 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag, of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is. De tijd zal getoond worden op het officiële mededelingen bord.
- 17.2** Verhoor aanvraagformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor.
- 17.3** Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijdslimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden in de protestkamer van de Kaagsociëteit gehouden.
- 17.4** Een lijst van boten die gestraft zijn op grond van RvW 42 onder Appendix P zal worden getoond op het officiële mededelingenbord.
- 17.5** Beslissingen van het protestcomité die betrekking hebben op de kwalificatie flights zijn bindend zoals voorzien in RvW 70.5 (a). Het Watersportverbond heeft hier, volgens, in overeenstemming met de bepaling van het Watersportverbond hierbij, toestemming voor verleend.

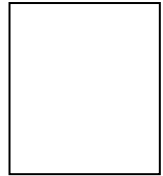
18 [NP][DP] VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- 18.1** [DP] Een boot die zich terugtrekt uit een flight moet het wedstrijdcomité bij de eerst mogelijke gelegenheid op de hoogte brengen.

19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING



WEDSTRIJDBEPALINGEN
Nederlands Kampioenschap Sprint
In de Pampusklasse



- 19.1** Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het protestcomité.
De Verantwoordelijk persoon mag niet vervangen worden

20 CONTROLE OP UTRUSTING EN METING

- 20.1** Een boot of uitrusting mag te allen tijde worden geïnspecteerd op naleving van de klassenregels, de aankondiging en wedstrijdbepalingen.
- 20.2** [DP] een boot moet naar een aangewezen gebied gaan, als een wedstrijdofficial hem dat aangeeft.

21 BESCHIKBAAR GESTELDE BOTEN NVT

22 OFFICIËLE BOTEN

- 22.1** Vaartuigen van het wedstrijdcomité zijn herkenbaar aan een oranje vlag.
Vaartuigen van het protestcomité zijn herkenbaar aan een jury vlag.
Rescue vaartuigen zijn herkenbaar aan een oranje vlag.

Het Startschip is een wedstrijdcomité vaartuig en herkenbaar aan de Kaagvlag (al dan niet samen met een oranje vlag).

- 22.2** **(DP)** Boten moeten vrij blijven van Officiële Vaartuigen. Handelingen van Officiële Vaartuigen in functie zullen geen grond voor verhaal vormen. Dit wijzigt RvW 62.1(a).

23 [DP] ONDERSTEUNENDE TEAMS

- 23.1** Teamleiders, coaches en andere ondersteunende personen moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of zich hebben teruggetrokken of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft

24 AFVAL AFGIFTE

- 24.1** Afval kan worden afgegeven aan officiële boten of vaartuigen van ondersteunende personen

25 ORGANISATIE

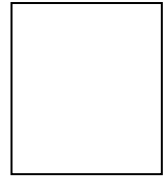
De wedstrijdleader is	:	Theo Meus
De voorzitter van het protestcomité is	:	Jan Willem van Weezenbeek
Het tweede erkende lid van het protestcomité is	:	Herman van der Steen
De voorzitter van het technisch comité is	:	Charles Koek



WEDSTRIJDBEPALINGEN

Nederlands Kampioenschap Sprint

In de Pampusklasse



Addendum K; Kwalificatiewedstrijden

Zoals in de NoR aangegeven kunnen kwalificatie-flights worden gezeild:

- A De groepsindeling wordt gemaakt door de Pampusklasse op basis van de jaarprijs ranking volgens onderstaand schema. Subgroepen zullen uit maximaal 8 boten bestaan.

Group A (Yellow)	B (Green)	Group C (Red)	Group D (Blue)
1	2	3	4
8	7	6	5
Etc.			

De subgroepen hebben een eigen kleur lint. Dit dient duidelijk zichtbaar aan het achterstag bevestigd te worden op min. 1m en max. 2m boven dek.

Voor de finale-flights geldt dat de Goldfleet vaart met een geel lint en de Silverfleet met een blauw lint. Alle linten zullen door de Pampusklasse organisatie worden verstrekt.

Boot nummers die niet in de uitslag van vorige jaar voorkomen zullen in numerieke volgorde aan de groepen toegevoegd worden.

- B Bij de kwalificatie-flights start Match II 3 minuten na een geldige start van Match I. Bij de finale-flights start de Silverfleet 3 minuten na een geldige start van de Goldfleet.
- C De subgroepen zeilen kwalificatie-flights volgens onderstaand schema. (Round Robin):

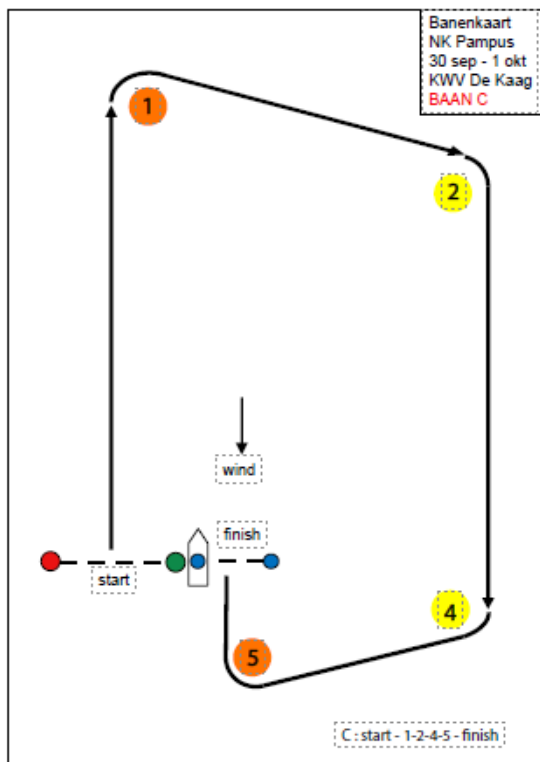
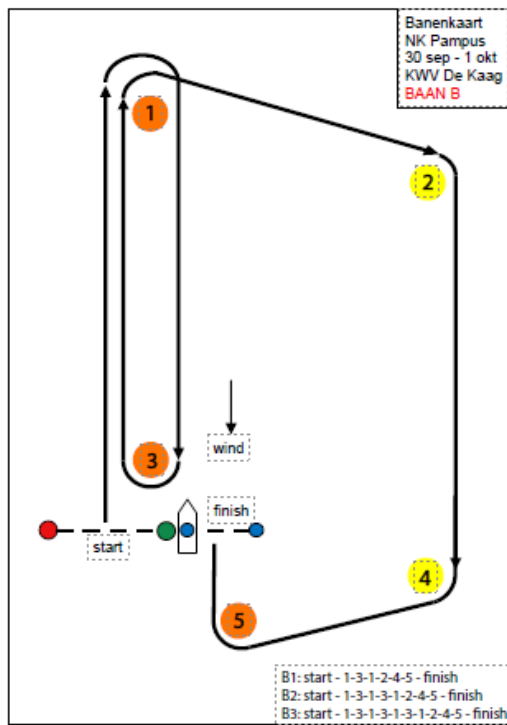
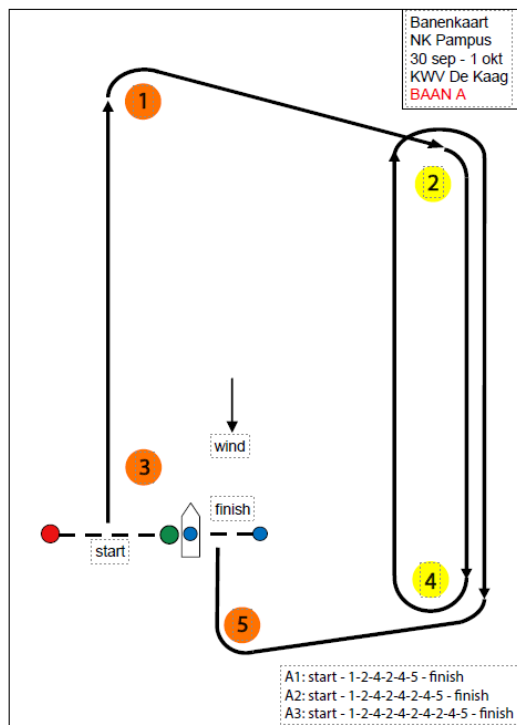
Flight	Match I	Match II
Flight 1	Groups A (Yellow) and B: (Green)	Groups C (Red) and D (Blue)
Flight 2	Groups B (Green) and D (Blue)	Groups A (Yellow) and C (Red)
Flight 3	Groups A (Yellow) and D (Blue)	Groups B (Green) and C (Red)

- D Na de kwalificatie-flights vindt een splitsing plaats in een Gold- en een Silverfleet voor de finale-flights. Indien 6 of meer kwalificatie-flights zijn verzeild zal het slechtste resultaat (tijdelijk) wordt afgetrokken. Indien 5 of minder geldige kwalificatie-flights zijn verzeild zal de splitsing worden gemaakt op basis van de rangschikking zonder aftrek van het slechtste resultaat.
- E De boten die het best geëindigd zijn in de rangschikking van de kwalificatie-flights zeilen alle finale-flights in de Goldfleet, de overige deelnemers zeilen de finale-flights in de Silverfleet, waarbij de Silverfleet niet groter zal zijn dan de Goldfleet.
De finale-flights bestaan uit achtereenvolgende matches in de Gold en Silverfleet.
- F Mits er 5 kwalificatie-flights zijn gevaren op de in de Wedstrijdbepalingen aangegeven datum, wordt de splitsing in de Goldfleet en in de Silverfleet bekend gemaakt vóór 9:00 uur op de volgende dag. Zijn er op de aangegeven datum slechts 4 of minder kwalificatie-flights gevaren dan zijn de flights op de volgende dag in de ochtend eveneens kwalificatie-flights.
- G Indien na zondag 12.30 uur slechts 4 kwalificatie-flights zijn voltooid zullen de flights op zondag middag ook kwalificatie-flights zijn.
- H De punten behorende bij de letterscore zoals vermeld in RvW A10 zijn hetzelfde als de grootst mogelijke vloot +1. Dit wijzigt RvW A4.
- I De scores behaald in de kwalificatie-flights blijven meetellen voor de seriescore.



WEDSTRIJDBEPALINGEN Nederlands Kampioenschap Sprint In de Pampusklasse

ADDENDUM A Wedstrijd Baan





WEDSTRIJDBEPALINGEN Nederlands Kampioenschap Sprint In de Pampusklasse



Addendum B: Locatie wedstrijdgebied

